

**Stellungnahme zu Anfrage
Nr. AF/0032/2012**

Beratung im **Stadtrat** am **10.05.2012**, TOP 26 öffentliche Sitzung

Betreff: Anfrage der SPD-Ratsfraktion: Hinweisbeschilderung zur Seilbahn

Antwort:

1. Wo und in welcher Form gibt es Beschilderungen, die auf die Seilbahn und entsprechende Parkmöglichkeiten hinweisen?

a) Talstation:

Für den **Pkw**-Verkehr existiert keine entsprechende Wegweisung zur Talstation, um Mehrbelastungen der Straßenparkstände in der Altstadt zum Wohle der Bewohnerschaft zu vermeiden. Die von der Verwaltung mitentworfene Internet-Anreisebeschreibung zur Seilbahn lenkt ortsfremde Gäste zu den Tiefgaragen / Parkhäusern und verweist auf alternative Anreisemöglichkeiten. Der bisherige Hinweis auf den Parkplatz Peter-Altmeier-Ufer sollte nach Vorstellungen der Verwaltung entfallen. Dieser Parkplatz sollte weder im Internet noch durch Wegweisung hervorgehoben werden, weil er bereits von Ortskundigen angesteuert und ausgelastet wird. – In das innerstädtische **Fußgänger**leitsystem (rote Stelen) ist die Seilbahn im relevanten Entfernungsbereich einbezogen. Das System wird z.Z. für den Nach-BUGA-Zustand umgerüstet. – Für den **Fahrrad**verkehr ist die Seilbahn bislang nur direkt an der Talstation beschildert (im Zusammenhang mit den Zielen Festung Ehrenbreitstein / Jugendherberge).

b) Bergstation:

Auf dem Festungsplateau stehen nicht genügend Abstellmöglichkeiten für **Pkw** im Nahbereich der Seilbahnstation zur Verfügung, weshalb bis auf weiteres von einer „Seilbahn“-Wegweisung abgesehen werden muss. Näheres ist der Stellungnahme ST/0056/2012 zu entnehmen (TOP 18 dieser Ratssitzung). – Die **Fußgänger**wegweisung zur Seilbahn in der Festung (GDKE-Zuständigkeit) und im Festungspark (Stadt-Zuständigkeit) ist noch nicht fertig.

2. Ist geplant, derartige Beschilderungen vorzunehmen?

a) Talstation:

Innerstädtisch sind städtischerseits grundsätzlich keine zusätzlichen Schilder für den **Pkw**- und **Fußverkehr** im Zusammenhang mit der Seilbahn geplant. Die Beschilderung einer neuen **Fahrrad**route von der zentralen Altstadt zur Talstation wird geprüft.

b) Bergstation:

Auf dem Festungsplateau sollen die verschiedenen **Pkw**-Parkplätze nummeriert und besser beschildert werden. Außerdem wird das **Fußgänger**leitsystem in Abstimmung mit der GDKE und der BUGA GmbH in den nächsten Wochen entsprechend der neuen Situation und den neuen Ansprüchen umgesetzt.

3. An welchen Stellen und in welcher Form sollen diese Beschilderungen angebracht werden?

a) Talstation:

Die geplante **Fahrrad**routenbeschilderung (s. 2.) wird dem landeseinheitlichen Standard entsprechend ausgeführt; Schilderstandorte sind noch nicht abschließend festgelegt.

b) Bergstation:

Die Ausweitung des **Fußgänger**leitsystems auf dem Festungsplateau orientiert sich am neuen städtischen Standard; die Schilder- bzw. Stelenstandorte sind z.T. noch in der Abstimmung.