



Anfrage

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--|
| Vorlage-Nr.: | AF/0005/2013 | | Datum: | 15.01.2013 | |
| | | | | | |
| Verfasser: | 04-BIZ-Ratsfraktion | Az: | | | |
| Gremienweg: | | | | | |
| 01.02.2013 | Stadtrat | <input type="checkbox"/> einstimmig | <input type="checkbox"/> mehrheitlich | <input type="checkbox"/> ohne BE | |
| | | <input type="checkbox"/> abgelehnt | <input type="checkbox"/> Kenntnis | <input type="checkbox"/> abgesetzt | |
| | | <input type="checkbox"/> verwiesen | <input type="checkbox"/> vertagt | <input type="checkbox"/> geändert | |
| TOP öffentlich | | <input type="checkbox"/> Enthaltungen | <input type="checkbox"/> Gegenstimmen | | |
| Betreff: | Anfrage der BIZ-Fraktion zum Zustand der Parkhäuser Rhein-Mosel-Halle und Görresplatz | | | | |

Die Rhein-Zeitung hat in Ihrer Ausgabe vom 3. Januar 2013 über einen Parkhaustest in Koblenz berichtet. Sie hat in Zusammenarbeit mit dem ADAC das Parkhaus RMH mit der Note: 5 und das Parkhaus am Görresplatz mit der Note: 3+ bewertet.

In beiden Parkhäusern fehlt es an ausreichender Beleuchtung und an einer klaren Beschilderung für Fußgänger.

Die BIZ-Fraktion fragt daher an:

1. Was beabsichtigt die Verwaltung hinsichtlich der Tiefgarage RMH zu unternehmen?
2. Werden die Behindertenparkplätze, die zum Teil mit deutlichem Gefälle und extrem niedrig sind, an anderer Stelle ausgewiesen oder verändert?
3. Werden die Parkplätze – die besonders im Einfahrtsbereich durch Betonpfeiler zusätzlich verschmälert werden- vergrößert, damit in Zukunft das Ein- und Aussteigen auf der Fahrer- und Beifahrerseite möglich und damit die „Schleifspuren“ von Parkreplem an Betonpfeilern, die der Enge geschuldet sind, verhindert wird?
4. Wird die Tiefgarage überstrichen?
5. Wird die Beleuchtung überprüft und geändert?
6. Werden die Werbeschilder überdacht, weil zu viele Werbeschilder die Fußgänger verwirren?
7. Werden neue Leitsysteme angebracht, damit Fußgänger eine klare Beschilderung vorfinden?
8. Werden die Schrammborde markiert?
9. Warum gibt es keinen durchgehenden Aufzug von der Tiefgarage zur RMH? Gibt es in anderen Städten ebenfalls Kongresszentren, die nicht direkt von der darunter angebrachten Tiefgarage erreichbar sind?
10. Was wird die Aufbaugesellschaft unternehmen, um die Kritikpunkte anzugehen und die Parksituation und Aufenthaltsqualität im Parkhaus am Görresplatz zu verbessern?
11. Wie steht die Verwaltung zum Angebot des Löhr-Centers, dass dort an Samstagen ab 16:00 Uhr kostenfrei geparkt werden kann und damit den öffentlichen Parkplätzen Konkurrenz gemacht wird? Wird die Verwaltung diese Wettbewerbsverzerrung weiter hinnehmen?