



Antrag

Vorlage-Nr.:	AT/0002/2014		Datum:	14.01.2014
Verfasser:	01-CDU-Ratsfraktion	Az:		
Gremienweg:				
30.01.2014	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
Betreff: Antrag der CDU-Ratsfraktion: Linienführung Buslinie 6				

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat möge beschließen, die Verwaltung wird erneut beauftragt

1. mit der KEVAG-Verkehrsservice verbindlich zu vereinbaren,
 - 1.1 die Linienführung der innerstädtischen Buslinie 6 Stadtmitte – Pfaffendorf – Horchheim - Horchheimer Höhe zukünftig in beiden Richtungen über die Straße „Im Teichert“ zu führen,
 - 1.2 eine neue Haltestelle „Im Teichert“ in Höhe des LIDL-Marktes in beiden Richtungen einzurichten,
 - 1.3 die Haltestelle „Untere Rampe“ in Richtung Pfaffendorf erneut einzurichten (sie bestand bereits bis zur Fertigstellung des Glockenbergtunnels)
2. die Parkregelung in der Straße „Im Teichert“ im Abschnitt Einfahrt Diehls Hotel/Im Teichert und Abfahrt Brückenrampe so zu ändern, dass die heute auf der östlichen Seite parkenden Fahrzeuge künftig auf die Westseite verlagert werden.

Begründung:

Es wird Bezug genommen auf die in der Unterrichtungsvorlage des FBA IV vom 18.9.2012 aufgeführten Argumente, dass erhebliche Nachteile im betrieblichen Ablauf der Linienfahrzeiten in Kauf genommen werden müssten und dem gegenüber nur kleine Verbesserungen der Erschließung zwischen Pfaffendorf und Ehrenbreitstein stehen.

Insbesondere wird auf das Argument der Aufgabe des Prinzips „Rundum-Anschluss“ an der Haltestelle „Mendelssohn“ aufgrund der längeren Fahrzeiten hingewiesen, welches auch immer wieder in allen Gesprächen der CDU-Fraktion seitens mit der KEVAG als Haupthindergrund vorgebracht wurde.

Dieses Argument ist seit dem Fahrplanwechsel am 15.12.2013 obsolet geworden. Denn in der Pressemitteilung der Rhein-Zeitung vom 11. Dezember 2013, Seite 16 heißt es:

„Alle Fahrten von der Horchheimer Höhe zum Zentrum starten aufgrund der Umfahrung der Brückenstraße und Anschlussbeachtung am Zentralplatz zwei Minuten früher an der Haltestelle „Im Baumgarten“. Aus diesem Grund besteht am „Mendelssohnpark“ von der Linie 570 aus Richtung Zentrum an die Linie 6 in Richtung Pfaffendorf kein Anschluss mehr. Fahrgäste vom Stadtzentrum mit dem Fahrtziel Pfaffendorf werden gebeten, die Linie 6 ab Löhr-Center oder Zentralplatz in Richtung Horchheimer Höhe zu nutzen.“

Es wird auch auf § 2 des Landesgesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr (Nahverkehrsgesetz - NVG) hingewiesen:

(1) Der öffentliche Personennahverkehr soll in allen Bereichen des Landes eine ausreichende Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen sicherstellen.

(3) Eine angemessene Anbindung der Wohnbereiche an die [...] sozialen und kulturellen Einrichtungen (z. B. LIDL-Markt, Wochenmarkt und zentrales kath. Pfarrbüro der rechten Rheinseite in Ehrenbreitstein) sowie an die Erholungsbereiche mit öffentlichen Verkehrsmitteln ist anzustreben.

Somit besteht aus Sicht der CDU-Fraktion kein Hinderungsgrund mehr, den Antrag umzusetzen.