

Antwort zu Anfrage

Nr. AF/0037/2014

Beratung im **Stadtrat** am **10.04.2014**, TOP öffentliche Sitzung

Betr.: Anfrage der Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen: Klimaschutzkonzept Koblenz

Antwort:

1. Ist die Durchführung einer Mobilitätsdatenerhebung vorbereitet?

- a) Wenn ja, wann findet die Mobilitätsdatenerhebung statt?*
- b) Wenn nein, warum nicht?*

Die Verwaltung beabsichtigt eine Teilnahme an der ungefähr im Siebenjahres-Rhythmus erfolgenden Erhebung „Mobilität in Deutschland“, die wieder im kommenden Jahr stattfindet. Voraussetzung ist, dass der Stadtrat und die ADD die erforderlichen Mittel – ca. 25 bis 35 TEUR – für den Haushalt 2015 bereitstellen.

2. Ist das Verkehrskonzept Innenstadt fertig gestellt?

- a) Wenn ja, wann kommt es in die Gremien?*
- b) Wenn nein, aus welchem Grund nicht?*

Der Entwurf des Verkehrskonzepts Innenstadt war 2008 in den Gremien. Ein Beschluss konnte in der damaligen Legislaturperiode aber nicht mehr herbeigeführt werden. Wegen BUGA- und Zentralplatz-bedingten Zusatzaufgaben wurde das Projekt dann zunächst zurückgestellt. Nun wird an einer Aktualisierung gearbeitet, die voraussichtlich schon im zweiten Halbjahr 2014 vorgelegt werden kann. Bezüglich der Terminierung ist auch die Antwort zu Frage 4. zu beachten.

3. Klimaschutz wird als zentrale Zielstellung in den VEP aufgenommen

(Konkretisierung des Stadtleitbildes von 1999).

- a) Wann wird der Rat über entsprechende Ergebnisse informiert?*
- b) Statt einer Konkretisierung des Stadtleitbildes wird Mobilität und Verkehr im Masterplan erfasst. Ist das richtig?*
- c) Wenn ja, wird der Masterplan noch in dieser Legislatur als Beschluss in den Rat kommen?*
- d) Wenn nein, wie weit ist der Sachstand der Konkretisierung des Stadtleitbildes?*

Zu a): Falls mit den angefragten „Ergebnissen“ konzeptionelle Aussagen gemeint sind: Diese sollen stufenweise Ende 2014 und in 2015 vorgelegt werden. Ein Teil wurde bereits in den Entwurf zum Masterplan aufgenommen.

Zu b): Nein. Ungeachtet der schon erfolgten Aufnahme von Aussagen des künftigen Verkehrsentwicklungsplans in den Masterplan-Entwurf gibt es eine Konkretisierung verkehrsbezogener Stadtleitbild-Vorgaben.

Zu c): Ja. Es wird angestrebt, den Masterplan am 22. Mai 2014 zum Beschluss vorzulegen.

Zu d): Die allgemeine (d.h. noch nicht teilträumlich oder einzelmaßnahmenbezogene) Konkretisierung ist bereits 2008 im Rahmen der Erstellung des Entwurfs zum Verkehrskonzept Innenstadt und im Grundsatz auch für die Gesamtstadt verwendbar. Das genannte Verkehrskonzept enthält darüber hinaus auch innenstadtbezogene Konkretisierungen in Form von vielerlei Maßnahmevorschlägen.

4. Die Fertigstellung des Verkehrsentwicklungsplanes ist für 2015 vorgesehen.

- a) Wird die Verwaltung diesen Termin einhalten können?
- b) Wenn nein, warum nicht ?

Die Einhaltung der eigenen Terminsetzung „2015“ wird im Rahmen der Möglichkeiten angestrebt, kann aber nicht zugesichert werden. Koblenz ist – nach Kenntnisstand der hiesigen Verwaltung - die einzige deutsche Großstadt, bei der das umfangreiche Projekt Verkehrsentwicklungsplan mit eigenen Personalressourcen erbracht werden soll, parallel zu den sonstigen Aufgaben. Andere Städte vergeben wesentliche Teile der Verkehrsentwicklungsplan-Aufstellung. In Trier z.B. wurden dafür rd. 250 TEUR bereitgestellt; dennoch war dort ein Bearbeiter zusätzlich noch ca. 3 Jahre lang vorwiegend mit diesem Projekt beschäftigt (konzeptionell und organisatorisch). Dieses Beispiel mag verdeutlichen, dass eine vollständige Eigenerarbeitung durch die Verwaltung einen verlängerten Zeitraum beansprucht und nicht exakt terminierbar ist. Einige Großstädte verzichten gar auf die Erstellung eines solchen Konzepts (weil es keine formelle, fachgesetzlich vorgeschriebene Planung ist), was allerdings kein Vorbild sein kann.