



Unterrichtungsvorlage

Vorlage-Nr.:	UV/0130/2014/1		Datum:	15.07.2014
Baudezernent				
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az:	66.2/Wod	
Gremienweg:				
25.07.2014	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>
			Gegenstimmen	
17.07.2014	Umweltausschuss	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
	TOP nicht öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>
			Gegenstimmen	
16.07.2014	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
	TOP nicht öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>
			Gegenstimmen	
Betreff:	Unterrichtung zum Projekt "Modellhafte Geschwindigkeitsreduzierung an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen zum Schutz vor Lärm"			

Bezug: Anträge/Anfragen für die Sitzung des Stadtrates

- Antrag der Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen: Tempo 30 (AT/0009/2014), Stadtrat 30.01.2014
- Gemeinsamer Antrag der Ratsfraktion von CDU und SPD: Verkehrsberuhigung Aachener Straße (AT/0036/2014), Stadtrat 10.04.2014
- Antrag der SPD-Ratsfraktion: Modellversuch Tempo 30 (AT/0038/2014), Stadtrat 10.04.2014
- Anfrage der Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen und FDP: Aufnahme von Straßen in das Pilotprojekt Tempo 30 (AF/0052/2014), Stadtrat 10.04.2014

Unterrichtung:

Die Verwaltung beabsichtigt in Teilbereichen der Trierer Straße/Mayener Straße und der Aachener Straße zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm und Abgasen eine Geschwindigkeitsbeschränkung von Tempo 30 einzurichten. Diese Straßenabschnitte sollen im Rahmen von modellhaften Geschwindigkeitsreduzierungen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen zum Schutz vor Lärm dem Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur als Pilotstraßen benannt werden.

Begründung:

Mit Schreiben vom 19.02.2014 ermöglicht das Ministerium die Durchführung von modellhaften Geschwindigkeitsreduzierungen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen zum Schutz vor Lärm.

Nach Vorauswahl durch die Ergebnisse der Lärmaktionsplanung sowie verschiedener

Ratsanträge und Beratungen im Stadtvorstand wurden Teile der Aachener Straße und Trierer Straße/Mayener detaillierter untersucht.

Hierbei wurden die lärmtechnischen Voraussetzungen nach den Lärmschutz-Richtlinien-StV sowie der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90) geprüft, die straßenverkehrsrechtliche Situation sowie die verkehrstechnischen / verkehrsplanerischen / städtebaulichen Randbedingungen bewertet.

Nach Bewertung der Kriterien werden die Trierer Straße/Mayener Straße (zw. Bubenheimer Weg und Karl-Rusell-Straße) und die Aachener Straße (zw. Alemannenstraße und Gotenstraße) als Pilotstraßen (Tag und Nacht) vorgeschlagen.

Die hier genannten Straßenzüge bilden in ihrem jeweiligen Gesamtverlauf die Bereiche mit den höchsten Pegeln ab.

Die vorrangigen Gründe sind die Verkehrsbelastung, die hohen Immissionswerte, die Straßenraumgestaltung sowie die Betroffenheiten. Auch wird durch Nennung der Straßen in Anträgen und Eingaben dem Wunsch der Bevölkerung nach einem ruhigeren nächtlichem Wohnumfeld entsprochen.

Durch die Überprüfung der Lichtsignalanlagen (Trierer Straße/Mayener Straße) und gegebenenfalls deren Neuprogrammierung sowie Anpassung der Verkehrszeichen können Kosten von bis zu 40.000 EUR entstehen.

Verkehrsbehördliche Anordnungen zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm unterliegen der Zustimmung der oberen Straßenverkehrsbehörde (LBM RLP). Die Verwaltung wird entsprechende Unterlagen zur Genehmigung einreichen.

Der Pilotversuch soll in Zusammenarbeit mit dem Ministerium für Umwelt, Landwirtschaft, Ernährung, Weinbau und Forsten, Rheinland-Pfalz durchgeführt werden. Hierbei sind u.a. Lärmmessungen und Geschwindigkeitsüberwachungen vorgesehen.

Historie:

Antrag Bündnis 90/Die Grünen	Tempo 30	Stadtrat 30.01.2014
Antrag CDU/SPD-Ratsfraktion	Verkehrsberuhigung Aachener Straße	Stadtrat 10.04.2014
Antrag SPD-Ratsfraktion	Modellversuch Tempo 30	Stadtrat 10.04.2014
Anfrage Bündnis 90/Die Grünen/FDP	Pilotprojekt Tempo 30	Stadtrat 10.04.2014
Sitzung Stadtvorstand	Pilotprojekt Tempo 30	Sitzungen am 24.03.14, 07.04.14, 30.06.14, 07.07.10

In den Stellungnahmen der Verwaltung wurde mitgeteilt, dass die Sanierungsgrenzwerte in Bezug auf Tempo 30 ermittelt werden und die Einrichtung eines Modellversuchs begrüßt wird.

Haupt- und Finanzausschuss	Pilotprojekt Tempo 30	Sitzung am 14.07.2014
----------------------------	-----------------------	-----------------------

Änderungen: Zwei anstatt einer Pilotstraße melden, Tempo 30 Tag und Nacht anstatt nur Nacht