



**Koblenz – Magnet am Deutschen Eck:**  
Die Stadt zum Bleiben.

## Beschlussvorlage

<b>Vorlage-Nr.:</b>	BV/0426/2014		<b>Datum:</b>	14.08.2014
<b>Baudezernent</b>				
<b>Verfasser:</b>	85-EB Stadtentwässerung	<b>Az:</b>	EB 85/P/Ka	
<b>Gremienweg:</b>				
<b>16.09.2014</b>	<b>Werkausschuss "Stadtentwässerung"</b>	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
	TOP                      öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
<b>Betreff:</b>	<b>Sanierung des Regenüberlaufs Mayener Straße in Lützel.</b>			

**Beschlussentwurf:** Der Werkausschuss Stadtentwässerung beschließt die Sanierung des Regenüberlaufs (RÜ) Mayener Straße innerhalb der Straßenkreuzung Mayener Straße/Mariahilfstrasse, entsprechend dem Bauwerksplan mit der Zeichnungsnummer 20161/339017, Blatt Nr.4.

**Begründung:** Der vorhandene Regenüberlauf (RÜ) in der Mayener Straße entspricht nicht mehr den Regeln der Technik. Die derzeitige Weiterleitungsmenge (Drosselabgabe) zur Kläranlage ist zu gering. Die Struktur- und Genehmigungsdirektion Nord (SGD Nord Koblenz) hat daher eine Sanierungsanordnung ausgesprochen. Hiernach ist der Regenüberlauf bis zum 31.12.2016 an den Stand der Technik anzupassen.

Die Anpassungsmaßnahmen umfassen die Querschnittsvergrößerung des vorhandenen Ablaufkanals sowie die Erhöhung der Oberkante der RW-Entlastungsschwelle im Überlaufbauwerk. Der vorhandene Ablaufkanal DN 400 wird auf einer Länge von rd. 16,00 m durch Stahlbetonrohre DN 600 ersetzt. Hierdurch ist es möglich, den klärflichtigen Mischwasserabfluss bis zu einer Menge von Q = 580 l/s künftig einer Behandlung zu zuführen. Die Oberkante der RW- Entlastungsschwelle im Überlaufbauwerk wird aus hydraulischen Gründen von 63,92 müNN auf 64,13 müNN angehoben. Hierzu wird die vorhandene Betonschwelle mit höhenverstellbaren Edelstahlblechen aufgehöhht. Die Durchführung der Baumaßnahme soll in der zweiten Jahreshälfte 2015 erfolgen. Während der Bauzeit wird die bauzeitliche Verkehrsführung im Straßenkreuzungsbereich aufrechterhalten. Nach Abschluss der Kanalverlegearbeiten erfolgt die Wiederherstellung der Straßenoberfläche.

Die Kosten für die Sanierungsmaßnahmen am RÜ Mayener Straße betragen rd. 100.000 € Hiervon entfallen auf die Baunebenkosten rd. 10.000 € und auf die Baukosten 90.000 € Die erforderlichen Mittel in Höhe von 100.000 € sind im Nachtrag zum Wirtschaftsplan 2014 des Eigenbetriebes Stadtentwässerung unter der Konto-Nr. 0085.207 als Verpflichtungsermächtigung mit Kassenwirksamkeit in 2015 etatisiert.

**Anlagen:** Übersichtslageplan