



Anfrage

Vorlage-Nr.:	AF/0108/2014		Datum:	22.09.2014	
Verfasser:	01-CDU-Ratsfraktion	Az:			
Gremienweg:					
02.10.2014	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE	
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt	
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert	
TOP öffentlich		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen		
Betreff: Anfrage der CDU-Ratsfraktion: Stand Brückensanierung Heiligenweg					

Zur Sicherheit der Fußgänger wurde in der Bahnunterführung im Heiligenweg in Moselweiß zunächst in einem Feldversuch die Fahrbahn auf eine Breite von 3,75 m eingeeengt, um mit gleichzeitiger Verbreiterung des Fußweges den gefahrlosen Begegnungsverkehr für Passanten zu schaffen.

Die CDU-Fraktion fragt mit Bezugnahme auf ihren Antrag vom 26.02.2014 an:

- Wie ist der Stand der Verhandlungen zwischen der DB Netz AG und der Verwaltung über die Ausführungsplanung zur Brückensanierung des Eisenbahn-Tunnelbauwerkes im Heiligenweg in Moselweiß?
- Ab wann ist die Brückensanierung durch die DB Netz AG geplant?
- Liegen der Verwaltung detaillierte Planungen der DB Netz AG vor?
- Umfassen die Planungen der DB Netz AG eine Brückensanierung oder die komplette Erneuerung des Eisenbahn-Tunnelbauwerkes?
- Welche Kosten entstehen der Stadt Koblenz im Zusammenhang mit der Brückensanierung?
- In welcher Höhe beteiligen sich Bund und Land an den Kosten der Sanierung?
- Liegen der Verwaltung nach deren Beobachtung des Feldversuches Zwischenergebnisse vor?
- Wann wird der Feldversuch beendet?
- Sind nach Abschluss des Feldversuches entsprechende Maßnahmen seitens der Verwaltung geplant oder vorgesehen?

