

## **Stellungnahme zum Antrag**

Nr.

Beratung im **Fachbereichsausschuss IV** am **23.06.2015**, TOP öffentliche Sitzung

**Betreff: Verkehrsplanung Neustadt/Clemensstraße**

### **Stellungnahme/Antwort:**

Bei der Pflasterfläche handelt es sich um eine direkte Zufahrt für Transport zur Landesbank die im Bedarfsfall nur von der Landesbank genutzt wird.

Das die Ein- und die Ausfahrt der Tiefgarage zu Spitzenzeiten mit Einschränkungen verbunden ist, war bereits bei der Planung, die stark durch Gestaltungsüberlegungen im direkten BUGA-Umfeld geprägt war, bekannt. Daher wurde eine möglichst lange Verflechtungsstrecke von der Tiefgarage bis zum U-turn eingeplant.

Um den neuen U-turn von der Tiefgarage aus zu erreichen sind drei Fahrstreifen diagonal zu kreuzen (keine Verflechtung). Dies ist aus Gründen der Verkehrssicherheit abzulehnen.

Die bauliche Ausbildung der Überfahrt lässt eine Nutzung als U-turn derzeit nicht zu. Auf jeden Fall würde eine Flächenvergrößerung für die Ausfahrt in die Neustadt in Fahrtrichtung Süden erforderlich. Ob dies beim alten Baumbestand möglich wäre ist zu prüfen.

Es handelt sich um eine neue Maßnahme die dem Eckwertebeschluss entgegensteht.

### **Beschlussempfehlung der Verwaltung:**

Die Verwaltung empfiehlt die Verkehrsführung unverändert beizubehalten.