



**Koblenz – Magnet am Deutschen Eck:**  
Die Stadt zum Bleiben.

## Beschlussvorlage

|  |  |                                       |                                       |                                    |
|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Vorlage-Nr.:</b>  | BV/0363/2015                               |                                       | <b>Datum:</b>                         | 01.07.2015                         |
| <b>Baudezernent</b>  |  |                                       |                                       |                                    |
| <b>Verfasser:</b>  | 61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung | <b>Az:</b>                            | 61.1/VP                               |                                    |
| <b>Gremienweg:</b>   |  |                                       |                                       |                                    |
| 22.07.2015   | Fachbereichsausschuss IV                   | <input type="checkbox"/> einstimmig   | <input type="checkbox"/> mehrheitlich | <input type="checkbox"/> ohne BE   |
|  |  | <input type="checkbox"/> abgelehnt    | <input type="checkbox"/> Kenntnis     | <input type="checkbox"/> abgesetzt |
|  |  | <input type="checkbox"/> verwiesen    | <input type="checkbox"/> vertagt      | <input type="checkbox"/> geändert  |
|  | TOP                      öffentlich        | <input type="checkbox"/> Enthaltungen | <input type="checkbox"/> Gegenstimmen |                                    |
| <b>Betreff:</b> Verkehrsentwicklungsplan Koblenz 2030 - Zielsystem VEP |  |                                       |                                       |                                    |

### Beschlussentwurf:

Der Fachbereichsausschluss IV beschließt, die Aufstellung des Verkehrsentwicklungsplans Koblenz 2030 am Leitziel „stadtverträgliche und nachhaltige Gestaltung und Entwicklung der Mobilität und Verkehre“ sowie an den dazugehörigen Zielen und Unterzielen (siehe Anlage) auszurichten.

### Begründung:

Das Zielsystem bestimmt die inhaltliche Ausrichtung des Verkehrsentwicklungsplans.

Die konkretisierenden Ziele A bis G sind untereinander gleichrangig, die Aufzählungsreihenfolge stellt keine Prioritätenreihung dar. Gleiches gilt für die Unterziele.

Das Zielsystem wurde unter Beteiligung der allgemeinen Öffentlichkeit (öffentliche Planungswerkstatt am 30. Mai 2015) sowie des Arbeitskreises „VEP 2030“ entwickelt und von diesem in seiner Sitzung vom 25. Juni 2015 ergänzt und bestätigt. Diesem beratenden Gremium gehören alle Ratsfraktionen sowie verschiedene gesellschaftliche Institutionen mit Verkehrsbezug an (ADAC, ADFC, Alle lieben Koblenz e.V., Behindertenbeauftragter, EVM, IHK Lokale Agenda 21 Verkehr, Jugendrat, RMV, Seniorenbeirat, VCD, VDV; Zusammensetzung gemäß FBA IV-Beschluss vom 10. Februar 2015, BV/0035/2015).

### Anlage:

Zielsystem VEP Koblenz 2030