



Beschlussvorlage

Vorlage-Nr.:	BV/0551/2015/1		Datum:	10.02.2016			
Baudezernent							
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az:	66.2SM				
Gremienweg:							
17.03.2016	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitlich	<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>	geändert
	TOP		öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
07.03.2016	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitlich	<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>	geändert
	TOP		nicht öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
23.02.2016	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitlich	<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>	geändert
	TOP		nicht öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
Betreff:	Fördergebiet Soziale Stadt Neuendorf - Teilprojekt „Straßenbaumaßnahme Wallersheimer Weg,,						

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat beschließt, die Straßenplanung für den Ausbau des Wallersheimer Wegs in Neuendorf entsprechend den Lageplänen Nr.: 23.06/10.15/02.01, 23.06/10.15/02.02 und 23.06/10.15/02.03.

Begründung:

Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 13.11.2014 die Umsetzung des Teilprojekts „Straßenbaumaßnahme Wallersheimer Weg“ beschlossen und die Verwaltung beauftragt alle notwendigen Schritte vorzubereiten und durchzuführen.

Die vorliegende Straßenplanung wurde unter Berücksichtigung der Ziele des Förderprogramms sowie unter Einbeziehung der beteiligten Ämter erstellt.

Hohe Bedeutung bei der Planung hatte die bedarfsgerechte Anpassung des Straßenraumes und nachhaltige Verbesserung der fußläufigen Verbindung zwischen dem Quartier Weiße Siedlung, den angrenzenden Wohngebieten, dem Stadtteilzentrum Neuendorf und zum Rhein.

Durch den Rückbau von Straßenteilflächen und die grundsätzliche Umgestaltung des Querschnitts entstehen ein durchgängig begrünter Mittelstreifen mit Baumreihe sowie sichere Aufenthaltsräume und Querungsmöglichkeiten für die Fußgänger. Insgesamt wird durch die stärker differenzierte funktionale Aufteilung der Gesamtfläche der Fußgänger- und Radfahrverkehr leichter, flüssiger und gefahrloser ohne den übrigen Fahrverkehr merklich zu beeinträchtigen, so dass u.a. hierdurch eine Verbesserung gegenüber dem bisherigen Zustand des Wallersheimer Weges erreicht wird. Auch die wichtigen städtebaulichen

Entwicklungsansätze „Minimierung der Barriere Wallersheimer Weg“ und „klimatische Verbesserung“ können so verwirklicht werden.

Die Straße erhält einen symmetrischen Querschnitt. Neben dem begrünten Mittelstreifen ist in beiden Fahrtrichtungen ein Fahrstreifen mit 3,25 m Breite angeordnet. Die Radfahrer werden in einem 1,85 m breiten Schutzstreifen auf der Fahrbahn geführt. Durchgängig ist ein 2,0 m breiter Parkstreifen für Pkw angeordnet, der durch die Fußgängerquerungen und Bushaltestellen unterbrochen wird. Daneben ist der Gehweg mit einer Mindestbreite von 2,30 m angeordnet.

Für die Fußgänger sind im Bereich der ankommenden Fußwege und der Straßeneinmündungen Querungen mit barrierefreien Bordsteinabsenkungen vorgesehen. Die vier vorhandenen Bushaltestellen werden barrierefrei mit Sonderbordsteinen und Bodenindikatoren ausgestattet.

Fahr-, Schutz- und Parkstreifen werden in Asphaltbauweise hergestellt und durch Borde von den Gehwegen und dem Mittelstreifen getrennt. Die Gehwege werden in Pflasterbauweise ausgeführt.

Im begrünten Mittelstreifen wird eine durchgängige Reihe Großbäume gepflanzt

Auf den Privatgrundstücken werden Angleichungen erforderlich.
Die Straßenbeleuchtung wird erneuert.

Die Planung wurde mit dem Behindertenbeauftragten abgestimmt. Die Linienbetreiber wurden beteiligt. Eine Anliegerversammlung fand am 14. Januar 2016 in der Grundschule Neuendorf statt.

Für die Maßnahme werden Ausbaubeiträge und hierauf Vorausleistungen erhoben.
Erforderlicher Grunderwerb und die Schlussvermessung werden durchgeführt.

Die Gesamtkosten der Maßnahme werden auf ca. 2.000.000 € geschätzt (Baukosten ca. 1.600.000 €, Nebenkosten ca. 400.000 €) und aus dem Projekt P611045 SST Neuendorf Ausbau Wallersheimer Weg finanziert.

Die nicht von den Ausbaubeiträgen gedeckten, förderfähigen Kosten werden zu 90% gefördert. Die weitergehende förderrechtliche Abstimmung mit dem Fördergeber und die Festsetzung der Förderobergrenze erfolgen nach Vorliegen der beschlossenen Entwurfsplanung mit Kostenberechnung. Danach kann die weitere Planung und die Bauvorbereitung und Umsetzung erfolgen.

Die Umsetzung der Maßnahme soll voraussichtlich Anfang 2017 beginnen und im Herbst 2017 abgeschlossen werden.

Anlagen:

Lagepläne Plan-Nr.: 23.06/10.15/02.01, 23.06/10.15/02.02 und 23.06/10.15/02.03
Regelquerschnitt Plan-Nr.: 23.06/10.15/03.01

Historie:

Der Punkt wurde in der Sitzung des Stadtrates am 28.01.2016 abgesetzt und zur weiteren Vorberatung in den FBA IV verwiesen.