

Rangliste Straßenbrücken
Stand: 29.06.2016

Rang	Bauwerksnummer	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Brückenfläche [m ²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	Verkehrsanbindung [Umfahrung in km]	Maßnahmenbündelung	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Instandsetzung [€]	Bemerkung
1	M 33-1	Pfaffendorfer-Brücke, Westrampe	34/53/65	1.967	100	3,8	32.210	>2km	X	40.000.000	-	Neubau 2018 ff.
	M 33-2	Pfaffendorfer-Brücke, Gewölbebrücke, Leinpfad	1864	161	90	3,2	32.210	>2km	X			
	M 33-3	Pfaffendorfer-Brücke, Kasematten	1864	1.674	100	3,9	32.210	>2km	X			
	O 20-1	Pfaffendorfer-Brücke, Rheinbrücke	1951	6.351	100	3,5	32.210	>2km	X			
	O 20-2	Pfaffendorfer-Brücke, Überbauplatte Pfaffendorf	1951	297	80	2,8	32.210	>2km	X			
	O 20-3	Pfaffendorfer-Brücke, Überbauplatte Koblenz	1951	309	80	2,8	32.210	>2km	X			
	O 19-1 1	Pfaffendorfer-Brücke, Brückenstraße	1934	1.235	66	4,0	2.000	>2km	O			
	O 19-1 2	Pfaffendorfer-Brücke, Brückenstraße	1878	504	56	3,2	2.000	>2km	O			
2	N 16	Europabrücke, Vorlandbereich West, BW2	1934/1954	3.702	90	4,0	48.060	>2km	O	13.000.000	-	Neubau 2014-16
	N 16 A	Europabrücke, Flussbrücke West, BW3	1954	7.928	90	3,5	48.060	>2km	O		350.000	Verstärkung 2016
3	W 28-1	Saarplatzüberflieger, West	1971	1.121	90	3,5	41.000	>2km	O	-	2.000.000	Instandsetzung bzw. Neubau
	W 28-2	Saarplatzüberflieger, Ost	1971	1.121	80	3,0	36.000	>2km	O	10.000.000	-	
4	N 17 B	Europabrücke, Vorlandbereich Ost, BW1	1974	2.147	90	3,0	45.650	>2km	X	-	6.000.000	
	N 17 A	Europabrücke, Flussbrücke Ost, BW1	1974	7.383	80	3,0	45.650	>2km	O			
	N 17 C1	Europabrücke, Vorlandbereich Ost, BW1	1973	236	70	2,4	45.650	>2km	X			
	N 17 C2	Europabrücke, Vorlandbereich Ost, BW1	1974	847	80	2,8	45.650	>2km	X			
5	W 26	Saarplatz, Brücke über Trog Ost	1970	256	84	3,0	12.000	>2km	X	-	200.000	
6	M 35	Brücke Mainzer Straße	1965	722	80	3,4	24.440	>2km	O	2.000.000	-	Neubau 2017/18
7	O 22	Brücke Ravensteynstraße	1963	253	80	4,0	Bahn	<2km	O	700.000	-	Neubau 2017
8	O 59	Brücke Beckenkampstraße	1914	105	80	4,0	Bahn	<2km	O	400.000	-	Neubau 2018
9	N 47-1	Kurt-Schumacher-Brücke, Flussbrücke	1990	7.988	80	2,8	20.000	>2km	X	-	4.500.000	
10	W 45	Brücke Moselring, B49 über B9	1982	233	80	2,5	33.260	>2km	X	-	200.000	

Rangliste Straßenbrücken
Stand: 29.06.2016

Rang	Bauwerksnummer	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Brückenfläche [m ²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	Verkehrsanzbindung [Umfahrung in km]	Maßnahmenbündelung	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Instandsetzung [€]	Bemerkung
11	N 36-1	Brücke von-Kuhl-Straße, Nord	1974	191	80	3,3	40.450	>2km	O	-	200.000	Instandsetz. 2016
	N 36-2	Brücke von-Kuhl-Straße, Süd	1974	263	80	3,0	40.450	>2km	O			
12	N 38-1	Brücke Eifelstraße, Richtung KO, B9	1977	874	80	3,0	40.450	>2km	O	-	250.000	Instandsetz. 2016
	N 38-2	Brücke Eifelstraße, Richtung BN, B9	1977	931	60	2,4	40.450	>2km	O			
13	W 27	Saarplatz, Brücke über Trog West	1970	256	74	2,8	12.000	>2km	X	-	200.000	
14	W 29	Saarplatz, Brücke Moselweißer Str., BW8	1971	318	74	2,7	12.000	>2km	X	-	200.000	
15	W 30	Saarplatz, Brücke Moselweißer Str., BW9	1973	86	74	2,7	12.000	>2km	X	-	100.000	
16	W 12-2	Laubachbrücke, Nord	1993	328	70	2,8	Bahn	>2km	O	-	500.000	
	W 12-1	Laubachbrücke, Süd	1993	328	60	2,3	Bahn	>2km	O			
17	N 7	Eselsbrücke, Güls	1957	136	70	3,3	Bahn	<2km	O	-	100.000	
18	W 44	Brücke Weißergasse	1957	298	70	3,4	Bahn	<2km	O	-	200.000	
19	W 58	Brücke Moselweißer Bahnhof	1971	131	70	3,0	Bahn	<2km	O	-	100.000	
20	W 5	Brücke Burgweg	1971	67	70	3,4	Bahn	<2km	O	-	100.000	
21	W 43	Brücke Königsbacher	1983	1.060	70	2,5	Bahn	>2km	O	-	500.000	
22	N 2-1	Balduinbrücke, Gewölbe, Altstadt	1343/1973	2.218	70	2,4	15.190	>2km	X	-	7.700.000	Instandsetzung 2013-15
	N 2-2	Balduinbrücke, Gewölbe, "Alte Burg"	1343/1973	141	50	2,0	15.190	>2km	X			
	N 2-3	Balduinbrücke, Gewölbe, Musikschule	1343/1973	329	70	2,2	15.190	>2km	X			
	N 3-1	Balduinbrücke, Schifffahrtskanal	1971	1.295	70	2,4	15.190	>2km	X			
	N 3-2	Balduinbrücke, Bogenbrücke, Lützel	1973	709	60	1,8	15.190	>2km	X			
	N 4-1	Balduinbrücke, Nordrampe	1974	1.116	70	2,3	15.190	>2km	X			
	N 4-2	Balduinbrücke, Nordrampe, Fußgängerbrücke	1974	178	-	2,4	-	-	-			
	M 404-1	Fußgängerunterführung Balduinbrücke Süd	1974	91	50	1,8	15.190	>2km	O			
M 404-2	Fußgängerunterführung Balduinbrücke, Rampe	1974	150	-	1,7	-	-	-				

Rangliste Straßenbrücken
Stand: 29.06.2016

Rang	Bauwerksnummer	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Brückenfläche [m ²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	Verkehrsanbindung [Umfahrung in km]	Maßnahmenbündelung	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Instandsetzung [€]	Bemerkung
23	M 34	Brücke Neustadt	1965	151	68	3,0	9.300	>2km	O	-	100.000	
24	W 419-1	Saarplatz, BW E, West, Moselweißer Straße	1970	47	64	2,5	12.000	<2km	X	-	150.000	
	W 419-3	Saarplatz, BW D, Ford Förster	1970	125	-	2,5	-	-	-			Fußgängerrampe
	W 419-4	Saarplatz, BW E, Sozialamt	1970	35	-	2,2	-	-	-			Fußgängerrampe
	W 419-5	Saarplatz, BW G, Sozialamt	1970	55	-	2,8	-	-	-			Fußgängerrampe
25	O 18	Brücke Abfahrt Emser Straße, Pfaff.-Br. Ost	1965	116	62	3,5	5.000	<2km	O	-	100.000	
26	N 48-1	Kurt-Schumacher-Brücke, Vorlandber. BW5	1990	2.518	62	2,5	6.000	>2km	X	-	2.500.000	
	N 48-2	Kurt-Schumacher-Brücke, Vorlandbereich BW6	1990	1.224	52	2,4	6.000	>2km	X			
	N 48-3	Kurt-Schumacher-Brücke, Vorlandbereich BW7	1990	1.553	58	2,3	8.000	>2km	X			
27	O 55	Bienhorntalbrücke	1990	1.184	62	3,0	5.000	>2km	O	-	1.000.000	
28	W 15	Brücke Nordknoten, Karthause	1971	298	62	3,0	5.000	>2km	O	-	200.000	
29	W 61	Brücke Engelsweg, B9	1992	185	60	2,3	25.000	>2km	O	-	100.000	
30	W 46	Brücke B9, Stadtdurchfahrt	1988	16.192	60	2,3	25.000	>2km	O	-	5.000.000	
31	W 23	Brücke Remstecken, BW1	1940	45	60	3,3	50	>2km	X	250.000	-	
32	W 24	Brücke Remstecken, BW2	1940	27	60	3,4	50	>2km	X	250.000	-	
33	O 1	Brücke Alte Heerstraße	1961	84	60	2,9	Bahn	<2km	O	-	100.000	
34	N 60	Ochsenbrücke, Güls	1996	150	60	2,8	Bahn	<2km	O	-	100.000	
35	N 430-2	Am Berg, B9	1973	68	60	2,2	40.450	>2km	O	-	220.000	
	N 430-1	Am Berg, B9	1973	67	60	2,0	40.450	>2km	O			
	N 430-3	Am Berg, B9	1974	188	-	2,5	-	-	-			Fußgängerrampe
36	N 403-1	Fußgängerunterführung Balduinbr. Nord	1980	71	60	2,3	15.190	>2km	O	-	50.000	
	N 403-2	Unterführung Balduinbr., Nord, Gartenstraße	1980	42	-	2,5	-	-	-			Fußgängerrampe
	N 403-3	Unterführung Balduinbr., Nord, Andernacherstr.	1980	42	-	2,8	-	-	-			Fußgängerrampe

Rangliste Straßenbrücken
Stand: 29.06.2016

Rang	Bauwerksnummer	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Brückenfläche [m ²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	Verkehrsanzbindung [Umfahrung in km]	Maßnahmenbündelung	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Instandsetzung [€]	Bemerkung
37	W 432A	Römerstraße, Laubach, B9	1972	55	60	2,3	25.000	>2km	O	-	100.000	
	W 432B	Römerstraße, Laubach, B9	1972	203	-	2,5	-	-	-			Fußgängerrampe
38	N 406-2	Langemarckplatz, Mayener Straße	1971	103	60	2,0	18.387	<2km	X	-	200.000	
	N 406-3	Langemarckplatz, Wehrtechn. Museum	1971	51	-	2,7	-	-	-			Fußgängerrampe
	N 406-4	Langemarckplatz, Pfarrhaus Maria Hilf	1971	122	-	2,7	-	-	-			Fußgängerrampe
	N 406-5	Langemarckplatz, Karl-Russell-Straße	1971	92	-	2,7	-	-	-			Fußgängerrampe
39	N 56	Brücke Trierer Straße, B416	1986	235	58	2,5	8.000	>2km	O	-	200.000	
40	N 57	Brücke Rübenacher Straße, B416	1990	298	58	2,9	8.000	>2km	O	-	200.000	
41	M 415	Unterführung Rhein-Mosel-Halle, BW3	1963	44	58	2,0	10.737	>2km	X	-	50.000	
42	M 413A	Unterführung Rhein-Mosel-Halle, BW1	63/85	88	58	2,3	10.737	>2km	X	-	50.000	
43	M 414A	Unterführung Rhein-Mosel-Halle, BW2	1963	94	58	2,2	10.737	>2km	X	-	50.000	
	M 414B	Unterführung Rhein-Mosel-Halle, BW2	1963	63	-	2,8	-	-	-			Fußgängerrampe
44	N 410-1	Langemarckplatz, Feste Franz	1971	33	56	2,5	3.500	>2km	X	-	150.000	
	N 410-2	Langemarckplatz, Feste Franz	1971	191	-	2,9	-	-	-			Fußgängerrampe
45	N 40	Brücke Brückerbach, Rübenach	1950	32	56	3,4	3.000	>2km	O	-	50.000	
46	N 408	Langemarckplatz, Mayener Straße, B 416	1971	50	56	3,0	4.734	<2km	X	-	100.000	
47	N 409-1	Langemarckplatz, Bodelschwingstraße	1971	27	56	3,0	3.500	<2km	X	-	100.000	
	N 409-2	Langemarckplatz, Bodelschwingstraße	1971	118	-	2,9	-	-	-			Fußgängerrampe
48	W 417-2	Saarplatz, Bw 5a, Süd, B9	1970	126	54	2,0	12.000	<2km	X	-	200.000	
	W 417-3	Saarplatz, BW A, Polizei	1970	186	-	2,4	-	-	-			Fußgängerrampe
	W 417-4	Saarplatz, BW C, Opel Fröhlich	1970	245	-	2,7	-	-	-			Fußgängerrampe
	W 417-5	Saarplatz, BW M, unter Überflieger, Süd	1970	70	-	2,2	-	-	-			Fußgängerrampe
	W 417-6	Saarplatz, BW BI, Treppenaufgang, Süd	1970	29	-	3,0	-	-	-			Fußgängerrampe

Rangliste Straßenbrücken
Stand: 29.06.2016

Rang	Bauwerksnummer	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Brückenfläche [m²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	Verkehrsanbindung [Umfahrung in km]	Maßnahmenbündelung	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Instandsetzung [€]	Bemerkung
49	M 425-1	Am Wöllershof/Hohenfelder Straße	1966	204	54	2,5	11.330	<2km	O	-	250.000	
	M 425-2	Am Wöllershof, Richtung Pfuhlgasse	1966	122	-	2,5	-	-	-			Fußgängerrampe
	M 425-3	Am Wöllershof, Richtung Hohenfelderstraße	1966	36	-	2,9	-	-	-			Fußgängerrampe
	M 425-4	Am Wöllershof, Richtung Polizei	1966	93	-	2,1	-	-	-			Fußgängerrampe
	M 425-5	Am Wöllershof, Richtung Löhr-Center	1966	66	-	1,8	-	-	-			Fußgängerrampe
50	W 419-2	Saarplatz, BW G, West, B 49	1970	41	54	2,0	12.000	<2km	X	-	100.000	
51	W 31-1	Brücke Südknoten, Karthause, Richtung B9	1971	408	52	2,9	5.000	>2km	O	-	500.000	
	W 31-2	Brücke Südknoten, Karthause, Richtung B327	1971	408	52	2,9	5.000	>2km	O			
52	N 407-1	Langemarckplatz, Auffahrt zur B 9	1971	36	52	2,9	6.235	<2km	X	-	100.000	
	N 407-2	Langemarckplatz, Abfahrt Mayener Straße	1971	191	-	2,3	-	-	-			Fußgängerrampe
53	N 406-1	Langemarckplatz, Karl-Russell-Straße	1971	39	52	2,5	5.035	<2km	X	-	100.000	
	N 406-3	Langemarckplatz, Wehrtechn. Museum	1971	51	-	2,7	-	-	-			Fußgängerrampe
	N 406-4	Langemarckplatz, Pfarrhaus Maria Hilf	1971	122	-	2,7	-	-	-			Fußgängerrampe
	N 406-5	Langemarckplatz, Karl-Russell-Straße	1971	92	-	2,7	-	-	-			Fußgängerrampe
54	N 423A	Trierer Straße/Rohrerhof	1966	104	52	2,7	5.000	>2km	O	-	100.000	
	N 423B	Trierer Straße/Rohrer Hof, Unterführung	1966	33	-	2,0	-	-	-			Fußgängerrampe
55	N 50	Brücke Universitätsstraße, K6, BW3	1988	305	52	2,4	6.000	>2km	X	-	200.000	
56	N 51	Brücke Universitätsstraße, B416, BW4	1987	247	52	2,4	5.000	>2km	X	-	200.000	
57	N 49	Brücke Universitätsstraße, B416, BW2	1988	102	52	2,4	5.000	>2km	X	-	150.000	
58	W 434	Kurt-Schum.-Br., Auf- und Abfahrtsrampe	1990	71	52	2,2	6.667	>2km	X	-	100.000	
59	W 433	Kurt-Schum.-Br., Abfahrtsrampe	1990	56	52	2,0	6.667	>2km	X	-	100.000	
60	W 435	Kurt-Schum.-Br., Auffahrtsrampe	1990	71	52	2,2	6.667	>2km	X	-	100.000	
61	N 10	Brücke Bubenheimer Bach, RRB	1979	31	50	3,4	50	>2km	O	300.000	-	

Rangliste Straßenbrücken
Stand: 29.06.2016

Rang	Bauwerksnummer	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Brückenfläche [m²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	Verkehrsanbindung [Umfahrung in km]	Maßnahmenbündelung	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Instandsetzung [€]	Bemerkung
62	N 11-2	Brücke Langemarckplatz, Nord	1970	357	50	2,0	77.241	<2km	O			
	N 11-1	Brücke Langemarckplatz, Süd	1970	328	30	1,2	77.241	<2km	O			
63	W 421A	Schlachthofstraße, B49, Debeka	1970	107	48	2,3	8.000	>2km	O			
	W 421B	Schlachthofstraße, B49, Debeka, Nord	1970	184	-	3,0	-	-	-			Fußgängerrampe
	W 421C	Schlachthofstraße, B49, Debeka, Süd	1970	183	-	3,0	-	-	-			Fußgängerrampe
64	N 428A	Winninger Straße, B 416, Uni	1979	117	48	2,1	8.000	>2km	O			
	N 428B	Winninger Straße, B 416, Uni	1979	35	-	1,6	-	-	-			Fußgängerrampe
65	W 422A	Schwertzstraße, B49	1970	72	48	2,2	8.000	>2km	O			
	W 422C	Schwertzstraße, B49	1972	98	-	3	-	-	-			Fußgängerrampe
66	O 41	Brücke L127 über K19, Arenberg	1974	159	46	2,8	4.400	>2km	O			
67	N 39	Brücke Am Petersberg, B9	1977	564	46	2,8	2.000	>2km	O			
68	W 417-1	Saarplatz, Bw B I, Süd, B9	1970	204	44	1,9	12.000	<2km	X			
69	W 418-2	Saarplatz, BW 5b, Nord, B9	1970	108	44	1,9	12.000	<2km	X			
70	W 418-1	Saarplatz, BW BII, Nord, B9	1970	250	44	1,9	12.000	<2km	X			
	W 418-3	Saarplatz, BW L, Expert	1970	234	-	2,3	-	-	-			Fußgängerrampe
	W 418-4	Saarplatz, BW H, Sozialamt	1970	235	-	2,2	-	-	-			Fußgängerrampe
	W 418-5	Saarplatz, BW M, unter Überflieger, Nord	1970	73	-	1,8	-	-	-			Fußgängerrampe
	W 418-6	Saarplatz, BW BII, Treppenaufgang, Nord	1970	26	-	1,8	-	-	-			Fußgängerrampe
71	W 416A	Simmerner Straße, K 22, Rüsternallee	1968	48	42	2,3	5.000	>2km	O			
	W 416B	Simmerner Straße, K 22, Rüsternallee	1968	97	-	2,5	-	-	-			Fußgängerrampe
72	N 424A	Rübenacher Straße, L 52	1966	90	42	2,0	6.000	>2km	O			
	N 424B	Rübenacher Straße, L 52, Treppe Ost	1966	28	-	2,4	-	-	-			Fußgängerrampe
	N 424C	Rübenacher Straße, L 52, Treppe West	1966	31	-	2,5	-	-	-			Fußgängerrampe

Rangliste Straßenbrücken
Stand: 29.06.2016

Rang	Bauwerksnummer	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Brückenfläche [m²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	Verkehrsanzbindung [Umfahrung in km]	Maßnahmenbündelung	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Instandsetzung [€]	Bemerkung
73	W 431	Cusanusstraße, B9	1984	96	42	2,0	5.000	>2km	O			
74	W 37	Brücke Brunnenstraße, Stolzenfels	1950	25	40	2,8	1.000	>2km	O			
75	M 14	Brücke Mozartstraße, Rheinlaache	1953	101	40	3,0	1.000	<2km	O			
76	O 401A	Arenberger Straße, L 127, Kloster	1952	43	36	2,4	4.400	>2km	O			
77	O 8	Brücke Horchheimer Höhe	1964	153	36	2,2	2.000	>2km	O			
78	M 420B	Schenkendorfplatz, an Rampe Ost	1970	54	32	2,0	5.000	<2km	O			
	M 420C	Schenkendorfplatz, Süd-Ost	1970	41	-	2,2	-	-	-			Fußgängerrampe
	M 420D	Schenkendorfplatz, Nord-Ost	1970	37	-	2,3	-	-	-			Fußgängerrampe
	M 420E	Schenkendorfplatz, West	1970	135	-	2,5	-	-	-			Fußgängerrampe
79	M 25	Brücke Mozartstraße, Leinpfad	1935	294	30	2,7	1.000	<2km	O			
80	M 429-1	Hohenfelder Straße, Löhr-Center	1984	342	28	1,9	9.110	<2km	O			
	M 429-2	Hohenfelder Straße, Richtung Busbahnhof	1984	110	-	2,4	-	-	-			Fußgängerrampe
	M 429-3	Hohenfelder Straße, Busbahnhof	1984	31	-	1,0	-	-	-			Fußgängerrampe
	M 429-4	Hohenfelder Straße, Richtung Löhr-Center	1984	184	-	2,2	-	-	-			Fußgängerrampe
	M 429-5	Hohenfelder Straße, Ein-/Ausgang Löhr-Center	1984	53	-	1,7	-	-	-			Fußgängerrampe
81	M 420A	Schenkendorfplatz	1970	55	22	1,7	5.000	<2km	O			
82	O 411A	Arenberger Straße, L 127, Niederberg	1972	28	12	1,2	6.500	<2km	O			
	O 411B	L 127, Niederberg, Süd-West	1972	40	-	1,9	-	-	-			Fußgängerrampe
	O 411C	L 127, Niederberg, Nord-Ost	1972	94	-	2,6	-	-	-			Fußgängerrampe

Gesamtkosten Neubau: 66.900.000 €

Gesamtkosten Instandsetzung: 36.470.000 €

Rangliste Fußgängerbrücken
Stand: 29.06.2016

Rang	Bauwerksnummer	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Brückenfläche [m²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Verkehrsweg, unten	Verkehrsanbindung	Maßnahmenbündelung	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Instandsetzung [€]	Bemerkung
1	O 222-1	Horchheimer Brücke, Seite Oberstrom	diverse		90	3,5	Bahn	>250m	O	2.100.000	-	Erneuerung 2018
2	O 222-2	Horchheimer Brücke, Seite Unterstrom	diverse		90	4,0	Bahn	>250m	O	-	300.000	z.Z. gesperrt
3	W 212	Simmerner Straße	1969	116	80	3,9	Kreis	>250m	O	400.000	-	Neubau
4	O 202	Balthasar-Neumann-Straße	1974	86	70	3,5	Gem	>250m	O	250.000	-	Neubau geplant
5	W 209	Saarplatz, BW 7	1971	73	60	2,5	Bund	≤100m	X	-	100.000	
6	W 203	Berliner Ring, Meißener Straße	1970	91	60	3,0	Gem	>100m	X	400.000	-	
7	W 205	Berliner Ring, Blindenheim	1970	91	60	3,3	Gem	>100m	X	400.000	-	
8	W 204	Berliner Ring, Greifswalder Straße	1970	91	60	3,0	Gem	>100m	X	400.000	-	
9	W 221	Brunnenstraße	2015	34	60	2,2	Bahn	>250m	O			
10	W 208	Saarplatz, BW 4	1971	81	50	2,4	Bund	≤100m	X			
11	O 219	Mendelssohnstraße	1961	24	50	2,4	Bahn	>100m	O			
12	O 220	Brandenburgstraße	1999	42	50	2,0	Bahn	>100m	O			
13	W 217	Moselring	1983	1.014	50	1,9	Bund	>250m	O			
14	M 227	Radwegbrücke, Pfaffendorfer-Brücke	1989	250	50	2,7	Gem	>250m	O			
15	W 215	Berliner Ring, Supermarkt	1984	181	50	2,0	Gem	>250m	X			
16	W 216	Berliner Ring, Bundesarchiv	1984	103	40	2,0	Gem	>100m	X			
17	O 218	Auf der Fußsohl	1991	121	40	2,0	Gem	>250m	O			
18	W 225	Baedekerstraße	2008	34	40	1,5	Bund	>100m	O			
19	N 207	Langemarckplatz	1970	84	30	1,0	Bund	≤100m	X			
20	O 206	Hofstraße	2004	104	10	1,8	Gem	≤100m	O			
-	N 223	Gülser Bahnbrücke, Fußweg	nicht im Anlagevermögen der Stadt Koblenz							2.000.000	-	Neubau 2017

Gesamtkosten Neubau: 5.950.000 €

Gesamtkosten Instandsetzung: 400.000 €

Rangliste Verkehrszeichenbrücken
Stand: 29.06.2016

Rang	Bauwerksnummer	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	DTV	Maßnahmenbündelung	Ansatz Neubaukosten [€]	Bemerkung	
1	N	903	Mayener Straße, Auffahrt B9/B416	n.b.	72	3,5	8.000	O	50.000	Neubau 2016
2	N	904	Am Berg, B9	1976	66	2,7	40.450	X	100.000	Neubau 2016
3	N	931	Kurt-Schumacher-Brücke, Metternich	1990	66	2,9	20.000	X	75.000	
4	N	930	Kurt-Schumacher-Brücke, Moselweiß	1990	66	2,9	20.000	X	75.000	
5	W	905	Römerstraße, B9/Auffahrt B327	1975	64	3,4	12.000	O	50.000	
6	W	920	Saarplatz, Zufahrt Am Wöllershof	n.b.	64	3,0	12.000	O	50.000	
7	N	925	Bubenheimer Kreisel, Pos. 11	1988	62	2,5	12.000	X	50.000	
8	W	911	Saarplatz, Zufahrt Europabrücke	n.b.	62	2,9	12.000	X	50.000	
9	W	919	Saarplatz, Am Wöllershof	n.b.	62	2,9	12.000	X	50.000	
10	W	910	Saarplatz, Zufahrt Moselring	n.b.	62	2,9	12.000	X	50.000	
11	W	912	Saarplatz, Moselweißer Straße	n.b.	62	2,8	12.000	X	50.000	
12	W	913	Saarplatz, aus Richtung Moselweiß	n.b.	62	2,8	12.000	X	50.000	
13	W	914	Saarplatz, aus Richtung Europabrücke	n.b.	62	2,8	12.000	X	50.000	
14	N	932	Kurt-Schumacher-Br., Rampe Metternich	1990	58	2,8	10.000	X	50.000	
15	N	933	Kurt-Schumacher-Brücke, Süd	1990	58	2,8	10.000	X	50.000	
16	N	934	Kurt-Schumacher-Brücke, Nord	1990	58	2,8	10.000	X	50.000	
17	W	929	Simmerner Straße	n.b.	48	2,7	8.000	O	75.000	
18	N	902	Falkenstein-Kaserne, B9	1977	44	2,2	40.450	O	-	
19	W	937	Moselring, Tankstelle	1988	44	2,3	15.000	O	-	
20	N	918	Europabrücke, B9	2013	44	2,0	48.060	O	-	
21	W	906	B9, Auffahrt B327/B49/B9	1995	36	2,2	8.000	O	-	
22	W	907	Cusanusstraße, B9	1988	32	1,7	25.000	O	-	
23	N	924	Bubenheimer Kreisel, Pos. 1/6	2014	28	1,7	12.000	O	-	
24	N	926	Bubenheimer Kreisel, Pos. 15	2003	26	1,0	12.000	X	-	
25	N	917	Winninger Straße, B416	n.b.	24	1,7	8.000	O	-	
26	N	927	Bubenheimer Kreisel, Pos. 16	2014	24	1,8	8.000	O	-	
27	W	908	Beatusstraße	1988	16	1,7	4.000	O	-	
-	W	916	Europabrücke, B9/B416		-	-	45.650	O	100.000	

Gesamtkosten Neubau:	1.075.000 €
-----------------------------	--------------------

Rangliste Stützwände
Stand: 29.06.2016

Rang	Bauwerksnummer	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Fläche Stützbauwerk [m²]	Zustandsnote	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Instandsetzung [€]	Bemerkung
1	O 724	Kolonnenweg	1960	958	4,0	-	800.000	Instands. 2016
2	M 727	Peter-Altmeier-Ufer	1911	6.840	3,4	-	500.000	
3	O 701	Kniebreche, Regenrückhaltebecken	n.b.	48	3,4	-	30.000	Gesperrt > 3,5t
4	O 19-2 1	Zufahrt Pfaffendorfer-Brücke, Rundturm	1934	200	3,3	-	120.000	
5	O 740	Blindtal, Ehrenbreitstein	n.b.	894	3,3	-	540.000	
6	W 702-2	Überflieger Saarplatz, Ost, Rampe Süd	1971	139	3,2	-	80.000	
7	O 715	Bergstraße 28	1968	85	3,0	-	50.000	
8	N 784H	Langemarckplatz, an Europabrücke, stadtauswärts	1971	214	3,0	-	130.000	
9	W 702-1	Überflieger Saarplatz, West, Rampe Süd	1971	121	3,0	-	70.000	
10	W 748	Laubach, Brücke W12	1993	261	3,0	-	160.000	
11	O 705	"Angler-Sportverein" Horchheim, Flur 19/108	n.b.	253	3,0	-	50.000	Teilneubau 2012
12	W 799	Garagen "Am Schlossweg", Stolzenfels	n.b.	136	3,0	-	80.000	
13	W 764A	Römerstraße, B9, Anschluss W730	1930	76	2,9	-	50.000	
14	W 791B	Peter-Altmeier-Ufer, Expert-Klein	1960	852	2,9	-	510.000	
15	W 791A	Peter-Altmeier-Ufer, Versorgungsamt	1960	335	2,9	-	200.000	
16	N 750A	Nordrampe, Balduinbrücke, Schüllerplatz, Ost	1974	274	2,9	-	160.000	
17	N 745	B9, FR Bonn, Höhe Falckenstein-Kaserne	1975	291	2,9	-	170.000	
18	W 798D	Stadtdurchfahrt, B9, BW K5	1981	405	2,9	-	240.000	
19	O 722-1	St. Nikolaus Kirche, Arenberg, L127, Kapelle	n.b.	96	2,9	-	60.000	
20	W 702-4	Überflieger Saarplatz, Ost, Rampe Nord	1971	170	2,8	-	100.000	
21	N 784E	Langemarckplatz, an Wehrtechn. Museum	1971	167	2,8	-	100.000	
22	W 702-3	Überflieger Saarplatz, West, Rampe Nord	1971	137	2,8	-	80.000	
23	W 751	Nordknoten Karthause, an Bauwerk 15	1971	128	2,8	-	80.000	
24	N 744-1	Bodelschwinghstraße, Spundwand	1973	198	2,8	-	120.000	
25	N 750B	Nordrampe, Balduinbrücke, Schüllerplatz, West	1974	256	2,8	-	150.000	
26	O 709-1	Emser Straße, ggü. O18	n.b.	153	2,8	-	90.000	
27	N 423C	Trierer Straße/Rohrer Hof, Unterführung	1966	253	2,7	-	150.000	
28	N 784C	Langemarckplatz, an Mayener Str., Auffahrt B9	1971	251	2,7	-	150.000	
29	N 734	von-Kuhl-Straße / Friedrich-Mohr-Straße, Achse 2	1975	597	2,7	-	360.000	
30	O 401D	Arenberger Straße, Kloster, Süd	1952	20	2,5	-	10.000	
31	W 768	Römerstraße, B9, Laubach, nahe Aral Tankstelle	1960	1.724	2,5	-	1.030.000	
32	N 772-3	Am Petersberg, entlang Wohnblock	1977	217	2,5	-	130.000	
33	W 798E1	Stadtdurchfahrt, BW K6	1981	326	2,5	-	200.000	
34	W 707	An der Königsbacher	1984	570	2,5	-	340.000	
35	N 797	Winner Straße, B416, Innerer Durchbruch	1987	361	2,5	-	220.000	
36	W 706	Stadtdurchfahrt, B9, entlang DB, K19/35	1994	1.672	2,5	-	1.000.000	
37	N 774	Ravensteynstraße/Diethardstraße	n.b.	131	2,5	-	80.000	
38	O 722-2	St. Nikolaus Kirche, Arenberg, L127, Friedhof	n.b.	108	2,5	-	60.000	
39	O 731	Neuer Weg	2015	29	2,5	-	20.000	
40	W 766	Römerstraße, B9, Haus Nr. 200 - 210	1960	107	2,4	-		
41	N 762-5	Eifelstraße, B9, Achse E - F, an Fa. Esüdro	1977	534	2,4	-		
42	N 772-2	Am Petersberg, am Widerlager Postseite	1977	159	2,4	-		
43	W 798A1	Stadtdurchfahrt, B9, Moselr. BW K1	1981	430	2,4	-		
44	O 717	Seizstraße	2003	191	2,4	-		
45	W 730A	Römerstraße, B9, Hasenpfad	1994	520	2,4	-		
46	O 711	In der Hohlstadt, Pfaffendorf	n.b.	250	2,4	-		
47	W 761	Am Löwentor	n.b.	229	2,4	-		
48	O 709-2	Emser Straße, unterhalb Brückenstraße	n.b.	86	2,4	-		
49	O 805	Kolonnenweg, Alpen-Verein	2015	70	2,3	-		

Rangliste Stützwände
Stand: 29.06.2016

Rang	Bauwerksnummer	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Fläche Stützbauwerk [m²]	Zustandsnote	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Instandsetzung [€]	Bemerkung
50	W 767	Römerstraße, B9, Laubach, bei W432	1960	356	2,3			
51	W 787	Baedecker Straße, Peter-Altmeier-Ufer	1971	495	2,3			
52	N 784I	Langemarckplatz, Mayener Str., Abfahrt B9	1971	223	2,3			
53	W 798B	Stadtdurchfahrt, B49, Moselr. BW K3	1981	71	2,3			
54	N 773	B 416, Güls, an der Fährrampe, 5611 626	1982	218	2,3			
55	W 710	Bundesarchiv	1985	76	2,3			
56	W 780	Einmündung Lay, B 49	1986	160	2,3			
57	M 770-2	Merowingerstraße, entlang Straße	1994	59	2,3			
58	M 719-4	Konrad-Adenauer-Ufer; Bereich 4	2010	1.914	2,3			
59	W 721	In der Hohl, Moselweiß	n.b.	152	2,3			
60	W 764B	Römerstraße, B9	1930	241	2,2			
61	O 716-1	Im Schenkensberg, Nord	1960	71	2,2			
62	O 735	Hinterdorfstr. 66, Arzheim	1970	83	2,2			
63	N 762-3	Eifelstraße, B9, gegenüber Wohnblock	1977	662	2,2			
64	N 762-6	Eifelstraße, B9, Achse G - H, an Fa. Bley	1977	462	2,2			
65	N 762-1	Eifelstraße, B9, gegenüber Bley	1977	366	2,2			
66	N 762-2	Eifelstraße, B9, gegenüber Esüdro	1977	357	2,2			
67	W 798E2	Stadtdurchfahrt, BW K7	1981	235	2,2			
68	W 798G2	Stadtdurchfahrt, Thielenstraße und Pumpwerk	1981	118	2,2			
69	W 798F	Stadtdurchfahrt, Moselring, an DB-Überführung	1981	31	2,2			
70	W 782-4	Hauptbahnhof, Ausgang West, Karthäuserstraße	1984	183	2,2			
71	W 782-5	Hauptbahnhof, Ausgang West, parallel B9	1984	160	2,2			
72	N 708	Werner-von-Siemens-Straße, Neuendorf	1986	318	2,2			
73	W 779	Einmündung Lay, B 49	1986	104	2,2			
74	W 703	Merowingerstraße	1994	60	2,2			
75	O 785-7	Hochwasserschutzwand Ehrenbreitstein, Bereich 7	2002	290	2,2			
76	M 719-6	Konrad-Adenauer-Ufer; Bereich 6	2010	497	2,2			
77	O 736	Helfensteinstraße 61, Ehrenbreitstein	n.b.	37	2,2			
78	O 716-2	Im Schenkensberg, Süd	1960	24	2,1			
79	O 785-3	Hochwasserschutzwand Ehrenbreitstein, Bereich 3	2002	1.311	2,1			
80	O 728-2	Brentanostr. 3, RÜB, Privatgaragen	2007	18	2,1			
81	M 719-1	Konrad-Adenauer-Ufer; Bereich 1	2010	585	2,1			
82	W 726	Salierstraße	1994	29	2,1			
83	N 769	Alemannenstraße, Rübenach	1950	104	2,0			
84	M 414C	Rhein-Mosel-Halle, Unterführung, BW 2	1963	66	2,0			
85	N 784F	Langemarckplatz, diverse Stützwände	1971	293	2,0			
86	W 422B	Schwertzstraße, B49, Nord	1972	43	2,0			
87	N 765-1	B9, südl. Anschlussstelle, Mittelweiden, Oevermann	1975	116	2,0			
88	N 765-2	B9, südl. Anschlussstelle, Mittelweiden, THW	1975	116	2,0			
89	N 762-4	Eifelstraße, B9, gegenüber Telekom	1977	555	2,0			
90	N 772-4	Am Petersberg, an Telekom	1977	258	2,0			
91	W 782-2	Hauptbahnhof, Ausgang West, Trogwand Nord	1984	61	2,0			
92	W 776	unterhalb Brücke W46, Parkplatz Zweiräder	1990	132	2,0			
93	W 775	Stolzenfels	1994	507	2,0			
94	O 786-2	Hofstraße B42, Parkfläche, BW 12	2004	99	2,0			
95	N 772-1	Am Petersberg, am Widerlager Wohnblock	1977	77	1,9			
96	W 738	Simmerner Straße/Fort Konstantin	1980	313	1,9			
97	W 782-1	Hauptbahnhof, Ausgang West, Trogwand Süd	1984	104	1,9			
98	N 757	Innerer Durchbruch Metternich, Ost, B 21	1986	228	1,9			
99	N 760	Innerer Durchbruch Metternich, Tiefstr.-Ost, B 24	1986	106	1,9			

Rangliste Stützwände

Stand: 29.06.2016

Rang	Bauwerksnummer	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Fläche Stützbauwerk [m²]	Zustandsnote	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Instandsetzung [€]	Bemerkung
100	N 758	Innerer Durchbruch Metternich, West, B 22	1986	100	1,9			
101	N 759	Innerer Durchbruch Metternich, Tiefstr.-Ost, B 23	1986	93	1,9			
102	W 790	Stadtdurchfahrt, Engelsweg, K 14	1990	391	1,9			
103	N 756	Rübenacher Straße, Rampe Nord-Ost	1991	138	1,9			
104	N 755	Rübenacher Straße, Tiefstr. Nord-Ost	1991	93	1,9			
105	W 789	Stadtdurchfahrt, Römerstraße, Spielplatz, K 23	1994	191	1,9			
106	O 785-5	Hochwasserschutzwand Ehrenbreitstein, Bereich 5	2002	432	1,9			
107	O 785-6	Hochwasserschutzwand Ehrenbreitstein, Bereich 6	2002	390	1,9			
108	M 719-5	Konrad-Adenauer-Ufer; Bereich 5	2010	172	1,9			
109	W 714-1	Zufahrt Rittersturz, Spritzbetonwand	2013	272	1,9			
110	O 743	Brentanostrasse, Ampelanlage	2013	205	1,9			
111	W 763	Simmerner Straße 51, Karthause, K22	1962	128	1,8			
112	N 742-1	von-Kuhl-Straße / In der Wehring, Achse 1	1975	195	1,8			
113	N 742-2	von-Kuhl-Straße / In der Wehring, Achse 7	1975	127	1,8			
114	W 798G1	Stadtdurchfahrt, Pumpwerk	1981	41	1,8			
115	W 922-2	Römerstraße, Stadtdurchfahrt, K 13, unter LSW	1991	1.227	1,8			
116	O 785-8	Hochwasserschutzwand Ehrenbreitstein, Bereich 8	2002	172	1,8			
117	O 785-2	Hochwasserschutzwand Ehrenbreitstein, Bereich 2	2002	75	1,8			
118	W 795A	Buswendeanlage Bisholder	2002	52	1,8			
119	O 785-1	Hochwasserschutzwand Ehrenbreitstein, Bereich 1	2002	50	1,8			
120	M 718	Kornpfortstraße	2010	38	1,8			
121	O 777	Klausenbergweg, E-Stein	n.b.	32	1,8			
122	N 744-2	Bodelschwinghstraße, Winkelstützwand	1973	3	1,8			
123	O 785-4	Hochwasserschutzwand Ehrenbreitstein, Bereich 4	2002	141	1,7			
124	M 803-4	Haltepunkt Mitte, Pastor-Metzdorf-Weg	2010	159	1,7			
125	N 784B	Langemarckplatz, Karl-Russell-Str., Auffahrt B9	1971	415	1,6			
126	M 804-2	Haltepunkt Mitte, Gemeindezentrum	2010	184	1,6			
127	O 739-1	Ellingstraße, Niederberg, Gabionenwand	2001	12	1,5			
128	O 792	Am Hemels, Arenberg	2003	121	1,5			
129	M 719-2	Konrad-Adenauer-Ufer; Bereich 2	2010	80	1,5			
130	O 713	Blindtal, Zufahrt Nr. 14-16, Ehrenbreitstein	2013	82	1,5			
131	O 733	Blindtal, Hangseitige Mauer, Ehrenbreitstein	2013	53	1,5			
132	O 781	Brentanostraße/Auf der Eich	2014	82	1,5			
133	O 806	Zugang Schrägaufzug Barrierefrei	2014		1,5			
134	W 788	unterhalb Brücke W46, Zugang HBF	1990	290	1,3			
135	W 712	Römerstraße 136 - 140	1994	67	1,3			
136	W 793	Bienengarten	2001	112	1,3			
137	M 719-3	Konrad-Adenauer-Ufer; Bereich 3	2010	116	1,3			
138	O 728-1	Brentanostr. 3, RÜB, Parkplatz	1946	80	1,2			
139	O 778	Ehrenbreitstein, B 42, Hotel Diehl	1960	61	1,2			
140	W 704A	Wendeplatz/Treppenanlage "Am Hubertusborn"	1984	86	1,2			
141	M 770-1	Merowingerstraße, Hinterhof Schützenstraße	1994	91	1,2			
142	M 725-2	Rheinstraße/Konrad-Adenauer-Ufer	2010	78	1,2			
143	M 725-1	Rheinstraße Haus-Nr. 4/Adria	2010	36	1,2			
144	O 786-1	Hofstraße B42, Parkfläche, BW 8	2004	267	1,1			
145	W 714-2	Zufahrt Rittersturz, Gabionenwand	2013	10	1,1			
146	O 739-2	Ellingstraße, Niederberg, Bruchsteinwand	2001	3	1,0			

Gesamtkosten Neubau:	-
-----------------------------	---

Gesamtkosten Instandsetzung:	8.470.000 €
-------------------------------------	-------------

Rangliste Trogbauwerke
Stand: 29.06.2016

Rang	Bauwerksnummer	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Fläche [m²]	Zustandsnote	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Instandsetzung [€]	Bemerkung
1	W 600-2	Saarplatz, BW 6, Achse 2, Trogblock 2a-18	1971	4.152	2,8	-	2.500.000	
2	W 600-3	Saarplatz, BW 6, Achse 2, Trogblock 19-21	1971	688	2,7	-	400.000	
3	W 600-4	Saarplatz, BW 10, Achse 2, Trogblock W1-12	1971	522	2,7	-	300.000	
4	W 601-1	Stadtdurchfahrt B9, Moselring	1981	510	2,7	-	300.000	
5	W 601-2	Stadtdurchfahrt B9, Moselring, BW K2	1981	938	2,7	-	600.000	
6	W 600-1	Saarplatz, BW 6, Achse 2, Trogbl 100-103,1-2	1971	1.089	2,7	-	700.000	

Gesamtkosten Neubau:	-
-----------------------------	---

Gesamtkosten Instandsetzung:	4.800.000 €
-------------------------------------	--------------------

Rangliste Lärmschutzwände
Stand: 29.06.2016

Rang	Bauwerksnummer	Bauwerksbezeichnung	Baujahr	Fläche Stützbauwerk[m²]	Zustandsnote	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Instandsetzung [€]	Bemerkung
1	W 909	B9, parallel Römerstr., West Achse 50, K 36	1995	1.957	3,0	-	1.200.000	
2	W 915	Stadtdurchfahrt, Altenheim	1996	702	2,5	-	400.000	
3	O 923	Auf der Fußsohl	1992	480	2,5	-	300.000	
4	W 921	Berliner Ring	1998	1.300	2,5	-	800.000	
5	W 922	Römerstr., Stadtdurchfahrt, auf STW K 14	1997	1.957	2,4			
6	N 901	Am Petersberg	1985	450	2,0			
7	W 936	Stadtdurchfahrt, B9, Cusanusstraße	1986	468	2,0			
8	O 935	Ehrenbreitstein, auf Hochwasserdichtwand	2010	1.233	1,9			
9	N 928	Südliches Güls, 4. BA	2016	276	1,3			
10	N 938	Südliches Güls, 1. BA	2012	456	1,0			

Gesamtkosten Neubau:	-
-----------------------------	---

Gesamtkosten Instandsetzung:	2.700.000 €
-------------------------------------	--------------------