

Koblenz – Magnet am Deutschen Eck:

Die Stadt zum Bleiben.

Beschlussvorlage

Vorlage-Nr.:	BV/0451/2016	6			Datu	m:	25.08.2016	
Baudezernent								
Verfasser: 61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung						61/Dö		
Gremienweg:								
13.09.2016	Fachbereichsa	usschuss IV	einstimmig abgelehnt verwiesen	Ke	hrheitli nntnis tagt	ich	ohne BE abgesetzt geändert	
	TOP	öffentlich	Enthaltungen Gegenstim				stimmen	
Betreff:		hrplanänderung m Verkehrs Gm	gen zum Fahrplar lbH	ıwech	sel in	ı Dez	ember	

Beschlussentwurf:

Der Fachbereichsausschuss IV beschließt die in der Begründung unter Punkt 1 dargelegten Planungen/Änderungen zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2016 bei der evm Verkehrs GmbH und nimmt die unter Punkt 2 und 3 gemachten Darlegungen zur Kenntnis.

Begründung:

Punkt 1:

Am 11. Dezember 2016 findet der diesjährige europaweite Fahrplanwechsel statt.

Linie 2/12 (KO- Wallersheim – Zentrum – KO-Karthause)

Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2014 werden die Haltestellen "Am Flugfeld" und "Cottbuser Str." nicht mehr bedient. Dies hat wiederholt zu Unverständnis in Teilen der Bevölkerung geführt. In der jüngeren Vergangenheit wurden zu diesem Thema zwischen der evm Verkehrs GmbH und der Verwaltung erneut Gespräche geführt.

Zum o. g. Fahrplanwechsel werden nachfolgende Fahrten über den "alten" Linienweg mit Bedienung der Haltestellen "Am Flugfeld" sowie "Cottbuser Str." durch die Linie 12 geführt. Dabei handelt es sich um weniger stark frequentierte Fahrten. Da es sich bei diesen Fahrten nur um eine Verlegung des Fahrweges handelt (die Anzahl der Fahrten bleibt gleich), kann die Veränderung kostenneutral durchgeführt werden.

montags – samstags:

Abfahrtzeiten Zentralplatz in Richtung Karthause:

• 09:55, 11:55, 13:55, 15:55, 17:55 und 19:55 Uhr

Abfahrtzeiten Karthause (Karl-Härle-Straße) in Richtung Zentrum:

• 08:14, 10:14, 12:14, 14:14, 16:14, 18:14 Uhr

An Sonn- und Feiertagen:

Abfahrtzeiten Zentralplatz in Richtung Karthause:

• 12:55, 14:55, 16:55, 18:55 Uhr

Abfahrtzeiten Karthause (Karl-Härle-Straße) in Richtung Zentrum:

• 11:29, 13:29, 15:29, 17:29, 19:29 Uhr

In der oben dargelegten Übersicht sind die derzeitigen Abfahrtszeiten auf der Karthause ab der Endhaltestelle "Karl-Härle-Str." sowie im Zentrum ab der Haltestelle "Forum/Zentralplatz" dargestellt. Die genauen Abfahrts-/Ankunftszeiten an den Haltestellen "Cottbuser Str." und "Am Flugfeld" können dann dem ab Dezember 2016 gültigen Fahrplan entnommen werden.

Hinweis zu der geplanten Änderung:

Die Haltestelle "Bundesarchiv" am Berliner Ring besitzt eine sehr hohe Bedeutung und wird aktuell im 15-Minuten-Takt bedient Dieser Takt wird ab dem Fahrplanwechsel in dem o. g. Zeitfenster (ca. 08:00 Uhr bis ca. 20:00 Uhr; mo –sa) aufgrund der Bedienung der beiden Haltestellen "Am Flugfeld" und "Cottbuser Str." alle zwei Stunden unterbrochen. Gleiches gilt für die Haltestelle "Magdeburger Str." Hier bietet sich allerdings die Haltestelle "Cottbuser Str." als alternative Ein-/Ausstiegsmöglichkeit an.

Im Laufe des Fahrplanjahres 2017 wird die evm Verkehrs GmbH die Fahrgastzahlen genau betrachten und bewerten, um aus den dann gewonnenen Erkenntnissen die weitere Entwicklung bzw. Vorgehensweise gemeinsam mit der Verwaltung abzustimmen.

übrige Linien der evm Verkehrs GmbH

Es werden keine wesentlichen Änderungen zum Fahrplanwechsel vorgenommen. Änderungen erfolgen bei einzelnen Fahrten im sog. "Minutenbereich".

Punkt 2:

Semesterticket

Nach jahrelangen Verhandlungen der VRM GmbH mit dem Studentenwerk sowie der Hochschule und Universität wird zum Wintersemester das verbundweite Semesterticket im VRM eingeführt. Die Studierenden erhalten ab dem Wintersemester 2016/17 unter Berücksichtigung eines Solidarbeitrages in Höhe von 110 €Semester je Studierendem ein Semesterticket, das nunmehr zur Inanspruchnahme aller Verkehrsmittel im ÖPNV und SPNV des Verkehrsverbundes Rhein-Mosel berechtigt.

Es ist nicht absehbar, wie sich das Verkehrswahlverhalten der Studierenden entwickeln wird. Aus anderen Verkehrsverbünden ist bekannt, dass Wohnstandorte an Schienenstrecken/Bahnhöfen interessanter werden. Andere Studenten verzichten darauf, an den Hochschulstandort zu ziehen und wohnen weiterhin zu Hause, da "jetzt" das ÖPNV-Ticket preiswerter ist. In beiden Fällen werden zusätzliche Fahrgäste generiert, die vermutlich ab Hauptbahnhof dann für die "letzte Meile" mit den Bussen der evm Verkehrs GmbH auf den Linie 3/13, 5/15 und 20 zur Universität/Metternich und auf der Linie 2/12 zur Hochschule/Karthause fahren möchten. Für diese zusätzlichen Fahrgäste sind insbesondere in

der morgendlichen Verkehrsspitze und am Nachmittag bei Vorlesungsende seitens der evm Verkehrs GmbH voraussichtlich weitere Zusatzbusse bereit zu stellen. Auswirkungen auf den Fahrplan dieser Buslinien sind derzeit nicht absehbar. Die evm Verkehrs GmbH hat aufgrund der noch nicht erfolgten Einigung über eine Einnahmeaufteilung der aus dem Semesterticket erzielten Erlöse die Befürchtung, nicht die Erlöse zu erhalten, die ihr zustehen. Die Gespräche und Verhandlungen auf Ebene des Unternehmensbeirates und der neu gegründeten Unternehmensgesellschaft UVRM GmbH dauern an.

Punkt 3:

Haltestellenumbenennungen

Aufgrund der seitens der VRM GmbH imitierten verbundweiten Haltestellendatenbank werden zur besseren Orientierung und Zuordnung folgende Haltestellennamen im Stadtgebiet umbenannt. Bereits zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014 und 2015 haben etliche Haltestellen einen neuen Namen erhalten.

- Die Haltestelle "Tankstelle" wird in "Pfarrer-Kraus-Str." umbenannt.
- Die Haltestelle "Bubenheimer Weg" der Linie 357 wird in "Carl-Welty-Str." umbenannt.
- Die Haltestelle "Bubenheim" wird in "Weißenthurmer Str." umbenannt.
- Die Haltestelle "Wallersheimer Weg" wird in "Am Güterbahnhof" umbenannt
- Die Haltestelle "Züchnerstr." wird in "Kesselheimer Weg" umbenannt.
- Die Haltestelle "Brüderhaus" wird in "Brüderkrankenhaus" umbenannt.
- Die Haltestelle "Pfaffendorf Mitte" wird in "Posttreppchen" umbenannt.
- Die Haltestelle "Hochschule/Koblenz" wird in "Hochschule/Konrad-Zuse-Str." umbenannt.

Anlagen:

• Linienverlauf 2/12