



## Unterrichtungsvorlage

<b>Vorlage-Nr.:</b>	UV/0268/2016		<b>Datum:</b>	21.10.2016
<b>Baudezernent</b>				
<b>Verfasser:</b>	65-Zentrales Gebäudemanagement	<b>Az:</b>	65.10.10.Kro.-Kr.	
<b>Gremienweg:</b>				
06.12.2016	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	mehrheitlich	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen	<input type="checkbox"/>
	TOP		öffentlich	
<b>Betreff:</b>	Verkehrerschließung der neu zu errichtenden Kindertagesstätte (KiTa) Horchheimer-Höhe			

### Unterrichtung:

#### 1) Personenverkehr:

Für die fußläufige Erschließung ist es erforderlich, den vorhandenen Gehweg, der in Höhe des Gebäudes Horchheimer Höhe 33 endet, nach Süd-Westen zu verlängern.

Voraussetzung für diesen Lückenschluss ist der Erwerb von Grundstücken. Es handelt sich dabei um die in der Anlage gezeigten Flurstücke 230/1, 213/1 und eine Teilfläche des Flurstückes 155/8.

Die nicht für den Lückenschluss benötigten Teilflächen aus den Flurstücken 230/1 und 213/1, werden dem Flurstück 164/5 (Baugrundstück KiTa) zugeschlagen.

#### 2) Sonstiger Individualverkehr:

Die Einfahrt auf das Grundstück erfolgt über das Flurstück 169/12 auf das Flurstück 164/5 (Baugrundstück KiTa) - siehe ebenfalls Anlage.

Die Breite der Zufahrt ist in Abstimmung mit dem Tiefbauamt auf Begegnungsverkehr ausgelegt. Darüber hinaus wurde die Stellplatzanlage auf Grundlage einer Verkehrszählung des Hol- und Bringverkehrs an der bestehenden KiTa Horchheimer Höhe dimensioniert. In dieser Verkehrszählung wurde ein Spitzenwert von 15 Fahrzeugen innerhalb von 15 Minuten des Bringverkehrs am Vormittag festgestellt. Daraus wurde eine Stellplatzanlage mit 9 Parkbuchten und Raum für 6 weitere Fahrzeuge im Stauraum des Zu- und Abfahrtsbereiches geplant. Somit kann das Parken beim Bringen und Holen von Kindern durch die Eltern auf öffentlicher Verkehrsfläche vermieden werden.

### Anlage:

Lageplan KiTa Horchheimer-Höhe

**Historie:**

Am 04.10.2016 erfolgte in der Sitzung des Fachbereichsausschuss IV der Konzeptbeschluss zum Neubau der KiTa Horschheimer-Höhe. Im Zuge dessen sollte in der nächsten Ausschusssitzung eine Unterrichtung zur Thematik „Verkehrerschließung der neu zu errichtenden KiTa Horschheimer-Höhe“ erfolgen.