



**Koblenz – Magnet am Deutschen Eck:**  
Die Stadt zum Bleiben.

## Unterrichtungsvorlage

<b>Vorlage-Nr.:</b>	UV/0329/2016		<b>Datum:</b>	22.12.2016
<b>Baudezernent</b>				
<b>Verfasser:</b>	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung	<b>Az:</b>	61/VP	
<b>Gremienweg:</b>				
<b>31.01.2017</b>	<b>Fachbereichsausschuss IV</b>	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
TOP	öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
<b>Betreff:</b>	<b>Radverkehrsmaßnahmen - Statusbericht 2016</b>			

### Unterrichtung:

Im Jahr 2016 konnten aufgrund besonderer personeller Einschränkungen nicht alle vorgesehenen Maßnahmen verwirklicht bzw. angestoßen oder fortgeführt werden (Ausfall des Radverkehrsbeauftragten ab Mai 2016).

Auswahl radverkehrsbezogener Aktivitäten im Jahr 2016:

Direkter Bezug zum Radverkehrskonzept-Entwurf:

- Vorbereitung und Durchführung einer Sitzung des AK Radverkehr
- Durchführung einer Online-Befragung zu den Maßnahmenprioritäten der Koblenzer Radnutzer/innen
- Ausarbeitung der Beschilderungskonzeption zur etwaigen Umsetzung der Radverkehrskonzept-Maßnahme Radfreigabe Fußgängerzone Löhr-/Marktstraße nachts und morgens

Indirekter Bezug zum Radverkehrskonzept (Entwurf):

- Fertigstellung/Übergabe Rheinuferweg Neuendorf/ Wallersheim
- Verlegung der Rheinradwegroute Ortslage Kesselheim auf vorhandene Wege im Grünen (anstatt Führung über die östliche Carl-Spaeter-Straße), einschließlich Markierung Schutzstreifen Kurfürst-Schönborn-Straße und wegweisender Beschilderung
- Radfahrstreifen Hans-Böckler-Straße (erstmalig Förderung im Rahmen der Kommunalrichtlinie Klimaschutz des Bundes erzielt)
- Verbesserungen Abschnitt Hohenfelder Straße (Vereinheitlichung der Markierung, teilweise Verbreiterung der Radstreifen, Halteverbot vor Löhr-Center/ Fahrradparken)
- Erneuerung der Fahrradabstellanlagen Löhr-Center / Busbahnhof (jetzt speichen-/ felgenschonende Bauart mit Rahmen-Anschließoption)
- erstmalige Errichtung von Fahrradabstellanlagen im neuen Straßenabschnitt Altlöhrtor (Planstraße Sartor), in der Clemensstraße (Ostabschnitt) und der Kurfürstenstraße
- erstmalige Errichtung von Fahrradabstellanlagen in der Kurfürstenstraße
- Erneuerung/ Verbreiterung Radstreifen Friedrich-Ebert-Ring aus Richtung Neustadt
- Verbesserung der Radverkehrsführung Casinostraße (Gehwegnase, Fahrbahnmarkierungen zur Kenntlichmachung der Freigabe der Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung)

- Herstellung einer Radverkehrsfurt in der Querung Weißer Gasse gemäß Stand der Technik (Verbesserung der Verkehrssicherheit längs fahrender Radler Richtung Wölershof)
- Neubau einer Verbindungsspanne zwischen Römervilla und Mailust im Zuge Umbau IKEA-Kreisel
- Mitwirkung Planfeststellungsverfahren „Geh-/ Radweg Moselweiß-Lay / B49“
- Mitwirkung bei der Konzeption zur Reduzierung der Fahrrad-/Fußgänger-Konflikte am Mosel- und Rheinufer (Umsetzung im Frühjahr 2017)
- Grundkonzeption einer Markierungsvariante zur Optimierung des Radverkehrs am Peter-Altmeier-Ufer sowie in (Oberer) Löhrstraße, Bahnhof- und Hohenzollernstraße
- Einbringung der vorgenannten Markierungslösung in ein Bundesforschungsprogramm
- Mitwirkung an verschiedenen Straßen(um)planungen
- Konzeptionelle und organisatorische Vorbereitung zur Optimierung der Radverkehrsführung in der Beatusstraße
- Vorschläge zur kostengünstigen Anbindung der Stadt Koblenz an den Maifeld-Radweg (aufgrund Beschlusslage zurückgestellt)
- Machbarkeitsprüfung einer „Radstätte Koblenz“ (Informationsmonitor + Pedelec-/E-Bike-Akku-Ladefach) am der neuen Fernradroute Bonn – Berlin (Radweg Deutsche Einheit)
- vielerlei operative Kleinmaßnahmen (z.B. Beseitigung von akuten Schäden, Störungen, Beschilderungsmängeln etc. im Zuge von Radfahrstrecken)