

Anhang 2 – Vorschläge für die Emser Straße

Die Einhaltung der Geschwindigkeit in der 30er Zone der Emser Straße wird noch zu oft nicht beachtet und stellt eine große Gefahr für die Fußgänger*innen und Radfahrer*innen dar. In Kombination mit der Problematik der nicht durchgängig vorhandenen Gehsteige entsteht somit ein erhöhtes Gefahrenpotential, insbesondere für die Schul- und Kindergartenkinder.

Es soll geprüft werden, ob dauerhaft installierte Leuchtsignale, die auf die Geschwindigkeitsbegrenzung hinweisen, oder eingebaute Bodenwellen für diesen Bereich realisierbar sind, um so eine dauerhafte Reduzierung der Geschwindigkeit zu erlangen.

Weiterhin soll der fließende Verkehr auf der Pfaffendorfer Brücke konsequenter zur Einhaltung der 50 km Beschränkung durch geeignete Maßnahmen gebracht werden.