

**Protokoll:**

Herr Beigeordneter Flöck begrüßt zu diesem Punkt Herrn Oster sowie Frau Busch/Landesbetrieb Mobilität Cochem sowie den mit den Planungen beauftragten Architekten, Herrn Weinand.

Anhand einer Präsentation erläutert Herr Weinand die beabsichtigte Führung des geplanten Radweges Moselweiß – Lay.

Auf Nachfrage von Ausschussmitglied Rosenbaum hinsichtlich der beabsichtigten Zeitachse zur Realisierung des Radweges erklärt Herr Weinand, dass man zur Erarbeitung der Ausführungsplanung mindestens ein Jahr veranschlagen müsse. Vor 2019 sei mit einer Realisierung des Radweges nicht zu rechnen.

Nach Aussage von Herr Oster würden derzeit die im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens eingegangenen Anregungen durch den LBM noch abgearbeitet. Der LBM vereinbare derzeit mit den Einwendern jeweils noch Abstimmungstermine. Der Ortsring Lay sei in der kommenden Woche zu einem Abstimmungsgespräch mit dem LBM eingeladen.

Auf Nachfrage von Rm Schupp erklärt Herr Oster, dass sich die Stadt Koblenz an den voraussichtlichen Kosten von 8,9 Mio. € mit einem Kostenanteil in Höhe von ca. 300.000 € zu beteiligen habe. Die durch den LBM erneuerten Stützmauern würden in die Baulast des Bundes übergehen.

Herr Beigeordneter Flöck bittet, zu prüfen, ob im Rahmen des Neubaus des Radweges auch ein Leerrohr für eine mögliche spätere Breitbandkabelanbindung des Ortsteils Lay verlegt werden kann.

Auf Nachfrage von Rm Diehl hinsichtlich der Anbindung des geplanten Radweges an die vorhandene Wegeführung in Moselweiß im Bereich des Bundwendeplatzes Gülser Moselbrücke wird Amt 66 der Niederschrift noch ergänzende Informationen beifügen.

Amt 66 gibt nachfolgende Information zur Niederschrift:

*Aufgrund der langfristigen Erkrankung des Radverkehrsbeauftragten konnte die o. g. Planung für den Anschlussbereich an den vom LBM geplanten Radweg zwischen Lay und Moselweiß im letzten Jahr nicht weiter bearbeitet werden. Der heutige Bestand sowie der zukünftige Anschluss an den vom LBM geplanten Radweg soll im Laufe des Jahres geprüft bzw. geplant werden. Da die Planfeststellung voraussichtlich erst in 2018 rechtskräftig wird, ist es das Ziel der Verwaltung, bis zum Baubeginn des Radweges Lay-Moselweiß eine planerische Gesamtlösung für diesen Bereich vorliegen zu haben.*

Der Fachbereichsausschuss IV nimmt die Unterrichtung zur Kenntnis.