

Protokoll:

Die SPD-Fraktion meldet Beratungsbedarf an. Es wird darum gebeten, die Angelegenheit in der nicht öffentlichen Sitzung aufzurufen. Rm Ackermann (Vorsitzender der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen) erfragt die Vorteile einer Bahnstreckenentwidmung. Herr Hammann (Leiter Amt für Wirtschaftsförderung) führt aus, die Trasse könne durch die Herausnahme der Weiche im Bereich Lützel sowie aufgrund der Unterbrechungen an 3 Stellen durch Straßen nicht mehr befahren werden. Nach Fertigstellung der Nordtangente käme eine weitere Unterbrechung der Trasse hinzu. Eine weitere Vorhaltung der Trasse wäre sinnvoll gewesen wenn eine Nutzung ersichtlich wäre. Sowohl für eine gewerbliche Nutzung als auch für die Personenbeförderung bestünde für die Bahntrasse allerdings keine große Nachfrage. Die für die Revitalisierung der Strecke notwendigen erheblichen Kosten stünden hierzu in keinem Verhältnis. Anderweitige Nutzungen des Geländes im Bereich der Trasse könnten dahingegen sehr gut vorgenommen werden.