

Übersicht Fördermöglichkeiten:

Im Rahmen des Sofortprogramms „Saubere Luft 2017-2020“ hat das Umweltamt, als koordinierende Stelle, eine Arbeitsgruppe gegründet, in der über aktuelle Förderaufrufe informiert sowie aufkommende Fragen an die Projektträger weitergeleitet werden.

Förderung	Ressort/ Institut	Aktueller Stand	Zuständig für Antragstellung	Frist zur Antragstellung	Förderzeitraum
Landesförderung Rheinland-Pfalz	MWVLW	EVG hat einen Antrag auf die Nachrüstung von 38 Dieselnbussen mit SCR-Filtern	EVG / Stadt (Umweltamt)	keine	
Masterplan	BMVI	Antrag bewilligt, Masterplan am 02.03. vergeben, Arbeit beginnt jetzt.	Stadt (Umweltamt)	24.11.2017	Bis zum 31.07.2018
Förderrichtlinie Elektromobilität	BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur)	EVG hat einen Antrag auf die Förderung von 3 elektrischen Solo-Bussen gestellt. EB 70 gedenkt beim nächsten Aufruf 2 rein elektrische Fahrzeuge zu beschaffen und überlegt darüber hinaus 2 elektrische Pritschenwagen anzuschaffen. EB 67 möchte mit dem nächsten Aufruf 2 Elektroautos	evm	31.01.2018, weitere Aufrufe geplant	30.05.2017 bis 31.12.2020

		<p>anschaffen.</p> <p>Das ZGM hat den Bedarf von 3 Elektroautos angemeldet.</p> <p>EB 85 möchte ebenfalls ein Elektroauto anschaffen.</p>			
Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme	BMVI	<p>Amt 66 hat einen Antrag auf vorzeitigen, förderunschädlichen Maßnahmenbeginn gestellt um mit dem Bau des Parkleitsystems beginnen zu können. Zurzeit erfolgt die Erstellung des Förderantrages in easy online.</p>	Amt 66	<p>1. Call: 31.01.2018 Antragsfrist: 25.03.2018</p> <p>Weitere Calls geplant.</p>	Bis 31.12.2019
Erneuerbar Mobil	BMUB (Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit)	<p>Förderberechtigt insbesondere Unternehmen (z.B. Anschaffung leichte E-Nutzfahrzeuge), Informationsweiterleitung an Wirtschaftsförderung erfolgt.</p>	Unternehmen	<p>31.03.2018, weitere Einreichungen jeweils zum 1. des Quartals</p>	08.12.2017 bis 31.12.2020
Förderrichtlinie für die Nachrüstung von Diesel-Bussen im ÖPNV	BMVI	<p>Förderaufruf noch in Vorbereitung.</p>	Verkehrsunternehmen		Voraussichtlich von Anfang 2018 bis Dezember 2020

<p>Errichtung von Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge, Abbau Netzhemmnisse („Elektro-Mobil“)</p>	<p>BMWi (Bundesministerium für Wirtschaft und Energie)</p>	<p>Verbundvorhaben zwischen evm, Ämtern der Stadt und der Kreisverwaltung Mayen-Koblenz zum Errichten von Ladeinfrastruktur</p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ EB 70 meldet den Bedarf von 25 Ladesäulen ➔ EB 70 könnte sich vorstellen eine rein-elektrisch betriebene Kehrmaschine anzuschaffen. Diese müsste im Rahmen eines Feldversuches getestet werden. ➔ Die Kreisverwaltung Mayen-Koblenz meldet ebenfalls einen Bedarf von 28 Ladesäulen ➔ Es soll ein Forschungsprojekt zwischen der FH Koblenz, der 	<p>Kooperation und Vorbereitung durch evm, Antragstellung durch die Stadt (höhere Förderquote)</p>	<p>Projektskizze bis 31.03.2018</p>	<p>< 3 Jahre</p>
--	--	---	--	-------------------------------------	---------------------

		<p>EVM und dem EB 70 zum Thema „Laternen-tanken“ durchgeführt werden</p> <p>→ Die Wirtschaftsförderung könnte sich vorstellen, max. 10 Ladesäulen im Parkhaus an der Oberen Löhr anzubringen (Beanspruchung einer Förderung könnte aufgrund von Zeitmangel platzen)</p> <p>→ Städtische Mitarbeiterparkflächen werden auf den Bedarf an Mitarbeiter-Lademöglichkeiten überprüft.</p>			
Kommunalrichtlinie (Nationale Klimaschutzinitiative - NKI)	BMUB	Insbesondere Förderung Radverkehr (investiv), Mobilitätsstationen aber auch	Amt 61 Amt 66	31.03.2018, 30.09.2018	In der Regel 2 bis max. 3 Jahre

		Mobilitätskonzepte (incl. investive Maßnahmen). Information an Amt 61 und Amt 66 (Radverkehr und Umsetzung Maßnahmen aus dem VEP) ist erfolgt.			
Förderung der Anschaffung von Elektrobussen im ÖPNV	BUMB	Förderaufruf soll noch im März 2018 veröffentlicht werden. Verkehrsunternehmen wurden informiert. Informationsblatt seit 26.02. verfügbar.	Verkehrsunternehmen	Erster Skizzenaufruf voraussichtlich Frühjahr 2018	Jährlich, ggf. zusätzlich im Herbst 2018, bis 31.12.2021
Förderaufruf Kommunale Klimaschutz-Modellprojekte (NKI)	BMUB	Förderaufruf 01.12.2016. Information an EB 67 ist erfolgt, förderfähig ist u.a. Vertikalbegrünung. EB 67 möchte sich bei Firma Vertiko informieren. Denkbar wären Flächen mit Vertikalbegrünung in der Nähe oder (nach Absprache mit Investor) am Löhr-Center.	EB 67	15.04.2018	01.01.2018 bis 15.04.2018, Bewilligungszeitraum mind. 12 bis max. 36 Monate
Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr (NKI)	BMUB	Förderaufruf 01.02.2017, Information an Amt 61 ist erfolgt. Amt 10 ist an der	Amt 61	Einreichen der Skizze bis 15.05.2018	Skizzenfenster 15.02.2018 bis 15.05.2018, bis zu 3 Jahre

		Errichtung einer Mobilitätsstation und der Beschaffung von E-Bikes interessiert. Derzeit ist Amt 10 in Rücksprache mit dem ZGM → ZGM schlägt vor ein Verbundkonzept zu erarbeiten, in dem auch Ladesäulen an Schulen etc. genannt werden, um die Mindestzuwendung zu erreichen.			
Finanzhilfen für Radschnellwege	BMVI	Gesetz in Kraft, zurzeit in Verhandlung mit Ländern über Verwaltungsvereinbarung. Sobald neue Informationen vorliegen, Weitergabe an Amt 61 und Amt 66.	Amt 61 Amt 66		
Förderung von Lastenfahrrädern (NKI)	BMUB beauftragt das BAFA mit der Sichtung der Förderanträge	Informationen an die AG Sofortprogramm weitergeleitet.	Private Unternehmen, Unternehmen mit kommunaler Beteiligung Kommunen, Hochschulen, Forschungseinrichtungen, Krankenhäuser AG Sofortprogramm (Fuhrpark)	Keine Antragsfrist genannt	01.03.2018 bis 28.02.2021

Förderung für intelligente Verkehrssteuerung	BMUB	GEPLANT	Amt 66		
Umweltbonus	BAFA (Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle)	NUR PRIVATPERSONEN UND UNTERNEHMEN, Informationsweitergabe über Öffentlichkeitsarbeit, IHK, HWK.	Privatpersonen Unternehmen Stiftungen Körperschaften Vereine		
Umschlagsanlagen für kombinierten Verkehr	BMVI	NUR PRIVATE UNTERNEHMEN, Informationsweitergabe über Öffentlichkeitsarbeit, IHK.	Private Unternehmen		

Ergänzend:

EB 70 hat (bereits vor der Einrichtung des Sofortprogramms) die Erarbeitung eines kommunalen Elektromobilitätskonzepts durch die Firma Eco-Libro im Rahmen der Förderung „Elektromobilität vom BMVI“ Anfang 2017 beantragt. Die EVM hat ebenfalls im Zuge dieser Förderrichtlinie einen Antrag für ein Ladeinfrastrukturkonzept für Koblenz und die Region eingereicht. Beide Konzepte sind in Arbeit.

Im Zuge einer BAFA-Umfrage nach weiteren Förderbedarfen im Zusammenhang mit dem Sofortprogramm wurde von der Wirtschaftsförderung ein Gesamtkonzept City Logistik für Koblenz vorgeschlagen. Weiteres ist aktuell in der Prüfung.