



# Anfrage

Vorlage: AF/0084/2018		Datum: 17.08.2018	
Verfasser:	03-Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen	Az.:	
<b>Betreff:</b>			
<b>Anfrage der Ratsfraktion Bündnis 90/ DIE GRÜNEN zur Pfaffendorfer Brücke</b>			
Gremienweg:			
30.08.2018	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
	TOP	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	öffentlich		<input type="checkbox"/> ohne BE
			<input type="checkbox"/> abgesetzt
			<input type="checkbox"/> geändert

## Anfrage:

1. Wie viele Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen überqueren die Brücke täglich? Bitte schlüsseln Sie die Werte jeweils nach Stunden und Brückenseite auf.
2. In welchem Verhältnis steht dabei jeweils der Anteil der Radfahrer\*innen und Fußgänger\*innen (aufgeschlüsselt nach Stunde und Brückenseite) jeweils?
3. Übersteigt der Anteil der Radfahrer\*innen im Verhältnis zu den Fußgänger\*innen zu bestimmten Stunden (aufgeschlüsselt nach Brückenseite) dabei ein Drittel? Wenn ja, zu welchen Stunden und auf welcher Brückenseite?
4. Wann und wie oft wurden seit dem Jahr 2013, (einschließlich) bis heute die Anzahl der Radfahrer\*innen und Fußgänger\*innen erfasst? Bitte schlüsseln sie die Termine nach Datum, Wochentag, Uhrzeit und Brückenseite auf.
5. Welche Ergebnisse wurden dabei (aufgeschlüsselt nach Stunden und Brückenseite) jeweils ermittelt?
6. Gab es in dem Zeitraum von 2013 (einschließlich) bis 2018 (einschließlich) eine Zunahme des Fuß- und Radverkehrs und eine Verschiebung des Anteils zueinander?
7. Mit welchen Nutzungszahlen rechnet die Stadtverwaltung, insbesondere hinsichtlich des Fuß- und Radverkehrs, mittel- und langfristig?
8. Wird dabei nach Einschätzung der Verwaltung die Anzahl von 140 Radfahrer\*innen und Fußgänger\*innen in der Spitzenstunde auf einer oder auf beiden Brückenseiten signifikant überschritten werden?
9. An welcher Stelle sind in diese Einschätzungen der Masterplan Koblenz und der Verkehrsentwicklungsplan bereits eingeflossen?