

Maßnahme	Kosten		Umsetzungszeitpunkt	Minderungswirkung der NO ₂ -Immissionen	Räumlicher Umgriff der Minderungswirkung	Kosteneffizienz (Wirkung / Mio. EUR)
1. Umweltorientiertes Verkehrsmanagementsystem (UVM)	2 010 000 €	Kosten bis 2032	2025	nur Morgens: Mittel d. unter 1 µg/m ³ Max. bis 1 µg/m ³ Tag: Mittel unter 1 µg/m ³ Max. bis 2 µg/m ³	stadtweit	nur Morgens: 0.050 0.498 Tag: 0.149 1.194
2. Strecken- oder Netzbeeinflussungsanlagen	3 170 000 €	Installation inkl. 10 Jahre Betrieb	2020-2025	Mittel d. unter 1 µg/m ³ Max. unter 1 µg/m ³	streckenbezogen (B9)	0.032 0.158
3. Neuplanung ausgewählter Lichtsignalanlagen	1 025 000 €	Optimierung von 7 Lichtsignalanlagen in der Altstadt	2019-2022	Mittel knapp unter 1 µg/m ³ Max. knapp über 2 µg/m ³	Altstadt	0.878 2.049
4. Erneuerung dynamisches Parkleitsystem	320 000 €		sofort	Mittel unter 1 µg/m ³ Max. bis 1 µg/m ³	Altstadt	0.313 2.813
5. Dynamische Fahrgastinformation (DFI)	780 000 €	Installation v. 28 DFIs inkl. 10 Jahre Betrieb	2020-2025	nicht quantifizierbar	stadtweit	
6. Emissionsarme Busflotte	7 250 000 €	Kosten bis 2032 (Umrüstung 38 EURO-V Bussen, Neubeschaffung dreier Elektro-Bussen)	sofort	Mittel unter 1 µg/m ³ Max. bis 3 µg/m ³	stadtweit	0.041 0.441
7. Attraktivierung ÖPNV	14 795 093 €	Gesamtkosten bis 2032	2020-2025	Mittel unter 1 µg/m ³ Max. bis 1 µg/m ³	stadtweit, Buslinien	0.014 0.054
8. Erweiterung des ÖPNV	2 500 000 €	Kosten bis 2032	sofort	nicht quantifizierbar	stadtweit	
9. Einrichtung von Mobilitätsstationen	990 000 €	Kosten bis 2032	sofort	Mittel unter 1 µg/m ³ Max. bis 1 µg/m ³	stadtweit	0.303 1.111
10. Förderung des Fußverkehrs	1 900 000 €	Gesamtkosten bis 2032	sofort	nicht quantifizierbar	quartiersbezogen	
11. Förderung und Ausbau des Radverkehrs	7 040 987 €	Gesamtkosten bis 2032	2020-2030	Mittel unter 1 µg/m ³ Max. bis 1 µg/m ³	stadtweit	0.028 0.142
12. Ausbau Ladeinfrastruktur und Erdgastankstellen mit ergänzenden Maßnahmen	3 753 887 €	Gesamtkosten bis 2032 (Schaffung eines Grundgerüsts an Lademöglichkeiten)	sofort	ca. 200 zusätzliche Ladepunkte Mittel unter 1 µg/m ³ Max. bis 1 µg/m ³	stadtweit	0.133 0.266
13. Elektromobilität im städtischen Fuhrpark	1 300 000 €	Ersatzbeschaffung 33 Elektro-Pkw	sofort	nicht quantifizierbar	stadtweit	
14. Kommunales, betriebliches und schulisches Mobilitätskonzept	975 000 €	Gesamtkosten bis 2032	sofort	Mittel unter 1 µg/m ³ Max. bis 1 µg/m ³	stadtweit	0.513 1.026
15. Umbau des kommunalen Fuhrparks	20 470 000 €		sofort	Mittel d. unter 1 µg/m ³ Max. bis 1 µg/m ³	stadtweit	0.005 0.050
16. Erweiterung der Landstromanschlüsse für Binnenschiffe			sofort	Max. bis 11 µg/m ³	kleinräumig	
17. Öffentlichkeitsarbeit	375 000 €	Kosten bis 2032	sofort	nicht quantifizierbar	stadtweit	