

Protokoll:

Beigeordneter Flöck teilt mit, dass eine im Rahmen von mehreren Zuschriften der Bevölkerung und des öffentlichen Meinungsbildes im August an einem repräsentativen Werktag erneut durchgeführte Verkehrszählung einen deutlichen Anstieg der Anzahl der Radfahrer auf der Pfaffendorfer Brücke im Vergleich zu den in den Jahren 2010 und 2015 erhobenen Zahlen ergeben habe. Dies betreffe insbesondere die Morgenstunden von 7.00 Uhr bis 9.00 Uhr und die Nachmittagszeit ab 15.00 Uhr. Neben der absoluten Zahl der Radfahrer sei auch das Verhältnis von Radfahrern zu Fußgängern gestiegen und läge auf der Südseite etwas höher. Die vollständige Auswertung werde noch Zeit in Anspruch nehmen, es sei allerdings jetzt schon ersichtlich, dass diese Steigerung (absolute und relative) dem geläufigen Kriterium entspräche, welches regelmäßig zur Entscheidung eines gemeinsamen oder getrennten Geh- und Radweges herangezogen würde. Da zusätzlich nach dem vom Stadtrat in seiner letzten Sitzung beschlossenen Verkehrsentwicklungsplan Maßnahmen umgesetzt würden, die zu einer weiteren Steigerung des Radverkehrs, auch auf der Pfaffendorfer Brücke, führen, werde nun die Machbarkeit eines getrennten Geh- und Radweges erneut geprüft.

Geprüft werde dabei die technische Machbarkeit der Verbreiterung der Brücke, die Voraussetzung für einen getrennten Geh- und Radweg ist. Überprüft werden müsse auch die Machbarkeit einer entsprechenden baulichen Gestaltung der Rampen auf der West- und Ostseite der Brücke. Ferner die temporäre Anbindung der neuen Brücke, die ja neben der bestehenden gebaut und später an den endgültigen Ort verschoben wird. Die Prüfung umfasse die dadurch voraussichtlich entstehenden Mehrkosten und die Auswirkungen auf den Planungs- und Bauzeitraum.

Weiterhin müsse diese Frage mit dem Landesbetrieb Mobilität (LBM) und dem Landesrechnungshof abgestimmt werden.

Die Prüfung solle in den nächsten zwei Monaten stattfinden. In der Sitzung des Stadtrates im Dezember sei geplant, über das Ergebnis der Prüfungen zu unterrichten und einen Entscheidungsvorschlag zu präsentieren.