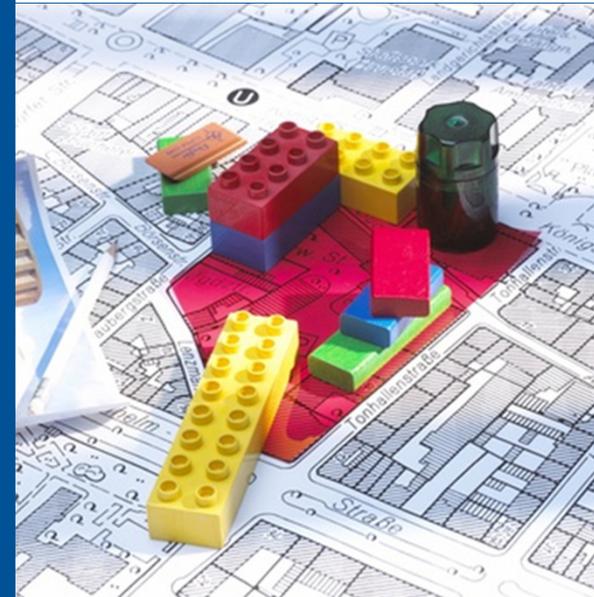


Herzlich willkommen

Freistellung von
Bahnbetriebszwecken für die
Bahnstrecke Koblenz -
Bassenheim

Christian Jütte

27.09.2018



Aktueller Sachstand

- Ca. 8 km stillgelegte Bahnstrecke
- Teilweise fehlen bereits die Gleise
- Konkreter Bedarf von Mitgliedsunternehmen zur Nutzung der Strecke nicht bekannt

1. Welche Vor- und Nachteile hätte die angedachte „Freistellung von Bahnbetriebszwecken“?

Vorteile:

- Trassengelände wäre für andere Zwecke nutzbar
- Perspektivisch z.B. Erweiterungsflächen für angrenzende Gewerbe- und Industriegebiete

Nachteile:

- Keine bekannt

2. Kann die inzwischen teilweise zugewachsene Eisenbahnstrecke, seit 35 Jahren im Personenverkehr und seit 15 Jahren im Güterverkehr stillgelegt, wieder ein wirtschaftlich tragfähiger Teil eines künftigen Verkehrssystems werden?

- Tendenziell ja, denn
 - Grundsätzlich ist Ausweitung des ÖPNV als positiv zu werten

2. Kann die inzwischen teilweise zugewachsene Eisenbahnstrecke, seit 35 Jahren im Personenverkehr und seit 15 Jahren im Güterverkehr stillgelegt, wieder ein wirtschaftlich tragfähiger Teil eines künftigen Verkehrssystems werden?

- Tendenziell nein, denn
 - Fehlendes Finanzierungskonzept
 - Aufwändige Instandsetzung mit hohen Kosten
 - Ggf. Veränderung der Haltepunkte
 - Nach unserer Kenntnis kein (interessierter) Betreiber
 - Nach unserer Einschätzung nicht rentabel

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Haben Sie noch Fragen?

Ihr Ansprechpartner:

Christian Jütte
Telefon 0261 106-279
juette@koblenz.ihk.de

