

Stadt Koblenz



Angebotskonzept ÖPNV Bus 2020 im NVP
Linienbündel „Stadtverkehr Koblenz“

Präsentation im Stadtrat am 30.08.2018

© BPV Consult GmbH – Koblenz

Zielstellung und Einordnung der Beschlussfassung zum Angebotskonzept



- ▶ Inkrafttreten der VO (EU) 2016/2338 am 24.12.2017: **NVP ist nunmehr das rechtlich maßgebliche Instrument zur Festschreibung aller zentralen Vorgaben** des zukünftigen Stadtbusverkehrs als Grundlage für den ÖDA.
- ▶ Abfolge von **Grundsatzbeschlüssen** zu alle zentralen Bestandteilen des neuen NVP:
 - ▶ Angebotskonzept (Linien, Takt, Bedienungszeiten) **deutlich überarbeitet**
 - ▶ Weiterentwicklung Infrastruktur/Haltestellen **neu/erstmalig fixiert**
 - ▶ Fahrpreise **neu/erstmalig fixiert**
 - ▶ Qualität Angebot und Fahrzeuge (inkl. alternative Antriebe) **neu/erstmalig fixiert**
 - ▶ Qualität Leistungserstellung (inkl. Festlegungen Tariftreue) **neu/erstmalig fixiert**

Entstehung des Angebotskonzepts

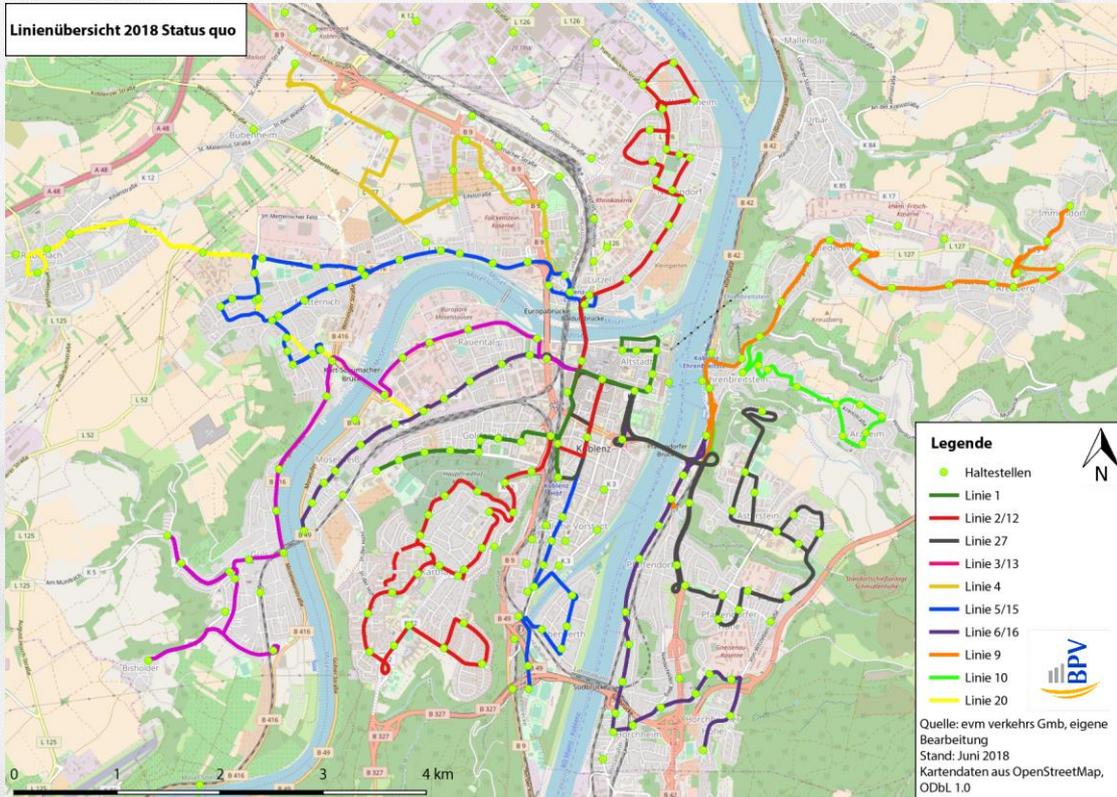


- ▶ Kritische Prüfung des ÖPNV-Konzepts RLP Nord (2016) mit optimierte Verknüpfung von Bahn & Bus bzw. Regionalbus & Stadtbus
- ▶ Bearbeitung der weiteren Prüfaufträge aus dem aktuellen NVP (2015)
- ▶ Weitere Detailerfordernisse bzw. -vorschläge zur Prüfung (1. Quartal 2018)
- ▶ Vergleich von Status quo, ÖPNV-Konzept RLP-Nord, Plus-Variante und Ziel-Variante
- ▶ Vertiefung der Ziel-Variante als Bestandteil des VEP Koblenz (2. Quartal 2018)

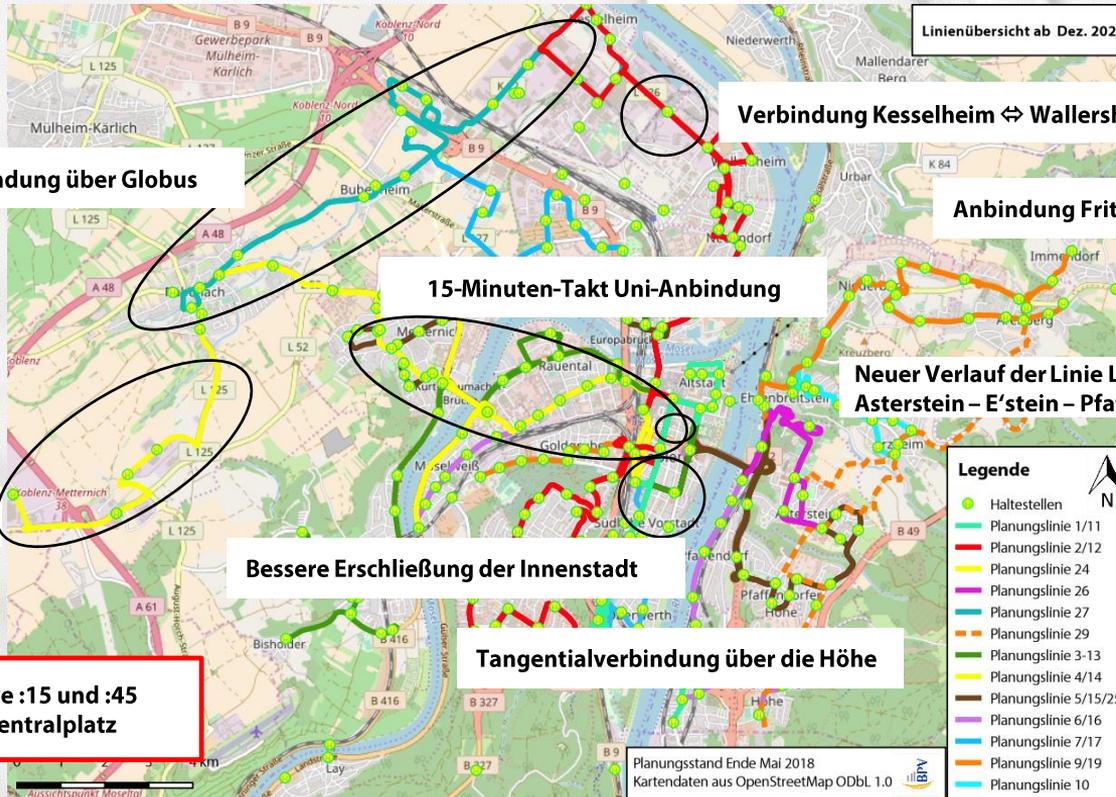


Angebotskonzept liegt jetzt vor mit konkreten Vorgaben an Fahrpläne und Anschlüsse (Umsteigen) auf den Stadtlinien

Linienetz heute (Ausgangspunkt)



Angebotskonzept ab Dezember 2020



Ausgewählte Verbesserungen (Highlights)



- ▶ Einführen eines **ITF-Knotens** am Zentralplatz/Forum
 - Vollknoten zu den Minuten :15 und :45 am Zentralplatz
 - **Einfache und merkbare Umsteigevorgänge** für Fahrgäste
- ▶ Ausweitung des **30'-Takts abends** auf den Hauptlinien und **erweiterter Nachtbus**
- ▶ **15'-Takt** zwischen Hbf und **Uni Metternich** (über Verwaltungszentrum) und zurück
- ▶ Stärkung/Einführung der Tangentialverbindungen
 - Neue **tangentiale Linien**, z. B. Pfaffendorf – Ehrenbreitstein und Kesselheim – Globus
- ▶ Steigerung der **Transparenz** des Liniennetzes

Erweitertes Angebotskonzept (zuletzt ergänzend positiv geprüft zur Umsetzung)



- ▶ Tausch von Linienästen (Globus, Oberwerth, Goldgrube) zur Optimierung Gelenkbuseinsatz
- ▶ Durchbindung Planungslinien 4/14 und 8 Bendorf – KO-Zentrum – Metternich - Rübenach
- ▶ Verbesserte ÖPNV-Anbindung Niederberger Höhe (ehem. Fritsch-Kaserne) und Industriepark A61
- ▶ ÖPNV-Anbindung neues Hallenbad in Rauental (Moselstausee) und DLZ Bubenheimer Berg
- ▶ Rechtsrheinische Höhenverbindung im ÖPNV mit Minibus (ca. 15-Sitzer)
- ▶ Verstärkerfahrtenkonzept (E-Wagen) an Semestertagen zur Uni und Hochschule

Ausblick

(noch in Bearbeitung befindliche Themenkomplexe)



- ▶ Sicherstellung der Barrierefreiheit bei der Haltestelleninfrastruktur (für rd. 290 Haltestellen)
- ▶ Zukünftige Gestaltung der Fahrpreise in Koblenz
- ▶ Sicherstellung der Qualität bei den Fahrzeugen
(Fahrzeughöchstalter, Größe, Barrierefreiheit / Niederflurtechnik, Emissionsverhalten, Lärm, ...)
- ▶ Sicherstellung sonstigen Qualitäten in der Ausführung des ÖPNV
(Pünktlichkeit, Sauberkeit, Fahrgastinformation, Sozialstandards Fahrer, ...)
- ▶ Alle Standards auch für diejenigen Linien, die nicht in das Stadtbündel gehören (z. B. Linie 1/11)