



Anfrage

Vorlage: AF/0116/2018		Datum: 16.10.2018	
Verfasser:	04-FW-Ratsfraktion	Az.:	
Betreff:			
Anfrage FREIE WÄHLER-Ratsfraktion: Lärmschutzmaßnahmen durch die Deutsche Bahn			
Gremienweg:			
08.11.2018	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP	öffentlich	

Trotz des zunehmenden Bahnlärms in unserer Stadt und in nahezu sämtlichen Stadtteilen, ist das Thema der Lärmschutzmaßnahmen durch die Deutsche Bahn nicht öffentlich diskutiert worden. Die Lärm-Messstation bei Diehls Hotel in Koblenz hat bereits Spitzenwerte von 113 Dezibel gemessen. Das ist vergleichbar mit einem Kampfjet oder einem Pistolenschuss neben dem Ohr und kann deswegen bereits als Körperverletzung gesehen werden.

Der Deutschen Bahn sind diese Probleme bekannt, deshalb plant sie im Zuge der Machbarkeitsstudie, die durch den Projektbeirat „Leiseres Mittelrheintal“ in Auftrag gegeben wurde, einige passive Lärmschutz-Maßnahmen in der Stadt Koblenz, wie z.B. den Bau von Schallschutz-Wänden, Schienensteg-Dämpfer und Schienensteg-Abschirmungen.

Diese Maßnahmen sollten alle bis 2022 fertiggestellt werden. Jedoch hat die Deutsche Bahn bereits ein Jahr nach Ankündigung des Terminplans, die Fertigstellung der Maßnahmen um weitere 3 Jahre auf das Jahr 2025 verschoben. Mit erneuten Verschiebungen der Termine ist zu rechnen.

Der Lärm plagt nicht nur die Anwohner und hat nachweislich fatale gesundheitliche Schäden zur Folge, sondern mindert die Attraktivität unserer Stadt immens. Touristen werden es sich zweimal überlegen Koblenz noch einmal zu besuchen, wenn Sie in der Nacht in ihrem Hotel keine Ruhe finden.

- 1.) Gibt es offizielle Messungen des Bahnlärms in Koblenz? Liegen die Ergebnisse solcher Messungen der Stadt vor? Und werden die gesetzlich geltenden Grenzwerte durch die Deutsche Bahn eingehalten.
- 2.) Sind regelmäßige Messungen des Bahnlärms im Bereich der Schienenverkehrswege in Koblenz geplant?
- 3.) Findet eine direkte Kommunikation der Deutschen Bahn und der Stadt Koblenz zur Umsetzung der passiven Lärmschutzmaßnahmen statt?
- 4.) Gibt es Möglichkeiten die Umsetzung der passiven Lärmschutzmaßnahmen seitens der Stadt voranzutreiben oder zu beschleunigen?
- 5.) Welche Maßnahmen ergreift die Stadt Koblenz um den Bahnlärm in der Stadt weiter zu reduzieren?