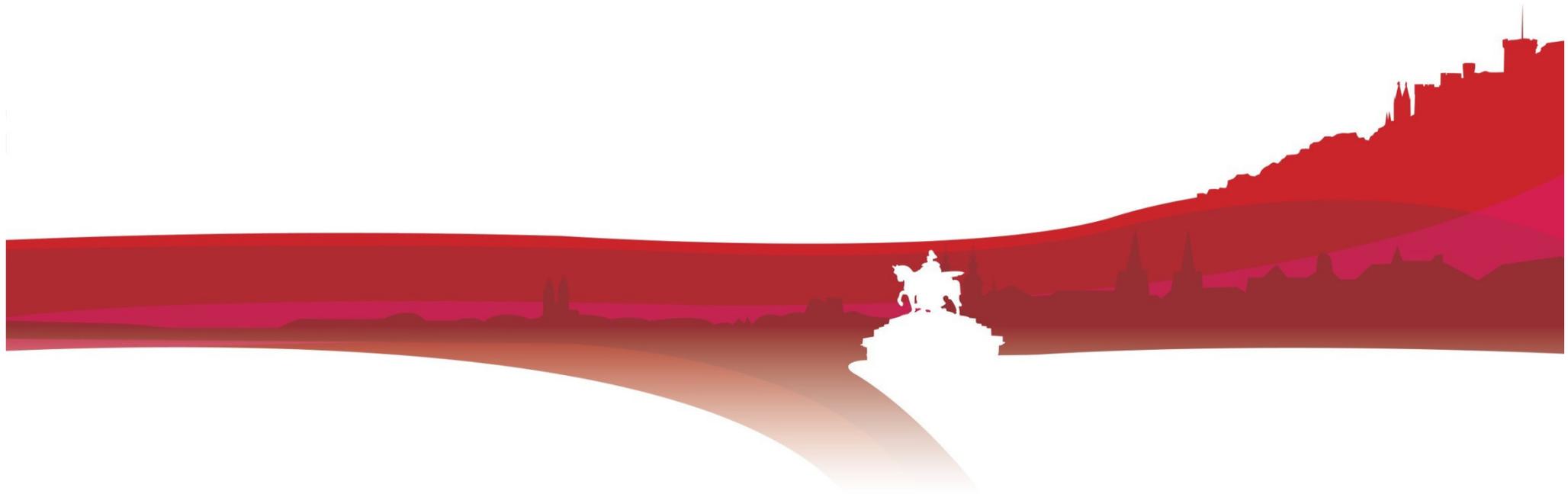


# 2. Statusbericht

## 2018

des Brückenbauamtes



# Erläuterung Ampelsystem

	Es bestehen Risiken/ Störungen, die den planmäßigen Beginn oder Abschluss der Maßnahme insgesamt gefährden
	Es bestehen Risiken/ Störungen, die die Maßnahme insgesamt nicht gefährden, jedoch zu Verzögerungen führen
	Die Maßnahme verläuft planmäßig und es sind keine Verzögerungen ersichtlich

# **I N V E S T I V E R H A U S H A L T**

**Erläuterungen zu Einzelvorhaben des Investitionshaushaltes unter  
Federführung des Brückenbauamtes**

mit einem Auszahlungsvolumen größer 100.000 Euro

**Stichtag: 24.09.2018**

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2018	Status 2. Bericht 2018	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2018 (vorl. Ansatz Nachtrag 2018 + Übertragung 2017) (€)	Ist-Auszahlung 2018 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2018 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 01			10	P661003	Geh- und Radweganlage Horchheimer Eisenbahnbrücke	100.000	16.298	100.000	4.500.000	16.298	Der Planungsauftrag wurde im April 2018 erteilt, Zuwendungsantrag ist in Vorbereitung. Nach den jetzt vorliegenden Untersuchungen erhöhen sich die Gesamtkosten auf rd. 4.500.000 € (Flussbrücke und Vorlandbrücke Horchheim).	geplant 2019/2020
I 02			10	P661018	Brückenbauwerk Ravensteinstr.	1.812.630	429.879	1.812.630	2.200.000	612.557	Für den Rückbau der alten Brücke und den Aufbau der Behelfsbrücke wurden konsumtive Mittel von insgesamt rund 324.900,00 € (brutto) kassenwirksam. Im Rahmen der Ausführungsplanung wurde festgestellt, dass an den Lagerkissen teils erhebliche abhebende Kräfte auftreten. Es müssen daher entsprechend bemessene Lagerkissen eingebaut werden. Aufgrund der örtlichen Verhältnisse ist die Kampfmittelsondierung unplanmäßig teuer geworden. In Summe erhöhen sich die Gesamtkosten um 200.000 €. Aufstockungsantrag wird gestellt.	Bauende Frühjahr: 2019; Verkehrsfreigabe: Ende 2018
I 03			10	P661020	Erneuerung Pfaffendorfer Brücke	1.200.000	229.831	1.200.000	56.000.000	1.644.451	Die Entwurfsplanung ist in Bearbeitung; Einleitung des Planfeststellungsverfahrens erfolgt in 2018; Finanzierung noch offen - grundsätzliche Förderfähigkeit bestätigt. Durch umfangreiche und schwierige interne und externe Abstimmung verschiebt sich die geplante Auftragsvergabe nach 2019.	2019 – 2022
I 04			10	P661049	Sanierung Europabrücke	312.000	0	10.000	9.695.880	5.446.040	Maßnahme fertiggestellt	Schlussverwendungsnachweis wurde dem Zuwendungsgeber vorgelegt; Schlusszahlung erhalten
I 05			10	P661058	Hochwasserschutzmaßnahmen Lützel, Neuendorf, Wallersheim	2.196.650	89.451	2.196.650	14.500.000	12.061.667	Der Bau des Pumpwerkes läuft (Los 8); Der Mittelabfluss ist abhängig von dem Mittelabruf durch die SGD Nord.	Bauende: 2019
I 06			10	P661059	Brückerbach zw. Zilze Mühle/Aachener Str.	517.410	250.356	517.400	845.000	343.434	Die Auftragsvergabe für den Bau ist im März 2018 erfolgt, die Bauvorbereitungen laufen. Die Maßnahme wird voraussichtlich baulich in 2018 abgeschlossen und in 2019 schlussgerechnet. Die Maßnahme kann nicht endgültig schlussgerechnet werden, da im Auftrag eine mehrjährige Pflege der neu gepflanzten Gehölze enthalten ist. Die reinen Baukosten können in einer Teilschlussrechnung abgerechnet werden.	Baubeginn Mai 2018, Bauende 2018
I 07			10	P661065	Ausbau Blindbach E'stein	1.274.930	115.567	1.274.930	2.330.000	223.681	Vergabe für den Bau erfolgte Ende April 2018. Die Haushaltsmittel wurden entsprechend angepasst.	Baubeginn 2. Quartal 2018 Bauzeit etwa 8 Monate; Bauende: Frühjahr 2019.

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2018	Status 2. Bericht 2018	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2018 (vorl. Ansatz Nachtrag 2018 + Übertragung 2017) (€)	Ist-Auszahlung 2018 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2018 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 08			10	P661124	Brückenbauwerk Beckenkampstraße	74.150	9.500	74.150	380.000	9.500	Die Brücke über die Bahnstrecke soll als reine Rad- und Fußgängerbrücke neu gebaut werden. Die Planung ist beauftragt und in der Bearbeitung. Nach Abschluss der Entwurfsplanung wird ein Förderantrag gestellt. Mit dem Bau soll voraussichtlich in 2019 begonnen werden, wenn das Land einen entsprechenden Förderbescheid erlassen hat.	Bau ist abhängig von einer möglichen Förderung für 2019 vorgesehen
I 09			10	P661125	Fußgängerbrücke Balthasar-Neumann-Straße	30.000	4.180	30.000	420.000	4.180	Planung durch Amt 63 fertiggestellt. Zuwendungsantrag wurde gestellt.	
I 10			10	P661126	Herstellung Verkehrszeichenbrücken	551.480	199.265	551.480	1.774.000	498.374	Bau der Schilderbrücke BWN 904 läuft (Schilderbrücke B9). Planungen für die weiteren in 2018 umzusetzenden Brücken laufen	
I 11			10	P661137	Vorlandbrücke Europabrücke	448.010	62.281	448.010	12.000.000	10.618.060	Baumaßnahme bis auf kleinere Restarbeiten fertig gestellt	Schlussrechnungen fehlen
I 12			10	P661144	Brückenbauwerk über Neustadt B49	250.000	89.956	250.000	4.070.000	168.236	Die Entwurfsplanung wurde in 2018 neu beauftragt. Der neue Brückenquerschnitt kann erst nach Festlegung des Querschnitts auf der Pfaffendorfer Brücke bestimmt werden.	Bau 2019/2020

<b>Gesamtsumme</b>	<b>8.767.260</b>	<b>1.496.564</b>	<b>8.465.250</b>	<b>108.714.880</b>	<b>31.646.478</b>
--------------------	------------------	------------------	------------------	--------------------	-------------------