

Protokoll:

Herr Oberbürgermeister Langner erläutert die Vorlage.

Zu Ziff. 2 „Einsatz von alternativen Antriebstechnologien im Rahmen des ÖPNV“ teilt Herr Oberbürgermeister Langner mit, dass dies sukzessive und zielgerichtet entwickelt werden muss.

Zu Ziff. 3 „Fahrspurreduzierung in der Trierer Straße“ teilt Frau Effenberger mit, dass der Versuch erfolgversprechend verläuft und insbesondere keine Verlagerung der Verkehrsströme in andere Straßen feststellbar sind. Da sich die Lärmquelle von den Hauswänden entfernt tritt durch die Maßnahme eine Lärmreduzierung ein.

Zu Ziff. 4 „Maßnahmen der Deutschen Bahn zur Bahnlärmreduzierung“ erläutert Frau Effenberger, dass die Bahn im ersten Quartal 2019 Öffentlichkeitsveranstaltungen durchführen und auch die detaillierte Planung für Koblenz vorstellen wird. Soweit bisher bekannt, sollen entlang der Rheinstrecke Lärmschutzwände aufgestellt werden.