

INGENIEURBÜRO FÜR  
**VERKEHRSPLANUNG**  
UND **-TECHNIK**  
Hohenfelder Straße 13  
56068 Koblenz

Kartengrundlage: Landesamt für Vermessung und Geobasisinformation

# VERKEHRSANALYSE 2016

## KOBLENZ – RÜBENACH SCHWERVERKEHR

Stadt Koblenz ■ Sitzung Fachbereichsausschuss IV ■ Donnerstag, den 18.10.2018



In Koblenz-Rübenach sind Aussagen zum derzeitigen Verkehrsbild gefordert.

Im Rahmen einer **Verkehrsanalyse** wurde dabei das derzeitige Verkehrsgeschehen im Hinblick auf

- Verkehrsbelastungen gesamt
- Aufkommen Schwerverkehr
- tageszeitliche Verteilung
- Beziehungsstruktur des Schwerverkehrs
- Verlagerungspotenzial Schwerverkehr

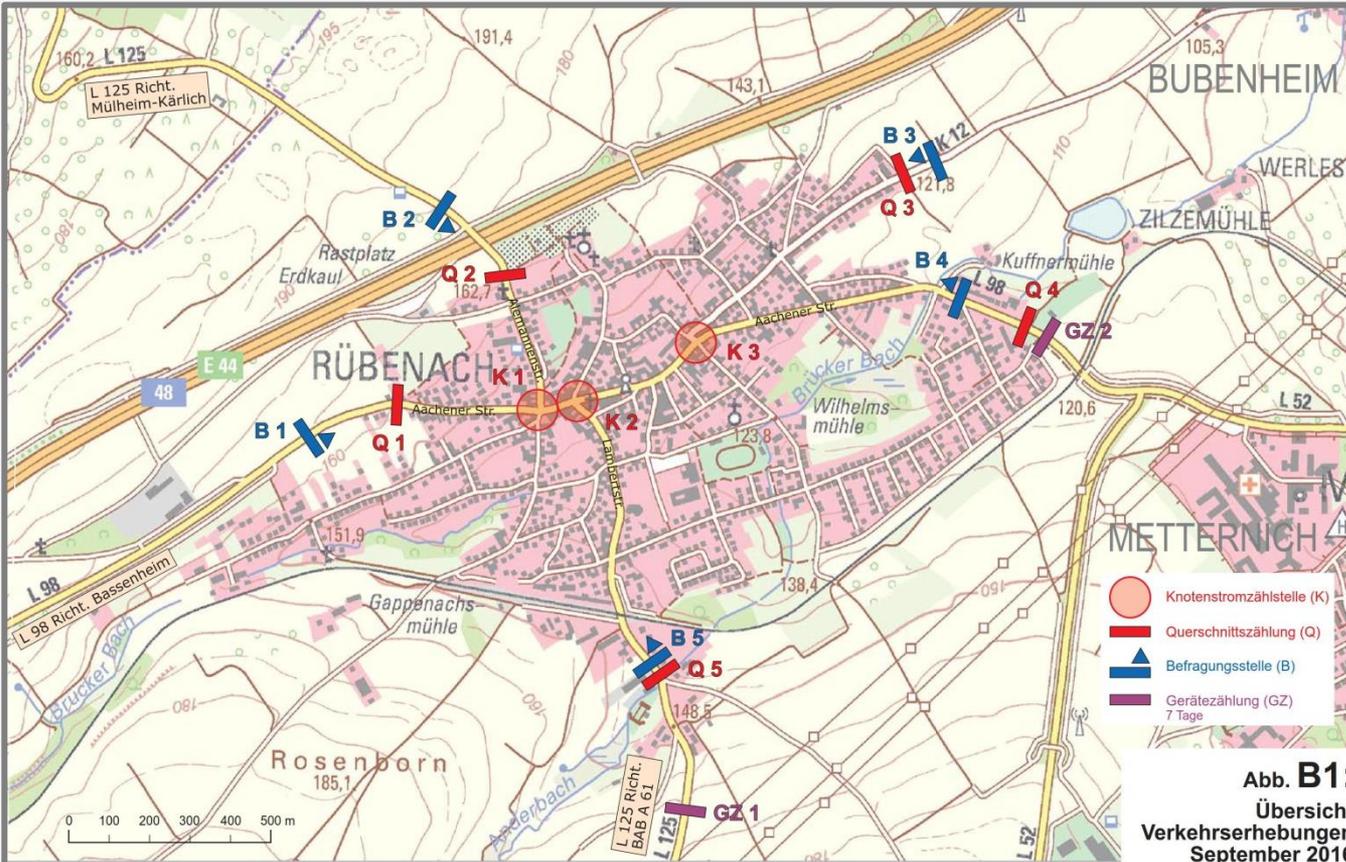
analysiert.

Der **Schwerverkehr** wird dabei wie folgt definiert:

- Busse
- Lkw
- Lastzüge
- Sattelfahrzeuge

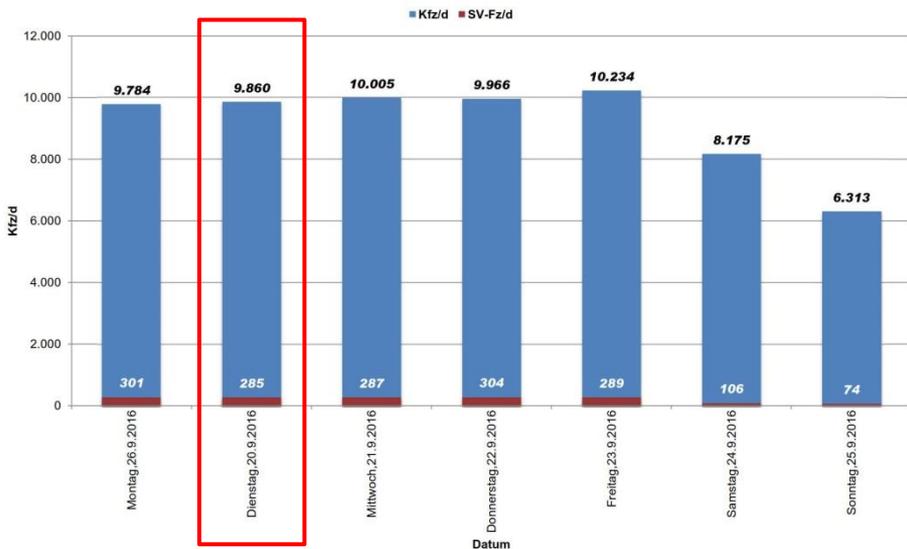
# ERHEBUNGSKONZEPT

- **Knotenpunktzählungen**  
Dienstag, den 20.09.16;  
06.00-19.00 Uhr
- **Befragungen**  
Dienstag, den 20.09.16;  
06.00-19.00 Uhr
- **Gerätezahlungen**  
Dienstag, den 20.09.16 bis  
Montag, den 26.09.16



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

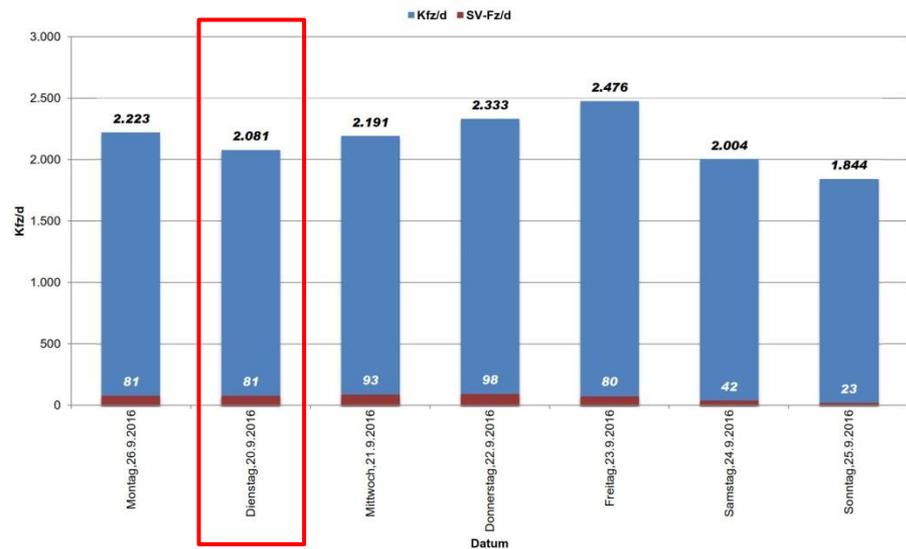
Wochenganglinie - Querschnittsbelastungen in Kfz/d inkl. Sv-Fz



## Gerätezählung L98 Aachener Straße

- Normalwerktagsmittel bei 9.970 Kfz/d
- Normalwerktagsmittel Schwerverkehr bei rd. 295 SV-Fz/d (rd. 3,0 %)

Wochenganglinie - Querschnittsbelastungen in Kfz/d inkl. Sv-Fz

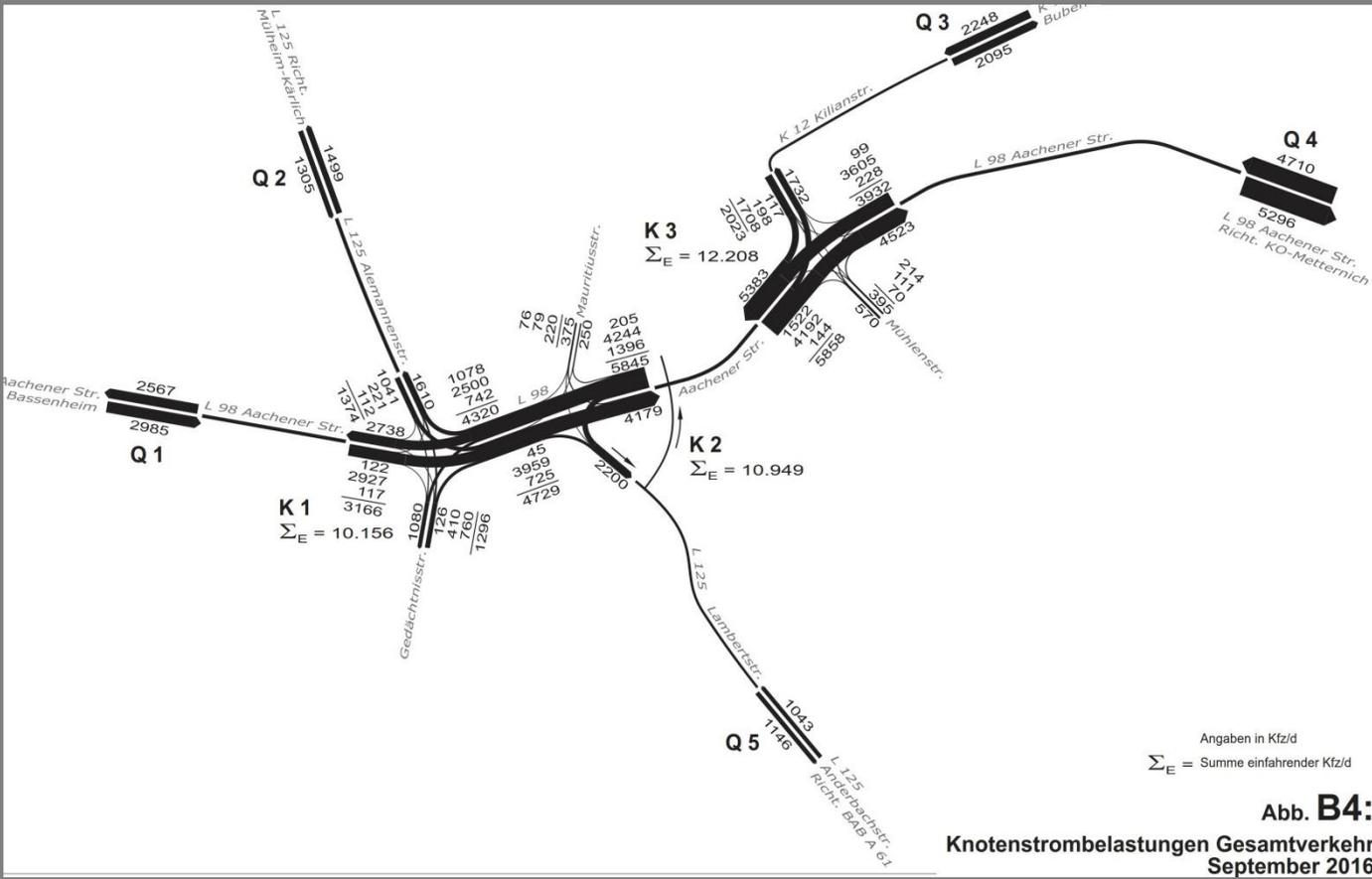


## Gerätezählung L125 südlicher Ortseingang

- Normalwerktagsmittel bei 2.260 Kfz/d
- Normalwerktagsmittel Schwerverkehr bei 87 SV-Fz/d (rd. 4,0 %)

# KNOTENPUNKT- UND QUERSCHNITZZÄHLUNGEN

- Gesamtbelastungen zwischen rd. 10.150 und rd. 12.200 Kfz/d
- Querschnittbelastungen in der Aachener Straße zwischen rd. 5.900 Kfz/d und rd. 11.250 Kfz/d
- Maßgebend Geradeausbeziehungen in Aachener Straße. In Bezug auf Knotensumme Anteile zwischen 53 und 75%

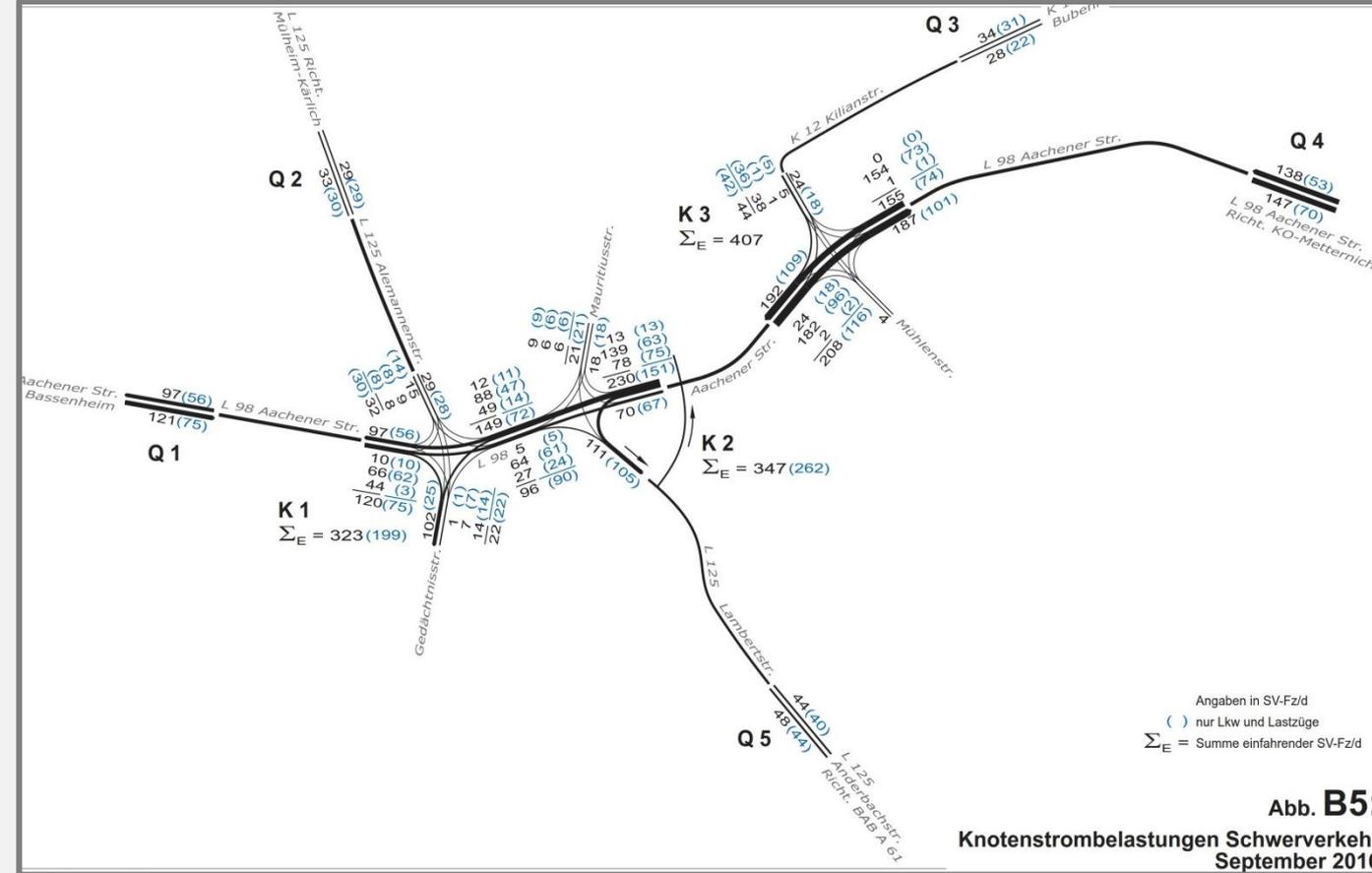


Angaben in Kfz/d  
 $\Sigma_E$  = Summe einfahrender Kfz/d

**Abb. B4:**  
 Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr  
 September 2016

# KNOTENPUNKT- UND QUERSCHNITZÄHLUNGEN

- Schwerverkehrsbelastungen zwischen rd. 300 und rd. 400 SV-Fz/d
- Querschnittbelastungen in den Zufahrtstraßen (Q1 bis Q5) zwischen rd. 60 SV-Fz/d und rd. 285 SV-Fz/d



# SCHWERVERKEHR

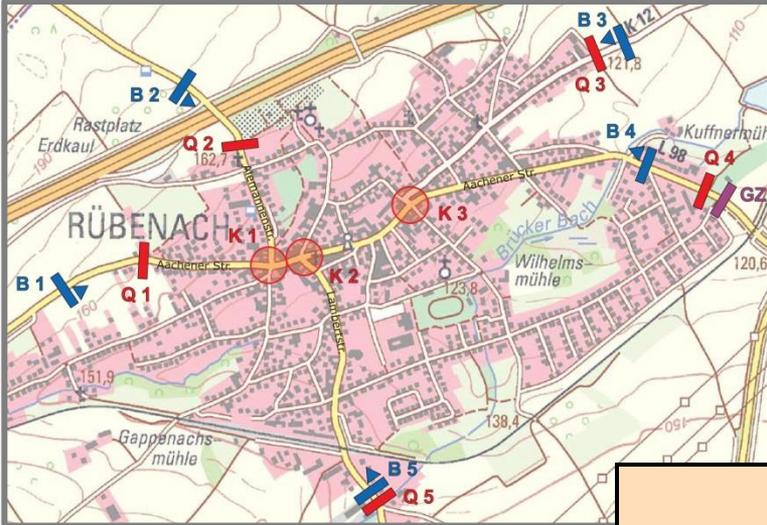
7



Abschnitt	Schwerverkehr gesamt	Schwerverkehr ohne Bus	Bus
Q1 L98 Aachener Str. (Bassenheim)	218	131	87 (40 %)
Q2 L125 (Mülheim-Kärlich)	62	59	3 (5 %)
Q3 K12 (Bubenheim)	62	53	9 (14 %)
Q4 L98 Aachener Str. (Metternich)	285	122	163 (57 %)
Q5 L125 (A61)	92	84	8 (9 %)
Aachener Str. (westl. Mühlenstr.)	400	225	175 (44 %)
Aachener Str. (östl. Lambertstr.)	300	218	82 (27 %)
Aachener Str. (westl. Lambertstr.)	245	162	83 (34 %)

# BEFRAGUNGEN SCHWERVERKEHR

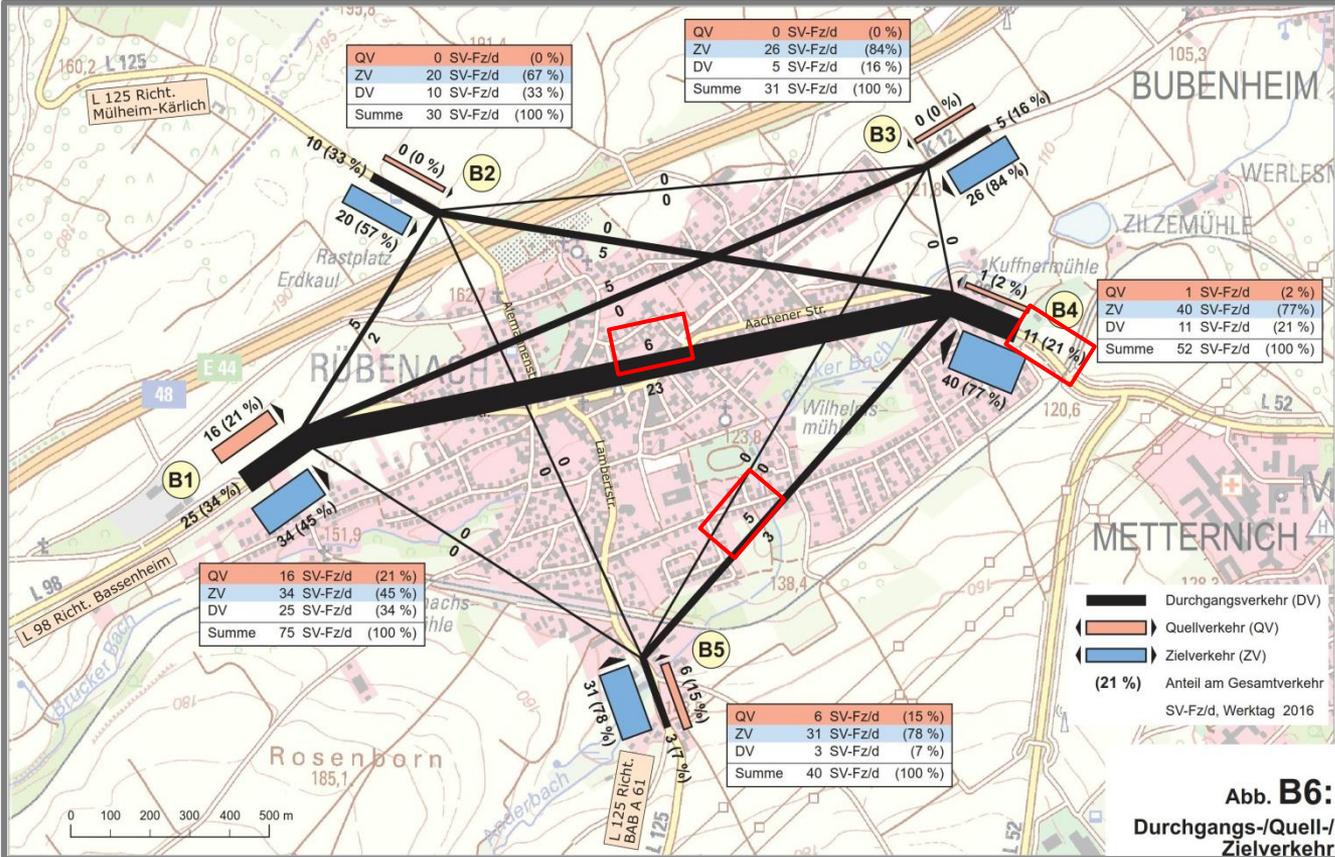
8



- Nachfolgende Ergebnisse ausschl. im Schwerverkehr > 7,5t zGG ohne Bus
- Insgesamt rd. 130 verwertbare Interviews
- Erfassungsgrad an den einzelnen Befragungsstelle bei 38 bis 67% (Mittel 57%)

	B1		B2		B3		B4		B5		Summe	
	SV-Fz/d	%										
<b>Quellverkehr</b>	16	21	0	0	0	0	1	2	6	15	23	10
<b>Zielverkehr</b>	34	45	20	66	26	84	40	77	31	78	151	66
<b>Durchgangsverkehr</b>	25	34	10	34	5	16	11	21	3	7	54	24
<b>Summe</b>	75	100	30	100	31	100	52	100	40	100	228	100

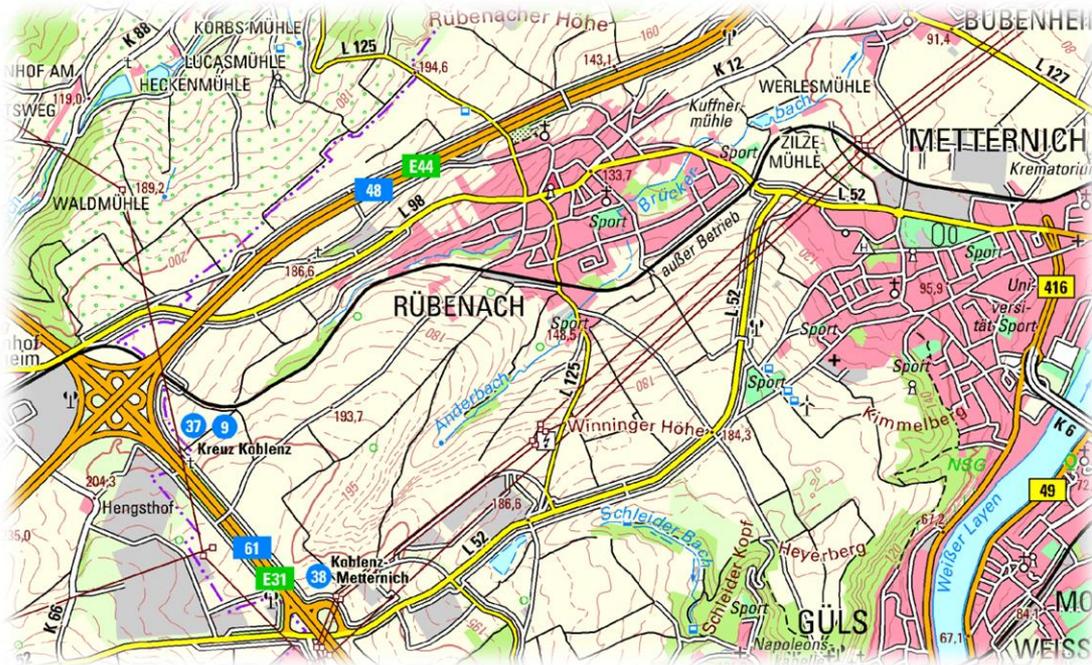
# BEFRAGUNGEN SCHWERVERKEHR



**Abb. B6:**  
Durchgangs-/Quell-/Zielverkehr

	Summe	
	SV-Fz/d	%
Quellverkehr	23	10
Zielverkehr	151	66
Durchgangsverkehr	54	24
<b>Summe</b>	<b>228</b>	<b>100</b>

- Bei einer möglichen Sperrung der Ortslage von Rübenach für den Schwerverkehr ist ein **theoretisches Verlagerungspotential von rd. 54 Schwerverkehrsfahrzeugen (rd. 24%) pro Tag gegeben (ohne Busse)**
- westlich der Kreuzung Aachener Str./Lambertstr. die Schwerverkehrsbelastung (einschl. Busse) von heute **245 SV-Fz/d auf dann 206 SV-Fz/d, d.h. um rd. 16% reduzieren**
- westlich der Kreuzung Aachener Str./Mühlenstr./Kilianstr. könnten sich Belastungsabnahmen von heute **400 SV-Fz/d (einschl. Busse) auf 353 SV-Fz/d, rd. 12%) einstellen**
- Mit 39-47 SV-Fz/d könnten je nach Betrachtungsquerschnitt Belastungsreduzierungen für die Aachener Straße erzielt werden. Aus verkehrsplanerischer Sicht kann jedoch nicht davon ausgegangen werden, dass mit einer solchen Maßnahme die gegebenen Probleme im Zuge der Aachener Straße aufgrund der **vorhandenen hohen Gesamtbelastung bei gleichzeitigem eingeschränktem Straßenquerschnitt nachhaltig gelöst werden**. Dies auch vor dem Hintergrund, dass sich sicherlich keine **hundertprozentige Befolgung des Fahrverbotes einstellen wird und somit die Belastungsreduzierungen sicherlich geringer ausfallen werden**.



INGENIEURBÜRO FÜR  
**VERKEHRSPLANUNG**  
UND **-TECHNIK**  
Hohenfelder Straße 13  
56068 Koblenz

Kartengrundlage: Landesamt für Vermessung und Geobasisinformation

# VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Stadt Koblenz ▫ Sitzung Fachbereichsausschuss IV ▫ Donnerstag, den 18.10.2018