

**Protokoll:**

Beigeordneter Flöck plädiert dafür die vorgeschlagene Linienführung der Linie 9 beizubehalten. Er erklärt, dass vorgesehen sei, in den nächsten Jahren über 300 Haltestellen behindertengerecht umzubauen. Es werde als Prüfauftrag in den Nahverkehrsplan aufgenommen, dass die Verwaltung überlegt was in den Bereichen gemacht werden kann bei denen ein barrierefreier Ausbau in der angemessenen Zeit nicht geht.