



Unterrichtungsvorlage

Vorlage: UV/0475/2018		Datum: 08.11.2018	
Baudezernent			
Verfasser:	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung	Az.: 61.1/VP	
Betreff:			
Zukunft der Bahnstrecke Koblenz - Rübenach - Metternich - Bassenheim / Zusammenfassung der Ratsanhörung vom 27.09.2018			
Gremienweg:			
21.02.2019	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. <input type="checkbox"/> Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> ohne BE <input type="checkbox"/> abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert <input type="checkbox"/> Gegenstimmen
11.02.2019	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. <input type="checkbox"/> Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> ohne BE <input type="checkbox"/> abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert <input type="checkbox"/> Gegenstimmen
29.01.2019	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. <input type="checkbox"/> Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> ohne BE <input type="checkbox"/> abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert <input type="checkbox"/> Gegenstimmen

Unterrichtung:

Bei der ca. einstündigen Ratsanhörung zur Zukunft der Bahnstrecke Koblenz-Lützel – Metternich – Rübenach – Bassenheim in der Ratssitzung am 27.09.2018 haben sechs geladene Experten unterschiedlicher Fachrichtungen ihre Stellungnahme zur folgenden Fragen vorgebracht:

a) Welche Vor- und Nachteile hätte die angedachte „Freistellung von Bahnbetriebszwecken“ (Entwidmung)?

b) Kann die inzwischen teilweise zugewachsene Eisenbahnstrecke, seit 35 Jahren im Personenverkehr und seit 15 Jahren im Güterverkehr stillgelegt, wieder ein wirtschaftlich tragfähiger Teil eines künftigen Verkehrssystems werden?

Vorgetragen haben: Michael Carl (BUND), Christian Jütte (IHK), Prof. Urs Kramer (Uni Passau und Forschungsstelle für deutsches und internationales Eisenbahnrecht), Prof. Jörg Lux (Hochschule Koblenz), K.-P.-Naumann (Pro Bahn) und Dr. Christoph Zimmer (BPV Consult Koblenz; ohne Folien). Vier Fachleute haben im Ergebnis die Aufrechterhaltung der Widmung für Bahnbetriebszwecke empfohlen, zwei dagegen keinen Bedarf dafür gesehen. Die beigefügte Übersicht fasst die jeweiligen Aussagen zusammen.

Anlage:

- Übersicht mit den Kernaussagen der Fachleute

Weitere Unterlagen im Ratsinfosystem und im öffentlichen Bürgerportal unter www.koblenz.de:

- Einführungsfolien der Verwaltung
- Vortragsfolien und Skripte der Experten

Historie:

BV/658/2015 (Grundsatzbeschluss zu der Nordentlastung L52 und der Erhaltung der Reaktivierungsoption für die Bahnstrecke 3015):

- HuFA v. 07.12.2015 (NÖ; Vorberatung)
- FBA IV v. 17.12.2015 (NÖ; dito)
- Rat v. 21.12.2015 (TOP 16 Ö; Beschluss)

BV/0277/2017 (Freistellung der Bahnstrecke 3015 von Lützel nach Bassenheim):

- HuFA v. 19.06.2017 (TOP 23 Ö; ohne Beschlussempfehlung)
- Wirtschaftsförderungsausschuss v. 21.06.2017 (TOP 1 Ö; dito)
- Rat v. 29.06.2018 (TOP 21 Ö; Absetzung)

BV/0431/2017 (Freistellung der Bahnstrecke 3015 von Lützel nach Bassenheim):

- HuFA v. 21.08.2017 (TOP 15 Ö; ohne Beschlussempfehlung)
- Rat v. 31.08.2017 (TOP 11 Ö; Absetzung)

sowie

AT/0043/2018 (Antrag der Ratsfraktionen Bündnis 90/ DIE GRÜNEN, BIZ und FBG zur Einberufung einer Expertenanhörung zum Thema „Entwidmung Bahntrasse“)

- Rat vom 26.04.2018 (TOP 29 Ö, geändert beschlossen, Verweisung in den FBA IV)

BV/0628/2018 (Expertenanhörung zum etwaigen Antrag auf "Freistellung von Bahnbetriebszwecken" für die Bahnstrecke 3015 Koblenz-Lützel - Metternich - Rübenach – Bassenheim)

- FBA IV v. 07.08.2018 (TOP 13 Ö; Vorberatung)
- HuFA vom 20.08.2018 (TOP 9 Ö; Vorberatung)
- Rat vom 30.08.2018 (TOP 2.2.1 Ö; geändert beschlossen).