



Haupttrouten des Radverkehrs

Dienstag,
17. September 2019

Amt für Stadtentwicklung und
Bauordnung
Sachgebiet Verkehrsplanung

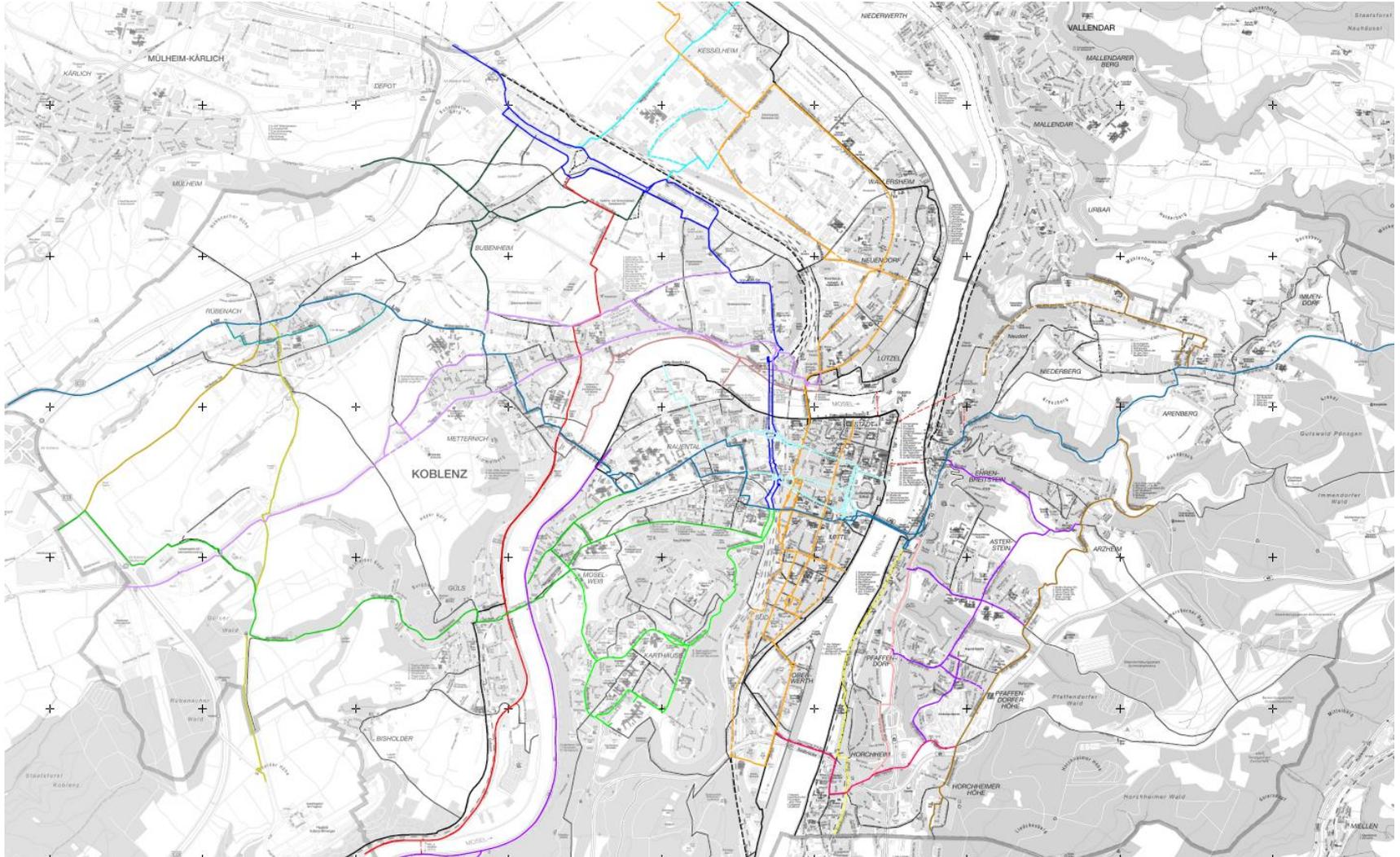


KOBLENZ
VERBINDET.

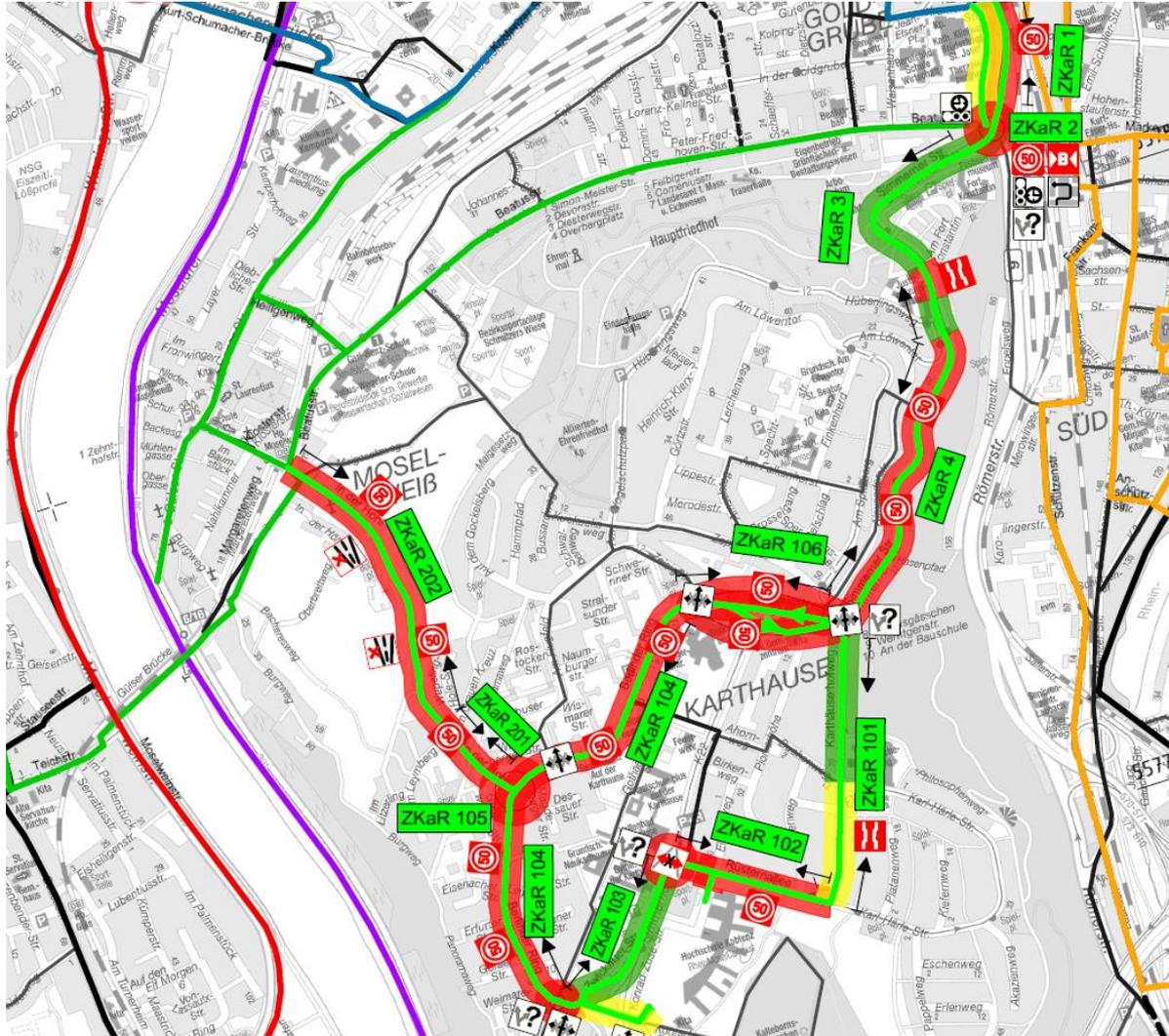
Aufgabenbeschreibung

- Gutachterlich-planerische Betrachtung der stadtteilverbindenden und übergemeindlichen Hauptrouten bzgl. der Linienführung
- Grundlage:
 - Routenvorschläge von Herrn Gorius
 - Hauptrouten aus dem VEP
- Prüfung bzw. Anpassung der vorgegebenen Routen
- Erarbeitung von Lösungsvorschlägen
 - Bestandsbeschreibung
 - Mängelanalyse
 - Handlungskonzept
- Ziel: Ein zeitnah umsetzbares, qualitativ gutes und durchgängiges Hauptroutennetz

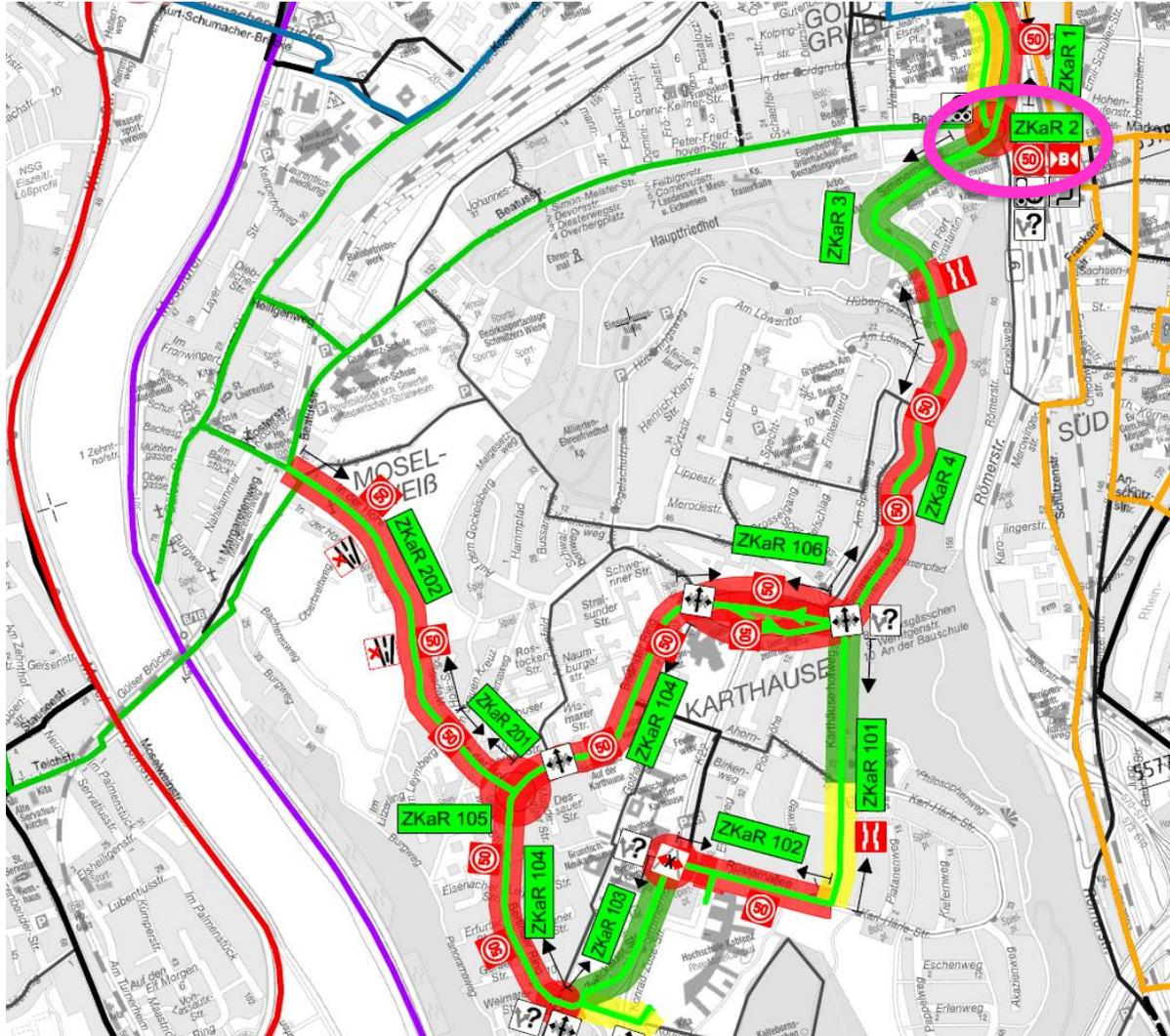
Übersichtsplan



Lageplan Zentrum – Karthäuser Ring



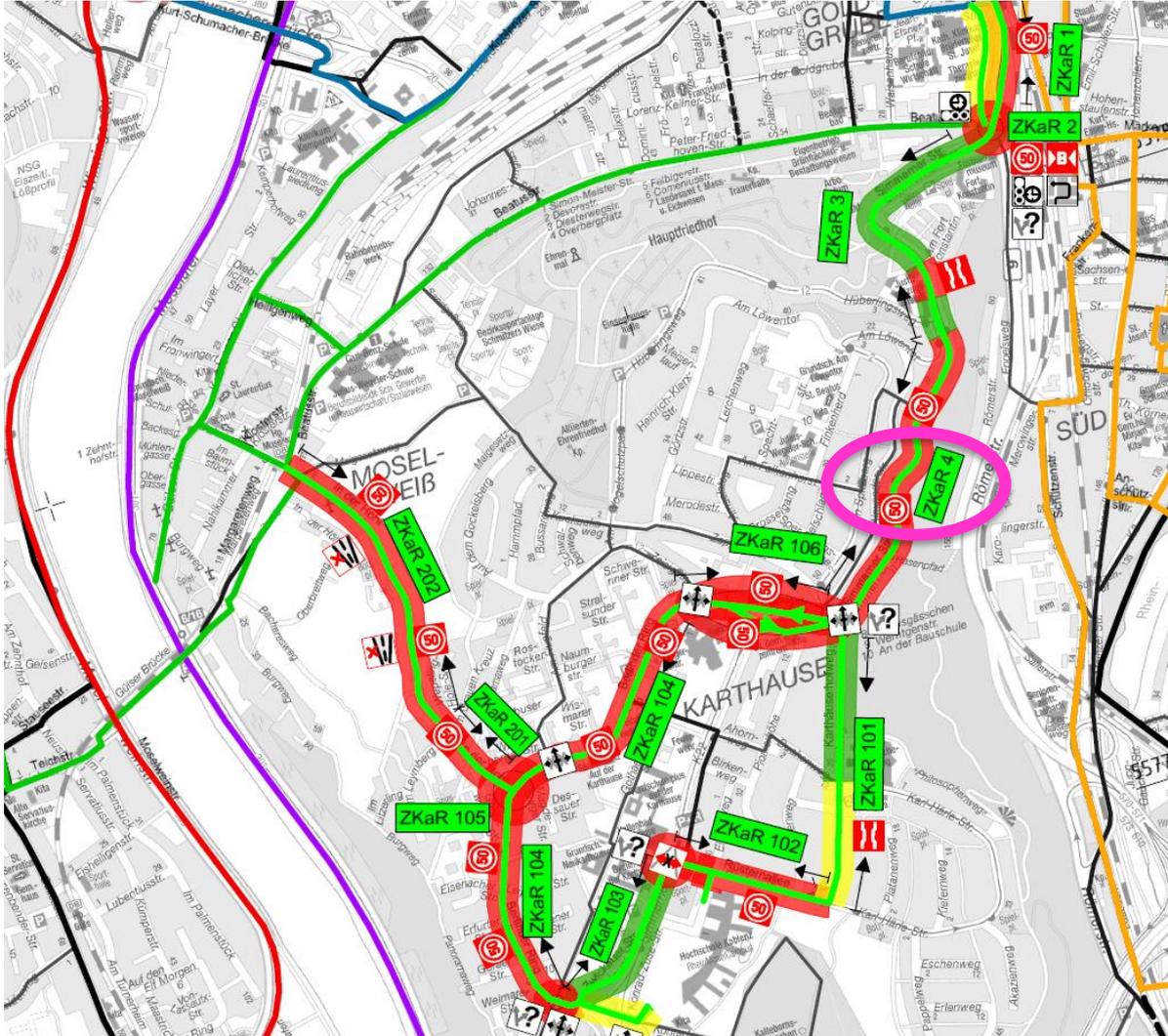
Knotenpunkt Hbf. West



Knotenpunkt Hbf. West

- Bestandsbeschreibung
- Mängelanalyse
 - Fehlende Anbindung von der Beatusstraße zur Simmerner Straße
 - Konfliktpunkt Bushaltestelle (bergauf)
 - Radfahrstreifen (Simmerner Straße talwärts) ohne Fortführung
 - Umständliche Querung im Knotenpunkt
 - Langen Wartezeiten an der Ampel (nur per Anforderung)
- Maßnahmen
 - Herstellung der Anbindung Beatusstraße / Simmerner Straße
 - Verlegung der Bushaltestelle (auch wegen Barrierefreiheit)
 - Radfahrstreifen in der Karthäuser Straße als Fortführung für den Radfahrstreifen in der Simmerner Straße (talwärts)
 - Dauerhafte Einbeziehung der Fußgänger- und Radfahrerfurten in der Ampelschaltung (ohne Anforderung)

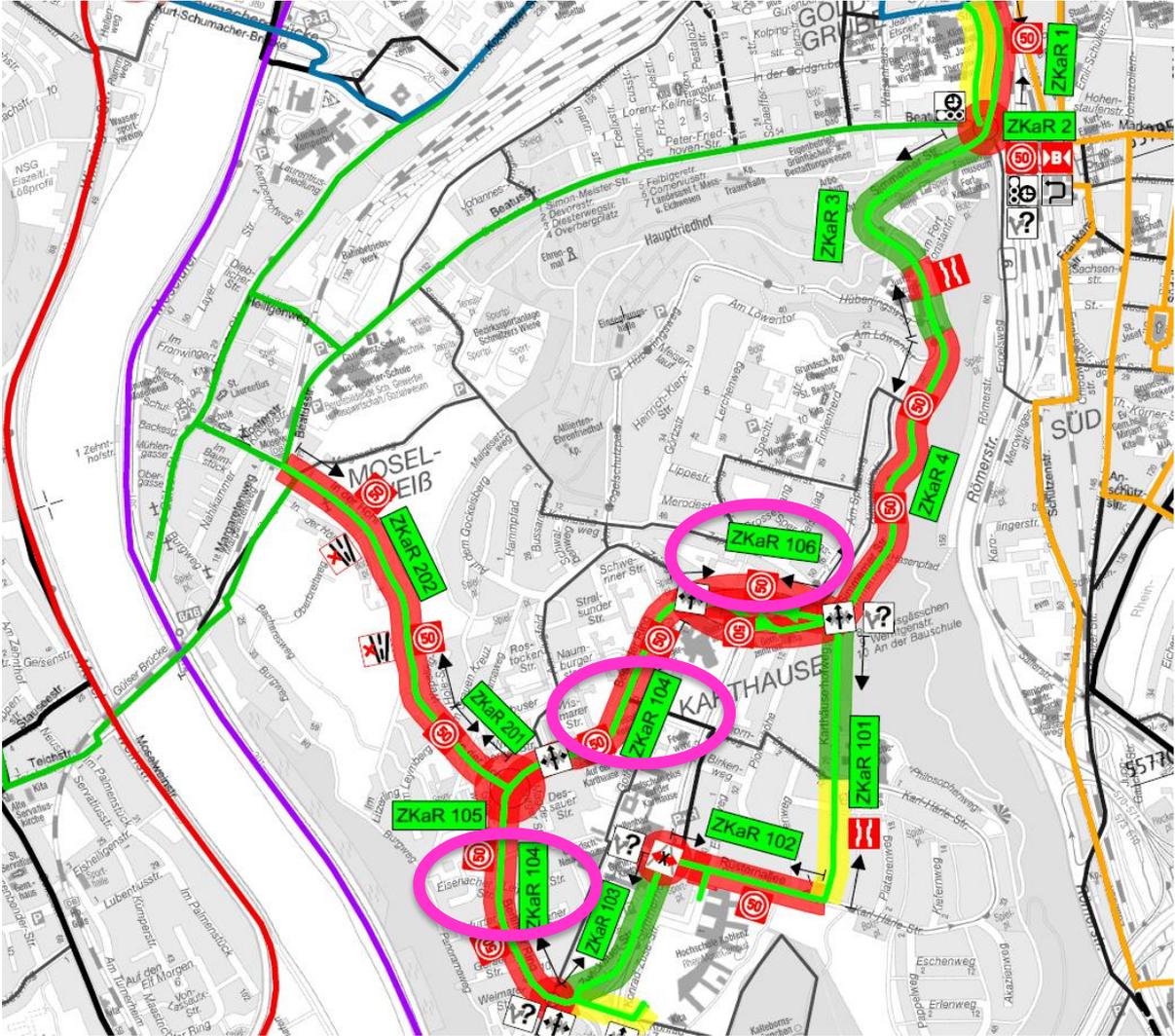
Simmerner Straße



Simmerner Straße

- Bestandsbeschreibung
- Mängelanalyse
 - Unterbrechung des Radfahrstreifens an der JVA
 - Keine Radverkehrsanlage zwischen JVA und Berliner Ring
 - Fehlender Linksabbieger für den Radverkehr von der Simmerner Straße in den Karthäuserhofweg
- Maßnahmen
 - Durchziehen des Radfahrstreifens an der JVA
 - Neuaufteilung der Fahrbahn zwischen JVA und Berliner Ring
 - Entfernung des Mehrzweckstreifens zugunsten des Radverkehrs
 - Einrichtung von durchgängigen Radverkehrsanlagen (beide Richtungen)
 - Schaffung einer Abbiegemöglichkeit von der Simmerner Straße in den Karthäuserhofweg auf Kosten einer der beiden bergaufführenden Fahrspuren

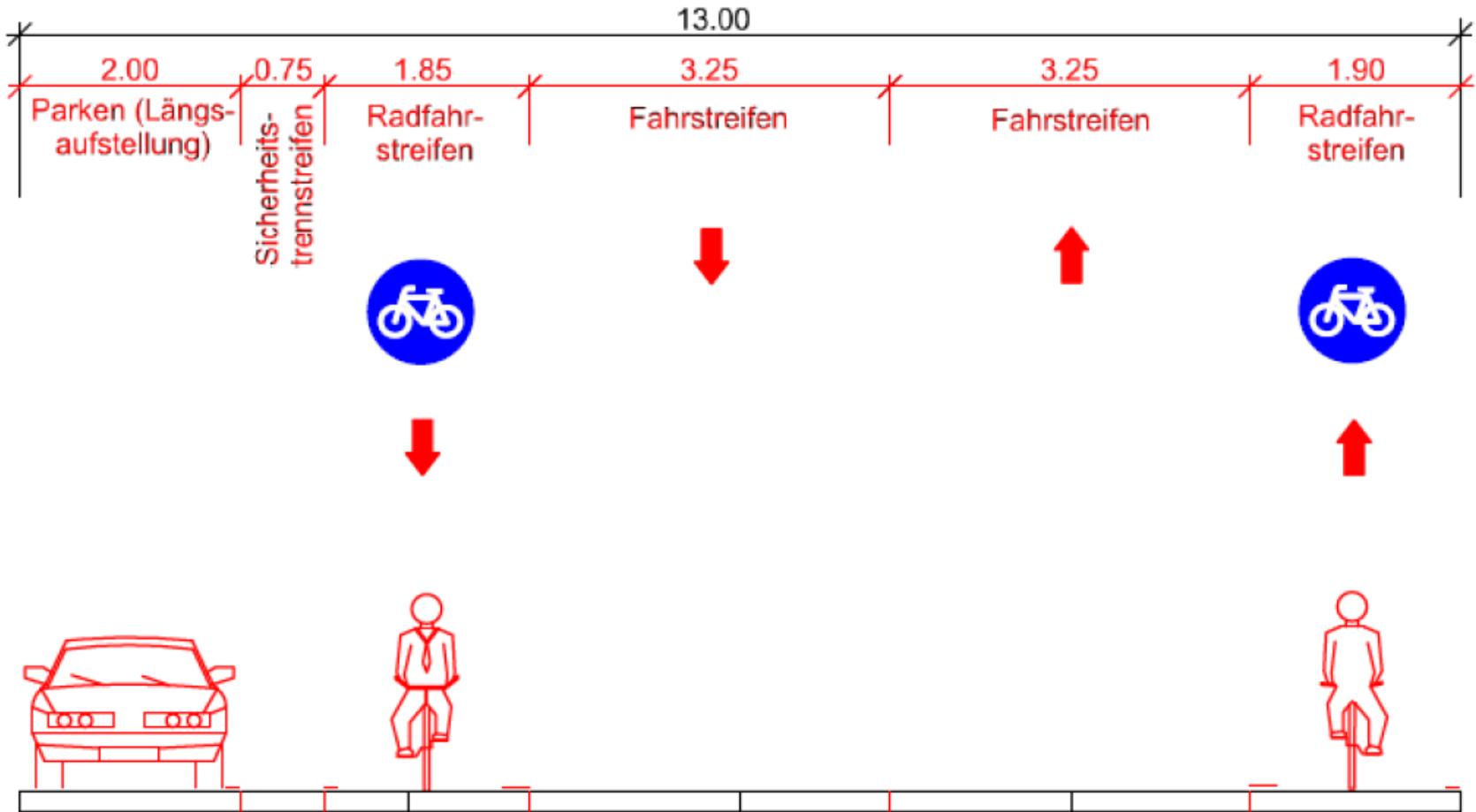
Berliner Ring



Berliner Ring

- Bestandsbeschreibung
- Mängelanalyse
 - Keine Radverkehrsanlage vorhanden
 - Bessere Einbeziehung der abbiegenden Straßen (Am Flugfeld, In der Hohl, Zwickauer Straße)
- Maßnahmen
 - Neuaufteilung der Fahrbahn
 - Einrichtung von durchgängigen Radfahrstreifen in beiden Richtungen
 - Einseitiger, 2 Meter breiter Längsparkstreifen markieren
 - Fahrrad-Schutzstreifen in Kfz-Abbiegestreifen integrieren
 - Rotmarkierung der Radverkehrsanlagen im Bereich der Einmündungen
 - Ausbaustufe 2: Umbau verschiedener Knotenpunkte (Zeisigstraße, In der Hohl, Konrad-Zuse-Straße)

Berliner Ring



ZKaR-Abb. 104-1: Systemquerschnitt Berliner Ring Planung Variante Radfahrstreifen und einseitigem Parkstreifen