Stadtverwaltung Koblenz

KOCKS INGENIEURE

Bebauungsplan B228 b
Planerische Konkretisierung der Hauptrouten des Entwurfs zum Radverkehrskonzept Koblenz

Verzeichnis der Unterlagen — Stand 02.10.2019

Unterl.	Bezeichnung	Bl.-Nr.	Maßstab	Dateiname	Abgabe
01	**Projektbericht**			86319_VOAA1001_ a	14.06.2019
02	**Übersichtslageplan**				
	Endlage Radhauptrouten	1	1 : 15000	86319_VOUL1001_ b	02.10.2019
	Abgleich Endlage Radhauptrouten mit VEP	2	1 : 15000	86319_VOUL1002_ b	02.10.2019
03	**Maßnahmentabelle Propritätenliste**			86319_RadVK-Prioritätenliste_AA1001_ a	11.05.2019
03	**Handballungskonzept bezogen auf die einzelnen Hauptrouten**				
	NoSü - NordSüd Route				
	Bericht			86319_Route NoSü_AA1001_ b	14.06.2019
	Lageplan /-pläne			86319_Route_NoSü_LA1001_ b	14.06.2019
				86319_Route_NoSü_LA1002_ b	14.06.2019
				86319_Route_NoSü_LA1003_ b	14.06.2019
	OsWe - OstWest Route				
	Bericht			86319_Route OsWe_AA1001_ c	14.06.2019
	Lageplan /-pläne			86319_Route_OsWe_LA1001_ c	14.06.2019
				86319_Route_OsWe_LA1002_ c	14.06.2019
				86319_Route_OsWe_LA1003_ c	14.06.2019
				86319_Route_OsWe_LA1004_ c	14.06.2019
	LüGZ - Lützel - GVZ Industriepark A61				
	Bericht			86319_Route LüGZ_AA1001_ b	14.06.2019
	Lageplan /-pläne			86319_Route_LüGZ_LA1001_ b	14.06.2019
				86319_Route_LüGZ_LA1002_ b	14.06.2019
	OTHo - Osttangente Hochlage				
	Bericht			86319_Route OTHo_AA1001_ a	14.06.2019
	Lageplan /-pläne			86319_Route_OTHo_LA1001	14.06.2019
				86319_Route_OTHo_LA1002	14.06.2019
	OWRa - Abzweig Rauental von OST-WEST				
	Bericht			86319_Route OWRa_AA1001_ b	14.06.2019
	Lageplan /-pläne			86319_Route_OWRa_LA1001_ b	14.06.2019
	P42L - Pfaffendorf B42 Lahnstein				
	Bericht			86319_Route P42L_AA1001_ a	14.06.2019
	Lageplan /-pläne			86319_Route_P42L_LA1001	14.06.2019
	rMoU - rechtes-Mosel-Ufer				
	Bericht			86319_Route rMoU_AA1001_ b	14.06.2019
	Lageplan /-pläne			86319_Route_rMoU_LA1001_ b	14.06.2019
	ZB9N - Zentrum B9 Nord				

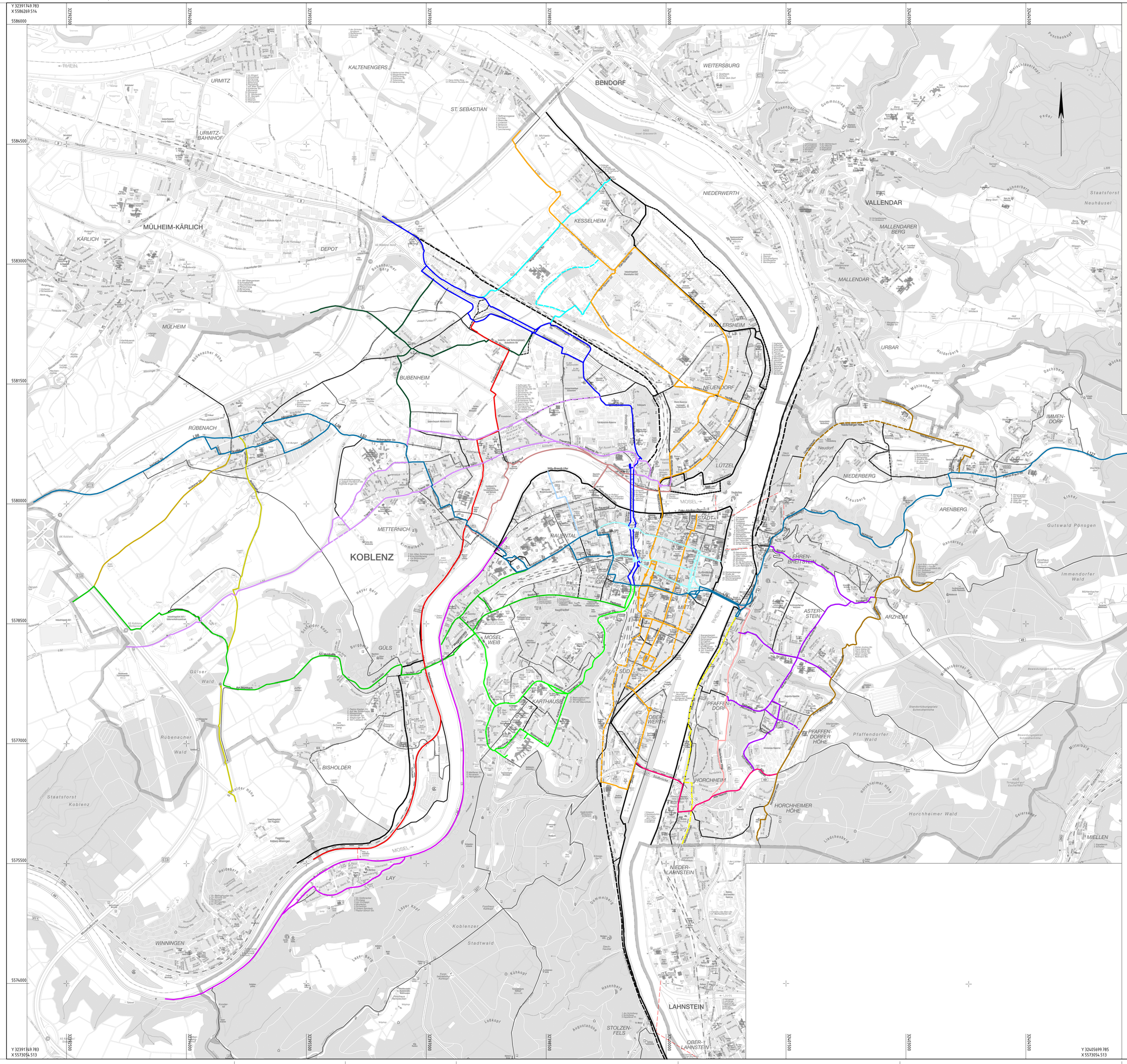
Stadtverwaltung Koblenz

KOCKS INGENIEURE

Bebauungsplan B228 b
Planerische Konkretisierung der Hauptrouten des Entwurfs zum Radverkehrskonzept Koblenz

Verzeichnis der Unterlagen — Stand 02.10.2019

Unterl.	Bezeichnung	Bl.-Nr.	Maßstab	Dateiname	Abgabe
	Bericht			86319_Route ZB9N_AA1001_ b	14.06.2019
	Lageplan /-pläne			86319_Route_ZB9N_LA1001_ b	14.06.2019
	ZKaR - Zentrum Karthauser Ring				
	Bericht			86319_Route ZKaR_AA1001_ b	14.06.2019
	Lageplan /-pläne			86319_Route_ZKaR_LA1001_ b	14.06.2019
	IgRK - IG Rheinhafen Kesselheim				
	Bericht			86319_Route IgRK_AA1001_ a	14.06.2019
	Lageplan /-pläne			86319_Route_IgRK_LA1001	14.06.2019
	RAPH - Raum Asterstein - Pfaffendorfer Höhe				
	Bericht			86319_Route RAPH_AA1001_ a	14.06.2019
	Lageplan /-pläne			86319_Route_RAPH_LA1001	14.06.2019
	RBub - Raum Bubenheim				
	Bericht			86319_Route RBub_AA1001_ a	14.06.2019
	Lageplan /-pläne			86319_Route_RBub_LA1001	14.06.2019



Zeichenerklärung

vorgeschlage Hauptrouten des Radverkehrs:

(abgeleitet aus den Untersuchungsrouten der Angebotsgrundlage. Handlungskonzepte der entscheidenden Routen sind zugeordnet nach ihrer Kurzbezeichnung zu entnehmen. Fernradwegrouten und Radschnellwegverbindungen waren vom Aufgabenumfang ausdrücklich ausgenommen)

- IgRK - Querachsen Industriegebiet (Rheinhafen - Kesselheim)
- LMoU - Linkes Moselufer Kernstadtgebiet (Metternich-Staustufe-Lützel)
- LüGZ - Lützel - GVZ Industriepark A61 ((Lützel - Metternich - GVZ/Industriepark A61))
- NoSü - Nord-Südroute (Kesselheim - Wallersheim - Lützel - Zentrum - Oberwerth)
- OsWe - Ost-Westroute (Arenberg - Ehrenbreitstein - Zentrum - Metternich - Rübenach)
- OsWe - Ost-Westroute Zusatzachsen Stadtzentrum
- OWRa - Abzweig Rauental von Ost-Westroute (Rauental - Büropark Moselstausee)
- OTHo - Osttangente Hochlage (Niederberg - Arenberg - Arzheim - Asterstein - Pfaffendorfer Höhe - Horchheimer Höhe)
- P42L- Pfaffendorf B42 Lahnstein (Pfaffendorf-Horchheim-lahnstein)
- RAPH - Raum Asterstein - Pfaffendorfer Höhe (weitere Hauptrouten innerhalb der Stadtteile Asterstein und Pfaffendorfer Höhe)
- RBub - Raum Bubenheim (Zulaufrouten um Bubenheim)
- rMoU-rechtes Mosel Ufer (Kurt Schumacher Brücke-Moselweiß-Lay)
- Rü61 - Rübenach - Industriepark A61
- SüTa - Südtangente (Horchheimer Höhe - Horchheimer Brücke - Oberwerth)
- WeTa - Westtangente (Bubenheim - Metternich - Güls - li. Moselufer)
- WTHo - Westtangente Hochlage (Rübenach - GVZ - Winningen)
- ZB9N - Zentrum - B9 Nord (Zentrum - Lützel - Kesselheim/Bubenheim - Mülheim Kärlich)
- ZGüG - Zentrum - Güls (Zentrum - Moselweiß - Güls - GVZ)
- ZKaR - Zentrum - Karthauser Ring (Zentrum - Karthause - Berliner Ring / Karthäuserhofweg)

Netzabgleich mit Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr - Zielnetz 2030

(Fernradwege, geplante Radschnellverbindungen, Hauptrouten, Nebenrouten, Netzerweiterungen)

- Fernradwegenetz
- Fernradwegenetz - Streckenverlegung nach VEP
- gepl. Radschnellverbindung nach VEP
- Hauptroute nach VEP
- Hauptroute (perspektivisch) nach VEP
- Nebenroute nach VEP
- Sonderverkehrsmittel nach VEP

vorgeschlagene Erweiterung / Anlage neuer Hauptrouten

- IgRK Parallelachse Bubenheimer Bach
- LüGZ Parallelachse Eifelstr. Verlängerung bis ZB9N
- NoSü Parallelachse HBF - Franken-Schützstenstr. - B9 Parallelachse Mainzer Str.
- OTHo Zusatzast zur Festung Ehrenbreitstein und Seilbahn (Verbindung Stadtzentrum)
- RAPH Zusatzast Karl-Friedrich-Goerdeler-Straße (Anschl OTHo)
- Zusatzroute rechtsrheinisch (Pfaffendorf - Horchheim - Lahnstein)

KOCKS CONSULT GMBH KOCKS INGENIEURE
KOCKS CONSULT GMBH Beratende Ingenieure
Stegemannstraße 32-38 56068 Koblenz
Tel.: 0261 1302-0 Fax: 0261 1302-400
E-Mail: info@kocks-ing.de

	Datum:	Zeichen:
Bearbeitungsbeginn:	01.10.2018	R. Borgmann
Stand der Bearbeitung:	02.10.2019	R. Borgmann
geprüft:		

Stadt Koblenz

Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung

Fachamt

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Machbarkeitsstudie

Unterlage / Blatt-Nr.: 02 / 1

Titel: **Übersichtslageplan**

Darstellung der Endlage der Radhauptrouten

Plan-Nr.: xx.xx / 06.02.2019 / 01.01

Maßstab: 1 : 15 000

Projektnr.: 86319_VOUL1001_b

Projekt:

Planerische Konkretisierung der Hauptrouten des Entwurfs zum Radverkehrskonzept Koblenz

aufgestellt: Amtsleiter

Bearbeiter:

Koblenz, den .....

Koblenz, den .....

Bestandteil der Anordnung vom

AZ :

Straßenverkehrsbehörde

Blatt: 01 M 1:15000

Y 32391749 783
X 5586269 514

Y 32391749 783
X 5573054 513

Y 32405699 785
X 5573054 513

Zeichenerklärung

vorgeschlage Hauptrouten des Radverkehrs:

(abgeleitet aus den Untersuchungsräumen der Angebotsgrundlage. Handlungskonzepte der entscheidenden Routen sind zugeordnet nach ihrer Kurzbezeichnung zu entnehmen.
Fernradwegerouten und Radschnellwegverbindungen waren vom Aufgabenumfang ausdrücklich ausgenommen)

- IgRK - Querachsen Industriegebiet (Rheinhafen - Kesselheim)
- LMoU - Linkes Moselufer Kernstadtgebiet (Metternich-Staustufe-Lützel)
- LüGZ - Lützel - GVZ Industriepark A61 ((Lützel - Metternich - GVZ/Industriepark A61))
- NoSü - Nord-Südroute (Kesselheim - Wallersheim - Lützel - Zentrum - Oberwerth)
- OsWe - Ost-Westroute (Arenberg - Ehrenbreitstein - Zentrum - Metternich - Rübenach)
- OsWe - Ost-Westroute Zusatzachsen Stadtzentrum
- OWRa - Abzweig Rauental von Ost-Westroute (Rauental - Büropark Moselstausee)
- OTHo - Osttangente Hochlage (Niederberg - Arenberg - Arzheim - Asterstein - Pfaffendorfer Höhe - Horchheimer Höhe)
- P42L- Pfaffendorf B42 Lahnstein (Pfaffendorf-Horchheim-lahnstein)
- RAPH - Raum Asterstein - Pfaffendorfer Höhe (weitere Hauptrouten innerhalb der Stadtteile Asterstein und Pfaffendorfer Höhe)
- RBub - Raum Bubenheim (Zulaufrouten um Bubenheim)
- rMoU-rechtes Mosel Ufer (Kurt Schumacher Brücke-Moselweiß-Lay)
- Rü61 - Rübenach - Industriepark A61
- SüTa - Südtangente (Horchheimer Höhe - Horchheimer Brücke - Oberwerth)
- WeTa - Westtangente (Bubenheim - Metternich - Güls - li. Moselufer)
- WTHo - Westtangente Hochlage (Rübenach - GVZ - Winningen)
- ZB9N - Zentrum - B9 Nord (Zentrum - Lützel - Kesselheim/Bubenheim - Mülheim Kärlich)
- ZGüG - Zentrum - Güls (Zentrum - Moselweiß - Güls - GVZ)
- ZKaR - Zentrum - Karthauser Ring (Zentrum - Karthause - Berliner Ring / Karthäuserhofweg)

Netzabgleich mit Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr - Zielnetz 2030

(Fernradwege, geplante Radschnellverbindungen, Hauptrouten, Nebenrouten, Netzerweiterungen)

- Fernradwegenetz
- Fernradwegenetz - Streckenverlegung nach VEP
- gepl. Radschnellverbindung nach VEP
- Hauptroute nach VEP
- Hauptroute (perspektivisch) nach VEP
- Nebenroute nach VEP
- Sonderverkehrsmittel nach VEP

vorgeschlagene Erweiterung / Anlage neuer Hauptrouten

- IgRK - Parallelachse Bubenheimer Bach
- LüGZ - Parallelachse Eifelstr. Verlängerung bis ZB9N
- NoSü - Parallelachse HBF - Franken-Schützenstr. - B9 Parallelachse Mainzer Str.
- OTHo - Zusatzast zur Festung Ehrenbreitstein und Seilbahn (Verbindung Stadtzentrum)
- RAPH - Zusatzast Karl-Friedrich-Goerdeler-Straße (Anschl OTHo)
- Zusatzroute rechtsrheinisch (Pfaffendorf - Horchheim - Lahnstein)

KOCKS CONSULT GMBH KOCKS INGENIEURE
KOCKS CONSULT GMBH Beratende Ingenieure
Stegemannstraße 32-38 56068 Koblenz
Tel.: 0261 1302-0 Fax: 0261 1302-400
E-Mail: info@kocks-ing.de

Nr.	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
		Bearbeitungsbeginn:	01.10.2018 R. Borgmann
		Stand der Bearbeitung:	02.10.2019 R. Borgmann
		geprüft:	

Stadt Koblenz

Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung

Fachamt

Machbarkeitsstudie

Unterlage / Blatt-Nr.: 02 / 2

Titel: ***Übersichtslageplan***

Abgleich Endlage Hauptrouten mit Verkehrsentwicklungsplan

Plan-Nr.: xx.xx / 06.02.2019 / 01.02

Maßstab: 1 : 15 000

Projektnr.: 86319_VOUL1002_b

Projekt:

Planerische Konkretisierung der Hauptrouten des Entwurfs zum Radverkehrskonzept Koblenz

aufgestellt: Amtsleiter
Koblenz, den .....

Bearbeiter:
Koblenz, den .....

Bestandteil der Anordnung vom
AZ :
Straßenverkehrsbehörde

Blatt: 01 M 1:15000

Nr.	Stadtteil	Bezeichnung des Abschnitt	Netzfunktion	Bestands-parameter	Führung des RV im Bestand / Mängelanalyse	Handlungskonzept/ Maßnahmenvorschlag	Ziel	Kosten	Zähl-ung
OsWe - Ost-Westroute									
OsWe 1 (Teil-abschnitt)	Immendorf	L127 zwischen Reuschweg und Pfarrer-Kraus-Straße	Verbindung Immendorf-Arenberg	Landstraße DTV bis 4900 Vzul = 70 km/h außerorts	Standstreifen (Breite 1,3-1,5m) als kombinierter Rad-/Gehweg in FR Montabaur ausgewiesen (Länge ca. 700m) Breite unterschreitet die Mindestmaße der VwV-StVO	Neubau eines kombinierten Rad-/Gehweg in Regelbreite	Planungs-vorleistung	hoch	1
OsWe 5	Arenberg	Auf dem Forst - Mühlental	Verbindung Ehrenbreitstein Arenberg	DTV <1000 / Feldweg Vzul = 30 km/h	Mischverkehr / Teilabschnitt als Feldweg (Länge 400m) vorhanden und nur als Gehweg ausgewiesen Lückenschluss fehlt	Neubau einer Asphaltfahrbahn im Bereich des geschotterten Abschnitts (Beschilderung als kombinierter Rad-/Gehweg)	Umsetzung zeitnah	mittel	2
OsWe 6	Ehrenbreitstein	L127 zwischen Mühlental und Helfensteinstr.	Verbindung Ehrenbreitstein Arenberg	Landstraße DTV bis 12800 Vzul = 50 km/h FB-Breite 6,5-7,50m	Mischverkehr keine Radverkehrsanlage trotz hohem Verkehr	1. Ausbaustufe: Markierung Schutzstreifen bergauf; Senkung Vzul auf 30km/h	Umsetzung zeitnah	niedrig	3
OsWe 7	Ehrenbreitstein	Knoten L127 Obertal - Helfensteinstraße	Verbindung Ehrenbreitstein Arenberg	Dreiarmiger Knotenpunkt in einer engen Kurve Landstraße DTV bis 12800 Vzul = 50 km/h LSA-Querung für Fußgänger	Aus Richtung Ost Schutzstreifen (B=1,25m) als Linksabbieger in die Helfensteinstraße markiert; Breite Schutzstreifen zu gering und Länge zu kurz; Aufstellfläche zum Abbiegen wird von entgegenkommenden Fahrzeugen überfahren	Umgestaltung des Knotenpunkts mit gesicherter Abbiegeführung des Radverkehrs; Senkung Vzul auf 30 km/h; LSA für den gesamten Knoten wird empfohlen, da durch Umgestaltung das Sichtfeld reduziert wird	Umsetzung zeitnah	mittel	4
OsWe 9	Ehrenbreitstein	Im-Teichert – Emser Straße	Verbindung Zentrum-Ehrenbreitstein	städtische Hauptverkehrsstraße DTV bis 2400 Vzul = 50 km/h Breite 6-7m	Mischverkehr; Anbindung Fernradweg Teilweise eingeschränkte Sicht; Konflikt mit parkenden PKWs	Senkung Vzul auf 30km/h; Markierung der zulässigen PKW-Stellplätze; Optimierung der Querschnittsaufteilung in der Unterführung	Umsetzung zeitnah; Planungs-vorleistung	niedrig	5
OsWe 13	Zentrum	Rizzastr. Zwischen Südalle und Löhrstraße	Zentrale Ost-West Verbindung im Zentrum	städtische Hauptverkehrsstraße / Sammelstr. Einbahnstraße DTV 3000 -5000 Vzul = 50 km/h Stellplätze beidseitig	Zweirichtungsradweg südseitig (Breite 1,9m); Breite unterschreitet Richtlinie (Hohe Radverkehrsstärke - Gefahr im Begegnungsfall); Konflikte durch Einbauten und parkende Fahrzeuge (Sicherheitsräume unterschritten);	Neuordnung der Verkehrsflächen mit Markierung eines breiten Radfahrstreifens in Einbahnstraßenrichtung; Umwidmung des Zweirichtungsradweg entgegen der Einbahnrichtung; An den Knoten sind ausgeweitete Radaufstellstreifen einzurichten	Umsetzung zeitnah	niedrig	6

Nr.	Stadtteil	Bezeichnung des Abschnitt	Netzfunktion	Bestands-parameter	Führung des RV im Bestand / Mängelanalyse	Handlungskonzept/ Maßnahmenvorschlag	Ziel	Kosten	Zähl-ung
OsWe 14	Zentrum	Knoten Rizzastr./ Kardinal-Krementz-Straße/ Löhrstraße	Zentrale Ost-West Verbindung im Zentrum , Kreuzung Nord-Süd-Achse	Kreuzung städtische Hauptverkehrsstraßen, jeweils Einbahnstraße LSA-geregelt	Rizzastraße: Zweirichtungsradweg südseitig (Breite 1,9m); Kardinal-Kremetz-Straße: Zweirichtungsradweg südseitig (Breite 2,0m), Einrichtungsradweg Nordseite (1,5m) Breite unterschreitet Richtlinie (Hohe Radverkehrsstärke - Gefahr im Begegnungsfall); Sicherheitsräume fehlen (Einbauten vorhanden); Querung des Knotens nicht gut gelöst	Neuordnung der Verkehrsfläche zur Fortführung einer getrennten Radverkehrsführung pro Fahrtrichtung über Markierung Radfahrstreifen / Umwidmung; Optimierung der Querungs- und Abbiegemöglichkeiten im Knotenpunkt	Umsetzung zeitnah	mittel	7
OsWe 15	Zentrum	Kardinal-Krementz-Straße	Zentrale Ost-West Verbindung im Zentrum; Anschluss Achse Karthause	städtische Hauptverkehrsstraße, teilweise vier-spurig	bis Karthäuserstr.: Zweirichtungs-radweg südseitig (Breite 2,0m), Einrichtungsradweg Nordseite (1,5m); ab Karthäuserstr. Zweirichtungs-radweg südseitig (Breite 2,0m) Breite unterschreitet Richtlinie (Hohe Radverkehrsstärke - Gefahr im Begegnungsfall); Fehlende Abbiegemöglichkeiten; Fehlende Aufstellflächen an Querungen	Neuordnung der Verkehrsfläche zur Fortführung einer getrennten Radverkehrsführung pro Fahrtrichtung über Markierung Radfahrstreifen / Umwidmung; Optimierung der Querungs- und Abbiegemöglichkeiten am Knoten Karthäuserstr.; Änderung Einmündung Cusanusstr/Zufahrt B9 zu Minikreisverkehr; Schaffung Querungsstelle an der Waisenhausstraße	Entwurfs-planung im Rahmen Umge-staltung Haltestelle Brüderhaus	mittel	8
OsWe 16	Zentrum	Waisenhausstraße - Gutenbergstraße	Zentrale Ost-West Verbindung im Zentrum	Wohnstraße Vzul = 30 km/h	Mischverkehr	Wegweisung (und Markierung) der Routenführung	Umsetzung zeitnah	niedrig	9
OsWe 17	Zentrum	Lindenstraße - David-Röntgen-Str.	Verbindung Zentrum Rauental	städtische Hauptverkehrsstraße DTV bis 7000 Vzul = 50 km/h Breite 7,5m; 9m	Zweirichtungsradweg (Breite 2,0m) auf Westseite hinter PKW-Stellplätzen; An Einmündungen Radfahrer und Fußgänger bevorrechtigt Breite unterschreitet Richtlinie; Sicherheitsdefizite an den Einmündungen durch eingeschränkte Sicht	Neuordnung der Verkehrsflächen mit Markierung eines Schutz-/Radfahrstreifen in Fahrrichtung Nord; Umwidmung des Zweirichtungsradweg in Einbahnradweg nach Süd; Vergrößerung des Sichtfelds an Einmündungen	Umsetzung zeitnah	niedrig	10
OsWe 20	Rauental	Moselweißer-/ Koblenzer Str.	Zentrale Ost-West Verbindung im Rauental	städtische Hauptverkehrsstraße DTV 10.000-15.000 Vzul = 50 km/h Breite 11,5m; Parken beidseitig auf der Fahrbahn	Mischverkehr, vereinzelt kurze Radverkehrsführungen vorhanden keine durchgängige Radverkehrsanlage trotz hohem Verkehr;	Neuordnung der Verkehrsflächen mit Markierung von beidseitigen Radschutz-/ Radfahrstreifen durch Neuanordnung der PKW-Stellplätze oder Entfall; Optimierung der Führung in den Knotenpunkten durch aufgeweitete Radaufstellstreifen	Umsetzung zeitnah	niedrig	11

Nr.	Stadtteil	Bezeichnung des Abschnitt	Netzfunktion	Bestands-parameter	Führung des RV im Bestand / Mängelanalyse	Handlungskonzept/ Maßnahmenvorschlag	Ziel	Kosten	Zähl-ung
OsWe 24 (Teil-abschnitt Isenburg)	Metternich	Oberweiher - Isenburg-/ Weidtmanstraße	Ost-West Route in Metternich	Wohnstraße Vzul = 30 km/h Breite 5,0 Parken auf der Fahrbahn; Durchfahrt gesperrt	Mischverkehr; Durchfahrt durch Schranke für Radverkehr auch eingeschränkt; Schlechter Fahrbahnbelag	Umbau der Einmündung Oberweiher - Isenburgstr. Für den Radverkehr ;Sanierung der Fahrbahn	Umsetzung zeitnah	mittel	12
OsWe 26	Metternich/ Rübenach	Rübenacher Straße/ Aachener Straße zwischen Pfaffengasse und Keltenstraße	Verbindung Metternich und Rübenach	Landstraße DTV 9.300-17.100 Vzul = 70 km/h; KVP Pfaffengasse - Rübenacher Str	KVP: kombinierte Rad-/Gehwege führen im Zweirichtungsverkehr um den KVP herum; Rübenacherstraße/ Aachener Straße kombinierter Rad-/Gehweg (Breite 2,5m) auf Südseite (getrennt durch Grün-/ Trennstreifen mit Schutzeinrichtung); Engstellen an Bushaltestelle BWZK; Verschwenkung an Einmündungen bei schlechter Sicht Knoten Abzweig zur BAB61/ Polch: Rad/Fußverkehr gegenüber Kfz-Verkehr bevorrechtigtMischverkehr trotz hohem Abbiegeverkehr (Gefahr, nach ERA nicht zulässig) ; Teilweise schlechter Fahrbahnbelag	Umbau der BWZK-Bushaltestelle mit Verlegung des Rad/Gehwegs; Verbesserung der Sichtverhältnisse durch Umbau der Rad/Gehwegquerungen an Einfahrten /-mündungen; Beseitigung der Gefahrenstelle Einmündung L52; Sanierung der Oberfläche,	Umsetzung zeitnah	mittel	13
OsWe 27	Rübenach	Knoten Keltenstraße/ Aachener Straße - Mühlenstraße - Am Mühlenteich - Grabenstraße	Anbindung Ost-West-Route an Rübenach Süd	Wohnstraße / Sammelstraße Vzul = 30 km/h Zufahrt Aachener Str gesperrt - Wendehammer	Anschluss Rad/Gehweg Aachener Str - Wendehammer Keltenstraße über Querverbindung; Mischverkehr Keltenstraße bis Grabenstr. Anschluss Querverbindung an den Wendhammer zu schmal; Eckausführung nicht Fahrradfreundlich;	Abzweig auszubauen, Bordsteinkante entfernen, Ecken auszurunden/ schräg auszuführen	Umsetzung zeitnah	niedrig	14
OsWe 201	Zentrum	Knoten Schlossstraße/ Neustadt	Zentrale Ost-West Achse II	Städtische Hauptverkehrsstraße Querung der Richtungsfahrbahnen über LSA	Führung Radverkehr nur über Wegweiser ausgewiesen; Es fehlt eine Beschilderung der Strecke als Rad/Gehweg; LSA ist nicht mit Sinnbildern Radverkehr ausgestattet (StVO beachten); Lange Wartezeiten für Querung der Neustadt trotz geringem Verkehr	Ergänzung Sinnbilder LSA und Verbesserung der Signalsteuerung für Rad-/Fußverkehr	Umsetzung zeitnah	niedrig	15

Nr.	Stadtteil	Bezeichnung des Abschnitt	Netzfunktion	Bestands-parameter	Führung des RV im Bestand / Mängelanalyse	Handlungskonzept/ Maßnahmenvorschlag	Ziel	Kosten	Zähl-ung
OsWe 202	Zentrum	Schlossstraße zwischen Schlossrondel-Casinostraße	Zentrale Ost-West Achse II ; Anschluss zentrale Nord-Südachse II	verkehrsberuhigter Bereich	Mischverkehr; Konflikt durch Falschparker, besonders an der Kreuzung Casinostraße - verursacht ein eingeschränktes Blickfeld; Plateaupflasterung für Radfahrer nicht komfortabel	Steigerung der Sicherheit durch Bauliche Maßnahmen zur Vermeidung von Falschparkern im Sichtfeld; In Fahrbahnmitte ist die Aufspaltung der Plateaupflasterflächen in geteilte Flächen für eine bessere Führung und Steigerung des Radkomforts wünschenswert. Verdopplung Anzahl Fahrradabstellflächen	Umsetzung in kürze/ zeitnah	niedrig	16
OsWe 203	Zentrum	Schlossstraße zwischen Casinostraße und Löhrrondel	Zentrale Ost-West Achse II ;	Fußgängerzone; Einbahnstraße Vzul = 20 km/h Breite = 4,50-4,75m	Fußgängerzone für Radverkehr freigegeben; Mischverkehr; Radverkehr in Einbahnstraße in Gegenrichtung zugelassen Behinderung während des Wochenmarkts; Falschfahrten auf den Gehwegen zu beobachten , Markierung nicht deutlich genug; Fehlende Fahrradabstellplätze	Beschilderung einer Umleitung während des Wochenmarkts über die Stegemannstraße (Bedingte Verbesserung der Radverkehrsführung hier erforderlich); Verdeutlichung der Radverkehrsführung über Markierung; Vorgezogener Aufstellstreifen an LSA; Einrichtung von weiteren Fahrradabstellflächen	Umsetzung zeitnah	niedrig	17
OsWe 205	Zentrum	Moselring - Thielenstr.	Zentrale Ost-West Achse II ; Querung B9	Gehwegbreite neben B9 2,2-1,7m	Gehweg am Moselring als kombinierter Rad-/Gehweg in Fahrtrichtung Süd ausgeschildert; Anbindung Thielenstr. Über Rampe an Wendehammer Breite 2,20m Breite unterschreitet Richtlinenvorgabe	Rückbau Ausfahrstreifen Cusanostr. zur Verbreiterung Rad/Gehweg Verbreiterung Rampe Thielenstr mit niveaugleichem Anschluss Wendehammer Thielenstr.	Umsetzung zeitnah	mittel	18
OsWe 302	Zentrum	Clemenstraße - Zentralplatz	Zentrale Ost-West Achse III ;	Sammelstr. Haupt-ÖPNV-Achse bis Casinostr. Breite 7,25m, Vzul = 50 km/h Haltestelle Zentralplatz zweibahnig Breite je 6,50m, Vzul = 20 km/h	Mischverkehr vermehrte Illegale Nutzung der Gehwege von Radfahrern, Radverkehrsführung auf der Fahrbahn nicht ersichtlich	Verdeutlichung der Radverkehrsführung auf der Fahrbahn über Markierung von Piktogrammketten und vorgezogenen Aufstellflächen an den LSAn	Umsetzung zeitnah	niedrig	19
OsWe303	Zentrum	Pfuhlgasse - Am Wöllershof	Verbindung Westliche Stadteile - Zentrum	städtische Hauptverkehrstraße DTV 10.600 Vzul = 50 km/h Breite 12m; Parken teilweise auf der Fahrbahn	Es gilt Mischverkehr in der Pfuhlgasse. In der Viktoriastraße BUS-Spuren für Radverkehr mit vorgezogenen Aufstellflächen freigegeben. vermehrte Illegale Nutzung der Gehwege von Radfahrern, Radverkehrsführung auf der Fahrbahn nicht ersichtlich	Neuordnung der Fahrbahnfläche mit Markierung von beidseitigen Radschutz-/ Radfahrstreifen mit vorgezogenen Aufstellflächen an der LSA	Umsetzung zeitnah	niedrig	20

Nr.	Stadtteil	Bezeichnung des Abschnitt	Netzfunktion	Bestands-parameter	Führung des RV im Bestand / Mängelanalyse	Handlungskonzept/ Maßnahmenvorschlag	Ziel	Kosten	Zähl-ung
NoSü - Nord-Südroute									
NoSü 1	Kesselheim	Bendorfer Autobahnbrücke - Unterführung L126 - Engerser Weg	Verbindung St. Sebastian / Bendorf mit IG Rheinhafen-Zentrum	Wirtschaftsweg parallel zur L126 / A48 Breite 3,0m teilweise geschotteter Oberbau	Mischverkehr ungefestigter Abschnitt mindert Fahrkomfort	Neubau einer festen Fahrbahndecke im geschottertem Abschnitt	Umsetzung zeitnah	mittel	21
NoSü 2	Kesselheim	Engerser Weg bis KVP - L126 - August-Horch-Straße - Zur Bergpflege	Verbindung St. Sebastian / Bendorf mit IG Rheinhafen-Zentrum	L126 (Umgehung Kesselheim); KVP mit August-Horch-Str.	Wirtschaftsweg / Radweg zwischen Engerser Weg und KVP vorhanden Am KVP sind Radverkehrsanlagen vorhanden. Die Zufahrten sind durchgängig mit Querungsstellen ausgestattet bis auf die Zufahrt der B9.	Neubau eines Rad-/Gehweges auf ehemaligem Güterbahnstreifen; Vervollständigung der Querungsmöglichkeiten im KVP	Entwurfsplanung / Umsetzung zeitnah	hoch	22
NoSü 5	Kesselheim/ Wallersheim	Hans-Böckler-Straße bis Wallersheimer Kreisel	Verbindung IG Rheinhafen-Zentrum	städtische Hauptverkehrstraße DTV 8.700 Vzul = 50 km/h FB-Breite 13m;	In Richtung Wallersheim Führung auf Radfahrstreifen, in Gegenrichtung auf einem kombinierten Rad-/Gehweg (Breite 5,0 m). Einbauten und die Signalmasten eines Bahnübergangs befinden sich auf der Fläche wie auch die Wartefläche einer Bushaltestelle	(Diskussion)Trennung des kombinierten Rad-Gehweges über Markierung, Beseitigung der Einbauten	Umsetzung zeitnah	niedrig	23
NoSü 8	Lützel	Knoten Brenderweg/ Balduinbrücke/ Gartenstraße/ Andernacher Str.	Verbindung nördliche Stadteile mit Zentrum	Kreuzung städtischer Hauptverkehrstraßen, hohes Verkehrs-aufkommen, ÖPNV-Hauptstrecke, Vzul = 50 km/h	schmale Schutzstreifen mit Aufstellfläche (Breite 1,0-1,1m; 1,5m) teilweise vorhanden Knotenpunktgestaltung nicht radverkehrsfreundlich, Schutzstreifen unterschreiten Mindestmaße nach RASt, Aufstellstreifen zu kurz	Rückbau Fahrbahnteiler und Neuordnung der Fahrbahnfläche mit Markierung von regelkonformen Schutz-/Radfahrstreifen, Radauffstellflächen in den einzelnen Zufahrten zur sicheren Führung des Radverkehrs	Umsetzung zeitnah	mittel	24
NoSü 9	Lützel	Balduinbrücke	Verbindung nördliche Stadteile mit Zentrum	hohes Verkehrsaufkommen Vzul = 50 km/h	Schutzstreifen in FR Zentrum, Radweg über Kappe Fr Nord mit Überleitung auf Fahrbahn auf Vorlandbrücke: vermehrt Falschfahrer auf Radweg; Überleitung fahrdynamisch nicht gut gelöst:	Prüfung Absenkung Kappe Höhe Spindel; Verdeutlichung Markierung und Beschilderung zur Minderung von Falschfahrten Umgestaltung der Überleitung auf die Fahrbahn fahrradfreundlicher gestalten	Umsetzung zeitnah	mittel	25

Nr.	Stadtteil	Bezeichnung des Abschnitt	Netzfunktion	Bestands-parameter	Führung des RV im Bestand / Mängelanalyse	Handlungskonzept/ Maßnahmenvorschlag	Ziel	Kosten	Zähl-ung
NoSü 10	Zentrum	An der Moselbrücke - Hohenfelder Str.	Verbindung nördliche Stadteile mit Zentrum	städtische Hauptverkehrstraße DTV 18.300 Vzul = 50 km/h ÖPNV-Hauptstrecke; Knoten LSA geregelt mit breitem LA-Streifen	Beidseitige Schutzstreifen (Breite 1,50m) vorhanden; Hinterfahrung Bushaltestelle Altengraben Ostseite Gefahrenbereich durch Führung Schutzstreifen rechts neben Rechtsabbieger; Umfahrung Haltestelle gefährlich gelöst: zu spitzwinklig, Telefonzelle ragt in den Lichtraum	Neuordnung der Fahrbahnfläche mit Rückbau des LA-Streifens zur Verbreiterung der Schutzstreifen; Kombination des RA-Streifens mit Radverkehr; Umbau Hinterfahrung Haltestelle	Umsetzung zeitnah	niedrig	26
NoSü 11	Zentrum	Knoten Am Wöllershof-Hohenfelder Straße	Verbindung des Zentrum mit den nördlichen Stadteilen; Anschluss Zentrale Ost-West-Achse III	Kreuzung städtischer Hauptverkehrstraßen, sehr hohes Verkehrsaufkommen Vzul = 50 km/h ÖPNV-Hauptstrecke, Knoten LSA geregelt mit breiten Zufahrten (Teilweise ungenutzte Fahrstreifen)	beidseitige Radfahrstreifen (Breite 1,85) entlang Hohenfelder Str; Achse "Am Wöllershof" verfügt über keine gesonderte Radverkehrsführung; Abbiegemöglichkeiten fehlen	Ummarkierung der Zufahrten (mit Nutzung der ungenutzten Fahrstreifen) zur Einrichtung von Radfahr-/Schutzstreifen in der Achse Am Wöllershof, plus Schaffung Abbiegemöglichkeiten in die und aus der Hohenfelder Straße; Verbreiterung der Fahrbahnteiler nach Vorgabe RASt	Umsetzung zeitnah	mittel	27
NoSü 17	Südstadt	Mainzer Str. zwischen Schenkendorfstraße und Mozartstraße	Verbindung Zentrum / Südstadt mit Oberwerth / Fernroute Süd	städtische Hauptverkehrstraße DTV bis 6.700 Vzul = 50 km/h FB-Breite 10,5 Parken im Seitenraum halbseitig auf Gehweg	Mischverkehr Keine gesonderte Radverkehrsführung vorhanden; Abbiegemöglichkeit an Knoten fehlen	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (Breite 1,50m) Verbesserung Abbiegemöglichkeiten durch Abbiegeschutzstreifen / vorgezogene Aufstellstreifen	Umsetzung zeitnah	niedrig	28
NoSü 19	Oberwerth	Schillerstraße - Jahnstraße	Verbindung Zentrum / Südstadt mit Oberwerth / Fernroute Süd	Wohnstraße Vzul = 30 km/h; Durchfahrt Bahnbrücke für Kfz- gesperrt	Mischverkehr Sperrung der Bahnbrücke für KFZ über Schranke behindert Radverkehr	Ersetzten der Schranke durch abnehmbare Poller;	Umsetzung zeitnah	niedrig	29
NoSü 102	Neuendorf	Werner-von-Siemens-Straße - Herberichstraße	Zusatz-Parallelachse Nord-Süd St. Sebastian / Bendorf - Lützel Nord	Städtische Hauptverkehrstr. DTV 15.500 Vzul 50 km/h; Wohnstraße Vzul = 30 km/h Durchfahrt für Kfz baulich gesperrt	Werner-von-Siemens-Straße: Rad-/Gehweg (Breite 2,75) im Zweirichtungsverkehr freigegeben; Herberichstraße: Mischverkehr Herberichstraße: Umlaufschranken Kfz-Sperrung behindern auch den Radverkehr; Schlechte Fahrbahnoberfläche	Herberichsstraße: Umbau der Umlaufsperre; Sanierung der Fahrbahnoberfläche; Prüfung zum Ausbau des Trampelpfades zwischen Schönbörnsluster Str. und Herberichsstraße	Umsetzung zeitnah; Planungs-vorleistung	mittel	30

Nr.	Stadtteil	Bezeichnung des Abschnitt	Netzfunktion	Bestands-parameter	Führung des RV im Bestand / Mängelanalyse	Handlungskonzept/ Maßnahmenvorschlag	Ziel	Kosten	Zähl-ung
NoSü 104	Lützel	Wallersheimer Weg - Andernacher Str.	Zusatz-Parallelachse Nord-Süd St. Sebastian / Bendorf - Lützel Nord	Städtische Hauptverkehrstr. DTV 7.200-13.500 Vzul 50 km/h; FB-Breite 7,5 / 11m	Wallersheimer Weg: Mischverkehr Andernacher Str.: Radweg (Breite 1,60m) Ostseite Fehlende Radverkehrsführungen trotz hoher Verkehrsstärke	Wallersheimer Weg: Markierung von Schutzstreifen (Breite 1,50m) Andernacher Str.: Markierung Radfahrstreifen (Breite 1,85m) Westseite	Umsetzung zeitnah	niedrig	31
NoSü 201	Zentrum	Eltzerhofstr. - Jesuitenstraße - Gymnasialstr.	Zusatz-Parallelachse Zentrum Casinostraße	verkehrsberuhigter Bereich / Wohnstraße / Fußgängerzone	Mischverkehr; Fußgängerzone für Radverkehr freigegeben Behinderung Durchfahrt bei Veranstaltungen; Behindeurng durch Falschparkern / Rückstau Einfahrt TG-Schängelcenter im Bereich Casinostr-Gymnasialstr	Festlegung Umleitungsstrecke bei Veranstaltungen; Kenntlichmachung Halteverbot über Markierung; TG-Stellpatzanzeiger größer sichtbar in Clemensstr aufstellen.	Umsetzung zeitnah;	niedrig	32
NoSü 202	Zentrum	Casinostraße	Zusatz-Parallelachse Zentrum Casinostraße	Sammelstr. Verkehrsberuhigter Bereich / Vzul = 50 km/h Einbahnstraße	Clemensstraße-Schlossstr.: Mischverkehr; Schloss- und Stegemannstraße: Gehweg in beiden Richtungen für Radfahrer freigegeben Stegemannstraße und Frie-Ebert-Ring: Zweirichtungsradweg (Breite 2,20m) Clemensstraße-Schlossstr.: Breite des Gehwegs für Radverkehrsstärke zu gering Stegemannstraße und Frie-Ebert-Ring: Breite durch Einbauten eingeschränkt. Sicherheitsräume zu längsparkenden Fahrzeugen fehlen	Senkung Vzul ≤ 30km/h; Freigabe der Fahrbahn entgegen der Einbahnstraße für Radverkehr; 1. Umbaustufe: Rückbau Pflanzbeet zur Sicherstellung des Begegnungsfalls; Entfall der Stellplätze bzw. Neuanordnung	Umsetzung zeitnah;	niedrig	33
ZKaR - Zentrum - Karthäuser Ring									
ZKaR 1	Zentrum	Karthäuserstr. - Beatusstraße	Verbindung Zentrum Karthause - Abzweig Güls / Beatusstr.	Karthäuserstraße: Einbahnstr. FB-Breite 6m	Offiziell keine Radverkehrsführung in Karthäuserstraße. Bestandsroute führt auf kombin. Rad/Gehweg (Breite 3,0m) westlich der Hochstraße: Kreuzende Zufahrten bevorrechtigt. Routenführung aus FR Karthause umständlich; Wartepflicht an den querrenden Zufahrten unschön	Neuordnung der Fahrbahnfläche in der Karthäuserstr: Markierung eines Radfahrstreifens (Breite 2,0m); Prüfung zur Bevorrechtigung des Rad-/Gehwegs an den kreuzenden Zufahrten	Umsetzung zeitnah;	niedrig	34

Nr.	Stadtteil	Bezeichnung des Abschnitt	Netzfunktion	Bestands-parameter	Führung des RV im Bestand / Mängelanalyse	Handlungskonzept/ Maßnahmenvorschlag	Ziel	Kosten	Zähl-ung
ZKaR 3	Karthause	Simmerner Str. zwischen JVA und Hüberlingsweg	Verbindung Zentrum Karthause	städtische Hauptverkehrsstraße, Längsneigung 8%	Beidseitig Radfahrstreifen (Breite 1,85m) vorhanden; Höhe JVH Unterbrechung Radfahrstreifen bergaufführend zugunsten des Linksabbiegestreifens	Ummarkierung des Knotenpunkts Höhe JVH: durchgängiger Radfahrstreifen bergauf; Unterbrechung des talwärtigen Radfahrstreifens	Umsetzung zeitnah;	niedrig	35
ZKaR 4	Karthause	Simmerner Str. zwischen Hüberlingsweg und Karthäuserhofweg	Verbindung Zentrum Karthause	städtische Hauptverkehrsstraße, Längsneigung 4% FB-Breite ≥ 10m, Überbreiter Standstreifen in FR Karthause	Mischverkehr / bergauf kann Radverkehr den Standstreifen nutzen; offizielle Radverkehrsanlage fehlt, Konflikte mit parkenden PKWs auf Standstreifen; Linksabbiegemöglichkeit in Karthäuserhofweg fehlt	Neuordnung der Fahrbahnfläche: Markierung Radfahr- / Schutzstreifen; Schaffung eines Linksabbiegemöglichkeit in die Karthäuserhofstraße	Umsetzung zeitnah;	niedrig	36
ZKaR 101	Karthause	Karthäuserhofweg	Karthauser Ring	Sammelstraße / Wohnstraße Vzul = 30 km/h FB-Breite 6,50m ÖPNV vorhanden	Mischverkehr Begegnungsfall Radfahrer - Bus bei Längsabgestellten PKWs nicht gegeben	Feste Markierung zulässiger Längsparkplätze mit Unterbrechungen zum Ausweichen bei Gegenverkehr	Umsetzung zeitnah;	niedrig	37
ZKaR 102	Karthause	Rüsterallee	Karthauser Ring / Zufahrt FH Nord	Sammelstraße Vzul = 50 km/h FB-Breite 6,5m Parken auf Gehweg und Fahrbahn	Mischverkehr Fahrbahnbreite zur Einrichtung von Radschutzstreifen zu schmal, Sicherheitsräume zu abgestellten Fahrzeugen fehlen	Neubau eines Zweirichtungsradweg auf "Trampelpfad" südlich der Baumreihe, Fortführung bis Simmener Str., hier Einrichtung einer Querungsstelle	Umsetzung zeitnah;	niedrig	38
ZKaR 103	Karthause	Zwickauer Str.	Karthauser Ring	Wohnstraße Vzul = 30 km/h FB-Breite 6,00m	Mischverkehr	Kennzeichnung des Ringrouteverlaufs; Feste Markierung zulässige Längsparkplätze	Umsetzung zeitnah;	niedrig	39
ZKaR 104	Karthause	Berliner Ringe zwischen Konrad-Zuse-Straße und Zeisigstraße	Karthauser Ring / Zufahrt FH Süd	Städtische Hauptverkehrstr. DTV 9.700-6.400 Vzul 50 km/h; FB-Breite 13m vierspurig; Parken beidseitig auf der Fahrbahn	Nahezu nur Mischverkehr; Knoten Simmerner Straße/ Abzweig FH verfügt beidseitig über Schutzstreifen (Breite 1,5m) Radverkehr im Bestand nicht berücksichtigt, Verkehrsstärke aber hoch; Schutzstreifen am Knoten Simmerner Str/ Abzweig FH bei vorhandener Fahrbahnbreite unzureichend; Querungsmöglichkeiten Berliner Ring für Radverkehr fehlt	Neuordnung der Verkehrsfläche zur Markierung von Radfahrstreifen (Breite 1,85m) sowie Einrichtung kombinierte Linksabbiegerspuren für Radverkehr an Kfz-Abbiegern (an einzelnen Knotenpunkten)	Umsetzung zeitnah;	niedrig	40

Nr.	Stadtteil	Bezeichnung des Abschnitt	Netzfunktion	Bestands-parameter	Führung des RV im Bestand / Mängelanalyse	Handlungskonzept/ Maßnahmenvorschlag	Ziel	Kosten	Zähl-ung
ZKaR 105	Karthause	Knoten Berliner Ring - In der Hohl	Karthauser Ring	Kreuzung städtischer Hauptverkehrstr. großflächig ausgebaut Vzul 50 km/h; FB-Breite Berliner Ring 18,5m	Mischverkehr, Radverkehr im Bestand nicht berücksichtigt, Verkehrsstärke aber hoch; Querungsmöglichkeit Berliner Ring fehlt	Ausbaustufe 1: Neuordnung der Verkehrsfläche zur Markierung von Radfahrstreifen (Breite 1,85m); owie Einrichtung kombinierte Linksabbiegerspur für Radverkehr an Kfz-Abbieger	Umsetzung zeitnah;	niedrig	41
ZKaR 106	Karthause	Knoten Berliner Ring - Zeisigstraße - Simmerner Straße	Karthauser Ring	Kreuzung städtischer Hauptverkehrstr. großflächig ausgebaut; Vzul 50 km/h;	Mischverkehr, Radverkehr im Bestand nicht berücksichtigt, Verkehrsstärke aber hoch; breite Fahrbahn fördert hohe Kfz-Geschwindigkeit; Anbindung Karthäuserhofstr. Für Ringroute unzureichend	Ausbaustufe 1: Markierung von Radfahrstreifen in den überbreiten Richtungsfahrbahnen;	Umsetzung zeitnah;	niedrig	42
LüGZ - Lützel - GVZ Industriepark A61									
LüGZ 2	Lützel	Mayner Str: DB-Brücke - Langemarckplatz	Verbindung Zentrum/Lützel mit Metternich/Bubenheim - Anbindung Hauptrouten Europabrücke	Städtische Hauptverkehrstr. DTV 10.000-15.000 Vzul 50 km/h; Teilweise- Einbahnstr.	Mischverkehr Keine Direktverbindung Lützel - B416 Metternich vorhanden, NETZLÜCKE; Umständliche Anbindung Achse Europabrücke / Bodelschwingstr.	Schaffung eines durchgängigen Einbahnstraßenrings zur Verwendung der freiwerdenden Fahrspur für den Radverkehr durch Markierung von Radfahr-/Schutzstreifen	Planungs-vorleistung	hoch	43
LüGZ 9	Rübenach	Parallelweg zur L52 zwischen Abzweig Trierer Str. und KVP am GVZ mit der L125	Verbindung Metternich mit GVZ Industrie-gebiet A61	Wirtschaftsweg parallel zur L52; Fahrbahn teilweise nicht befestigt	Führung des Radverkehrs über den vorhanden Wirtschaftsweg Fahrbahnoberfläche zwischen KVP und Abzweig L125 Rübenach nicht befestigt; Querungshilfe zur Anbindung Rübenach GVZ Nord fehlt	Neubau befestigte Fahrbahn / Sanierung auf 400m; Einrichtung Querungsstelle Höhe Abzweig L125 Rübenach	Umsetzung zeitnah	mittel	44
LüGZ 103	Metternich	Rad-/Gehweg parallel zur alten Bahnstrecke	Parallelachse zur Trierer Str (Bubenheimer Weg – GE-Park Metternich II)	Teilabschnitt Wohnweg, Sonst Gras/Schotterweg,	-	Neubau eines kombinierten Rad-/Gehweg parallel zur alten Bahn; Anschluss zu Stichstraßen GE Park Metternich vorhanden: Hier Rückbau Hochbord an den Wendehämmern;	Umsetzung zeitnah	niedrig	45
rMoU - rechtes Mosel Ufer									
rMoU2	Moselweiß	B49 Moselufer - Gülser Str.	Verbindung Moselweiß Richtung Lay	Bundesstraße DTV 7.700 Vzul 50 km/h; FB-Breite 7,5m	Kombinierter Zweirichtungs-Rad-/Gehweg auf Ostseite (Breite 2,0m); Breite nach StVO nicht zulässig; Gefahrenstellen (Sicht) an Einmündungen und Zufahrten;	Neue Radverkehrsführung: Markierung Schutzstreifen in FR Koblenz, Umwidmung Gehweg am Moselufer zu kombinierten Rad-Gehweg in FR Lay Sanierung von Teilbereichen des Uferwegs	Umsetzung zeitnah	niedrig	46