

Protokoll: Der Ortsbeirat verweist für die Begründung seines gesonderten Antrages auf Planungsmittel auf den Antrag des Stadtrates:

Bei der Stadtratsitzung am 10.11.1994 wurde der Tagesordnungspunkt 33 Planfeststellungsverfahren der Deutschen Bahn AG bezüglich Aufhebung des vorhandenen Bahnüberganges Stolzenfels/Kripp und Planung einer Ersatzmaßnahme (Bahnüberführung auf Rhenser Gemarkung) vom Rat der Stadt Koblenz beschlossen.

Der Stadtrat nimmt die von der Deutschen Bahn AG erstellten Planungen einer niveaufreien Bahnüberführung zur Stolzenfels/Kripp zur Kenntnis und stimmt zu, dass die Bahn AG auf dieser Grundlage Planfeststellung betreiben kann.

Zugrunde legte man hier die Variante 5 nach fünf Raumordnungsverfahren.

Diese Maßnahme war bis 2007 Bestandteil der jährlichen Abstimmungen im Haushalt.

Meinem Vorgänger im Amt, Christian Gürke, wurden 2010 noch aktuelle Plananpassungen durch dem damaligen Tiefbauamtsleiter Herrn Walter Gombert vorgestellt.

Weitere Informationen zu unserem Antrag entnehmen sie den Protokollen des Ortsbeirats vom:

Vom 27.09.2018 Top 4 und 5 mit den jeweiligen Beschlüssen, sowie vom 12.09.2019 Top 3 mit entsprechenden Beschlüssen sowie aus der Stellungnahmen des Ortsvorstehers zum Ortstermin vom 9.09.2018.