

**Stadtverwaltung Koblenz**  
Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung

**Aktualisierter  
Nahverkehrsplan 2018  
für die Stadt Koblenz**

**Änderungsdokument zum Nahverkehrs-  
plan (NVP) 2018 für die Stadt Koblenz**  
**Stand: 08.04.2020**

Nachfolgend werden redaktionelle Änderungen bzw. Ergänzungen und aus der Vorbereitung der betrieblichen Umsetzung begründete notwendige Anpassungen am NVP gegenüber der am 21.02.2019 durch den Stadtrat beschlossenen Fassung dargestellt.

Die Kapitelnummern zu den nachfolgenden Überschriften sowie die Verweise auf Tabellen und Seitennummern beziehen sich auf die NVP-Fassung vom 21.02.2019, die dazu jeweils beschriebenen Änderungen auf die nunmehr zu aktualisierende Fassung. Neue bzw. geänderte Daten, Begriffe und Textpassagen sind **hervorgehoben** dargestellt.

## **Kapitel 1.4 Abgrenzung des Nahverkehrsraums**

### Seite 18, Tabelle 3:

Bei den Linien 1 bis 20 ist derzeitiges Verkehrsunternehmen die „**koveb**“ (anstatt „evm“).

### Seite 19, 1. Satz lautet neu:

„Neben den Linien der **Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH...**“ (anstatt „evm Verkehrs GmbH“).

### Seite 20, Tabelle 4:

Zeilen zu Linie 610 und Linien 620/621/N2 entfallen.

Neu eingefügt werden die Zeilen:

**Linie 615 Koblenz – Flughafen Hahn, Linie 620 Koblenz – Simmern, Linie 621 Koblenz – Waldesch** und

**Linie N20 Koblenz – Emmelshausen.** Betreiber ist jeweils **KVG Zickenheiner**, die Konzessionen laufen jeweils bis **31.07.2029**, federführender Aufgabenträger ist weiterhin der Landkreis Rhein-Hunsrück („SIM“).

Zeile zu Linie 650/N1 (670\*):

Liniennummer wird geändert in **670**,

Hinweis (\*) entfällt.

## **Kapitel 2.2.3 Leistung im ÖSPV**

### Seite 49, 1. Satz muss korrekt lauten:

„Die Angebotsleistung des Busverkehrs in Koblenz bezogen auf das Fahrplanjahr **2018** sowie weitere Betriebsparameter...“

## **Kapitel 2.2.4 Standards im ÖSPV**

### Seite 53, Absatz 2

1. Satz lautet neu:

„Die derzeit eingesetzten Fahrzeuge der **Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH** verfügen über...“

(anstatt „evm Verkehrs GmbH“).

Seite 57, Absatz 1, 1. Satz lautet neu:

„Das ‚eTicket‘ der **Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH** stellt eine elektronische Geldbörse...“.

Seite 57, Absatz 1, 4. Satz lautet neu:

„Es wird ein Rabatt von **25 %** eingeräumt“ (anstelle „20 %“).

Seite 57, Absatz 1, 5. Satz lautet neu:

„Das Angebot und die Gültigkeit des eTickets beschränken sich zzt. auf die Verkehrslinien der **Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH** und – **bis 27. September 2019** – auf die KVG-Linie 301, ...“

(anstelle „evm Verkehrs GmbH“; Anm.: Bei der KVG gilt das eTicket seit Ende September 2019 nicht mehr.)

Seite 58, Absatz 2, 1. Satz lautet neu:

„Die **Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH (bis 30. September 2019 die evm Verkehrs GmbH) unterhalten** darüber hinaus weitere Verkaufsstellen ...“.

Seite 58, Absatz 3, 2. Satz, 1. Punkt lautet neu:

**Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH (0261/402-20000, [www.koveb.de](http://www.koveb.de))** und ...“.

Seite 58, Absatz 4, 4. Satz lautet neu:

„Die **Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH** veröffentlichen pro Fahrplanjahr für ihre eigenen Linien ein Fahrplanheft ...“

Seite 58, Absatz 7, 1. Satz lautet neu:

„Die **Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH veröffentlichen** für jedes Fahrplanjahr einen schematischen Liniennetzplan ...“

### **Kapitel 3.3.2 Verknüpfungs- und Umsteigepunkte**

Seite 75, Tabelle 16:

In den Zeilen Haltestellen Hauptbahnhof und Zentralplatz/Forum wird Linie 650 in **Linie 670** geändert,

in der Zeile Bf Stadtmitte/Löhr-Center wird **Linie 615** ergänzt.

### **Kapitel 3.5.2 Betriebs- und Umweltqualität**

Seite 79, Festlegung 12 b) 3):

Text lautet neu:

„Vorhaltung eines automatischen Fahrgastzählsystems (AFZS) für mindestens 20 % - im Linienbündel „Stadtverkehr Koblenz“ **100 %** - der auf den Linien in, von und nach Koblenz eingesetzten Busflotte...“

(anstatt „mindestens 50 %“).

Text nach letztem Semikolon lautet:

Dokumentation der Auswertung auf Anforderung der beteiligten Aufgabenträger (**mindestens** 4 x pro Jahr)“

(anstatt „max. 4 x pro Jahr“)

### **Kapitel 3.6 Verbundorganisation und Tarifierung**

Seite 82, Festlegung 15 b):

„Moselfähre Lay – Güls“ wird gestrichen (Anm.: Fähre ist nicht mehr in Betrieb).

Seite 82, Festlegung 15 d):

Letzter Satz („...eTicket zukünftig als *personalisiertes* Ticket...“) wird gestrichen.

Seite 83, Absatz 1

1. Satz lautet neu:

„Das eTicket, das derzeit auf den Linien der **Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH** genutzt werden kann...“

(anstatt „evm Verkehrs GmbH“ und „KVG [im Stadtgebiet]“).

Der 2. und 3. Satz werden gestrichen:

„Das eTicket soll darüber hinaus als personalisiertes Ticket Anwendung finden. Hierbei soll eine automatische Buchung des Tickets per Lastschrift erfolgen.“

## **Kapitel 4.2 Bedienungsqualität**

Seite 90/91, Tabelle 20

Seite 92/93, Tabelle 21

In den Zeilen zu „Stolzenfels Kripp“ wird jeweils die Referenzlinie 650 zu **670** geändert.

## **Kapitel 5.1.2 Linienbündelung in der Stadt Koblenz**

Seite 98, letzter Absatz.

Text der beiden letzten Punkte auf der Seite lautet neu:

„**Linien 615, 620, 621, N20:** Linienbündel ‚Hunsrückhöhenstraße Nord‘ (**seit 01.08.2019 in Betrieb**)“,

„**Linie 670:** Linienbündel ‚Oberes Mittelrheintal‘ (**seit 01.08.2018 in Betrieb**)“

## **Kapitel 5.1.3 Harmonisierung der Genehmigungslaufzeiten**

Seite 100, Tabelle 24, Zeile Hunsrückhöhenstraße Nord:

Bei Harmonisierungsdatum wird ergänzt: „**Seit 01.08.2019**“.

Fußnote 88 – Text lautet neu:

„Da der Zeitpunkt des Fahrplanwechsels jedoch erst 24 Stunden nach Ablauf der Konzeption ist, und die Linie 27/N7 bis einschließlich 12.12.2020 genehmigt ist, **erfolgt die Verkehrsbedienung im Linienbündel „Stadtverkehr Koblenz“ am 12.12.2020 noch nach dem bisher gültigen Samstagsfahrplan**“.

## Kapitel 5.2.2 Linienkonzeption Stadtbus Koblenz 2020

Seite 101, Tabelle 25:

Bei folgenden Linien werden nach betrieblicher Prüfung die Vorgaben angepasst:

- Linie 12:

Endhaltestelle ist Kesselheim **Zur Bergpflege**

(anstatt Hintermark)

- Linie 3:

Endhaltestelle ist **Güls Kapelle**

(anstatt Bisholder).

Bemerkung ändern: „**\*nicht Zentralplatz – Hbf und zurück**, in Rauental nicht über Karl-Tesche-Str., in Güls über Bisholder und Kapelle“.

Bemerkung für So/Ftg 09:00-12:00 ändern und Text ergänzen: „**\*\*In Güls über Bisholder und Kapelle“**“.

- Linie 13:

Endhaltestelle ist **Güls Bisholder**

(anstatt Kapelle).

- Linie 7:

Betriebszeiten ändern:

**Mo-Fr 30'\*\*\* 20:00-23:30**

**Sa 30'\*\*\* 20:00-23:30**

Betriebszeiten ergänzen:

**So/Ftg 60'\*\*\* 06:00-09:00**

**60' 09:00-11:45**

**30'\*\*\* 11:45-23:30;**

Bemerkungen ergänzen:

„**\*\* jede 2. Fahrt nur Oberwerth – Zentralplatz und zurück**“ und

„**\*\*\*nur Oberwerth – Zentralplatz und zurück**“

- Linie 17:

entfällt (ist in Linie 7 integriert, so.)

- Linie 26:

betroffene Kurse verkehren als reguläre Linienfahrten  
(Anm.: Produkt ALF und Fahrzeugtyp KB entfallen)

Betriebszeiten ändern:

**Mo-Fr 60'\* 20:00-23:00**

**Sa 60'\* 20:00-23:00**

**So/Ftg 60'\* 09:00-12:15**

**60' 12:15-20:00**

**60'\* 20:00-23:00**

- Linie 27:

Endhaltestelle ist **Kesselheim Aluminiumwerk**

(anstelle Hintermark)

#### Seite 106, Tabelle 26:

Die Leistungsumfänge je Linie werden entsprechend der in Tabelle 25 vorgenommenen Änderungen und sonstiger geringfügiger Anpassungen aus betrieblichen Gründen neu berechnet.

#### Seite 107, Karte 17:

Die Kartendarstellung zum Linienkonzept Stadtbus Koblenz 2020 wird entsprechend der in Tabelle 25 vorgenommenen Änderungen und sonstiger geringfügiger Änderungen aus betrieblichen Gründen – soweit diese Auswirkungen auf den dargestellten Fahrweg oder Liniennummern haben – angepasst.

Seite 108, Karte 18:

Die Kartendarstellung zum Linienkonzept Stadtbus Koblenz 2020 wird entsprechend der in Tabelle 25 vorgenommenen Änderungen und sonstiger geringfügiger Änderungen aus betrieblichen Gründen – soweit diese Auswirkungen auf den dargestellten Fahrweg oder Liniennummern haben – angepasst.

### **Kapitel 5.2.3 Anschlussverknüpfungen und Fahrtendurchbindungen**

Seite 108, Abschnitt Koblenz Zentralplatz/Forum (Umsteigezeit mind. 4 Minuten):

Text des 1. Punktes lautet korrigiert:

„Umsteigeanschlüsse der Taglinien siehe **Tabelle 27**“

(anstatt Tabelle 26).

Seite 109, Tabelle 27:

Infolge der betrieblichen Detailplanung für die Linie 3/13 (mit notwendiger Anpassung der Fahrplanzeiten) werden Änderungen bei der Anschlussverknüpfung von und zu anderen Linien erforderlich. Diese werden hier angepasst.

Die Bezeichnungen „Linie 7/17“ werden in „**Linie 7**“ geändert.

### **Kapitel 5.2.4 Zusätzliche, anlassbezogene ÖPNV-Leistungen**

Seite 112, Tabelle 28, Abschnitt Verkaufsoffener Sonntag / Nachfrage tagsüber (4 Sonntage/Jahr):

Beim ersten Eintrag unter „Maßnahmen“ ist die Bezeichnung „Linie 7/17“ in „**Linie 7**“ zu ändern.

Seite 113, Absatz 1

Text in der Klammer des 1. Satzes lautet neu:

„z. B. Schängelmarkt, „Rhein in Flammen“, **Veranstaltungen auf der Festung Ehrenbreitstein** sowie verkaufsoffene Samstage im Advent“.

## **Kapitel 5.2.5 Wirkung des Linienkonzepts Stadtbus Koblenz 2020**

### Seite 113, Absatz 3

2. Satz lautet neu:

„Für die Veranschaulichung dieser Auswertung wurden ausgewählte Linien **des bisherigen Verkehrsunternehmens** evm Verkehrs GmbH (**Stand** Fahrplan 2017/2018) sowie des Linienkonzepts Stadtbus Koblenz 2020 herangezogen, analysiert und miteinander verglichen“.

### Seite 113, Absatz 5

Text lautet neu:

„Tabelle 29 zeigt die Reisezeiten und Umsteigehäufigkeiten auf Basis der Analyse des **Status-quo**-Fahrplans (Stand 2017/2018)“.

### Seite 116, Tabelle 30:

Wird redaktionell entsprechend der in Tabelle 25 vorgenommenen Änderungen angepasst.

## **Kapitel 5.3 Netz- und Linienkonzept für den Regionalbusverkehr**

### Seite 119, Absatz 3, 1. Punkt:

Texteinschub

„deren Betrieb bereits durch den LBM genehmigt bzw. EU-weit vergeben wurde“  
entfällt.

### Seite 119, Absatz 3, 2. Punkt:

Texteinschub

„für den die EU-weite Vorabkennzeichnung aktuell vorbereitet wird und die Planungen mit der Stadt Koblenz bereits abgestimmt wurden“  
entfällt.

Seite 121, Tabelle 32:

In den Zeilen Linien 615, 620, 621, N20 und 670 wird unter Betriebsbeginn (rechte Spalte) jeweils das Wort „ab“ durch „seit“ ersetzt.

## **Kapitel 5.4 Veränderungen des ÖPNV-Angebots in den Stadtteilen**

Seite 123ff:

Text wird entsprechend der in Tabelle 25 vorgenommenen Änderungen und sonstiger geringfügiger Änderungen aus betrieblichen Gründen redaktionell angepasst:

### **Altstadt**

1. Punkt,

geänderter Text lautet:

„Rundum-Anschluss am Zentralplatz/Forum an allen Tagen jede Stunde zu den Minuten :15 und :45 – Umsteigemöglichkeiten zwischen den Linien 2, 5, 6, 7, 9 jeweils in/aus beiden Richtungen, 1/11 in/aus Richtung Deutsches Eck, 10 in/aus Richtung Arzheim und 670 in/aus Richtung Boppard“

(Die Linie 3/13 in/aus Richtung Güls wurde entfernt. Hintergrund: Die Linie 3/13 bedient die Haltestelle Zentralplatz/Forum künftig „zeitversetzt“ zu den Knotenpunktzeiten der meisten anderen Linien, was erforderlich wurde, um die Fahrzeiten von/nach Güls zuverlässig einhalten zu können. Erhalten bleiben jedoch der direkte Anschluss zur Linie 10 in/aus Richtung Arzheim am Zentralplatz sowie – durch die geänderten Fahrplanzeiten – nun verbesserte Richtungsanschlüsse am Löhr-Center und der Rhein-Mosel-Halle).

### **Altstadt**

zusätzlicher 6. Punkt:

„**Neue Nachtbus-Haltestelle: Florinsmarkt**“.

### **Arenberg, Immendorf, Niederberg**

zusätzlicher 7. Punkt:

„**Neue Haltestellen entlang der neuen Linie 29: Fichtenweg und Falkenweg**“.

**Arzheim**

zusätzlicher 5. Punkt:

**„Neue Haltestellen entlang der neuen Linie 29: Sabelsmühle, Griesenbachstr. und Mühlental/Hinterdorfstr.“**

**Asterstein, Pfaffendorfer Höhe**

3. Punkt, geänderter Text lautet:

**„Linie 26 als neue Stadtteilverbindung von Pfaffendorf über Ehrenbreitstein nach Asterstein, Pfaffendorfer Höhe und weiter zur Horchheimer Höhe täglich von morgens bis spätabends im 60'-Takt mit Niederflur-Minibus (ca. 15 Sitzplätze)“.**

**Asterstein, Pfaffendorfer Höhe**

zusätzlicher 6. Punkt:

**„Neue Haltestelle: Sophie-von-La-Roche-Str. (Linie 29). Die Haltestelle Von-Witzleben-Str. wird künftig an allen Wochentagen regelmäßig bedient (Linien 26 und N5)“.**

**Bubenheim**

zusätzlichen 3. Punkt einfügen:

**„Neue Haltestellen entlang der Linie 27: St. Maternus-Str. und In den Wiesen“.**

**Güls**

1. Punkt wird entfernt

(Grund: Nummerntausch bei Linien 3 und 13 gegenüber Status quo wird nicht umgesetzt).

**Güls**

2. Punkt, bzw. neuer 1. Punkt, geänderter Text lautet:

**„Erweiterte Bedienung durch Linie 13 in Güls Süd (Bereich Laubenhof)“.**

**Horchheim, Horchheimer Höhe**

3. Punkt, geänderter Text lautet:

„Linie 26 als neue rechtrheinische Stadtteilverbindung **täglich zwischen Horchheimer Höhe, Asterstein, Ehrenbreitstein und Pfaffendorf...**“

**Kesselheim**

6. Punkt, geänderter Text lautet:

„**Neue Haltestelle: Zur Bergpflege (Linien 12 und 27)**“

**Lay**

1. Punkt, ergänzter Text lautet:

„Ab **Dezember 2021 ist unter Federführung des Landkreises Mayen-Koblenz die Einrichtung der Linie 31 (statt bisher Linie 301) mit modernen Fahrzeugen und erweitertem Taktfahrplan im 30'-Takt** geplant“.

**Lützel**

3. Punkt, ergänzter Text lautet:

„Erweiterte Nachtbus-Anbindung mit Linien N3 (über Metternich/Güls) und N7 (über Neuendorf/Kesselheim/**Mittelweiden**), künftig auch frühmorgens an Sonn- und Feiertagen sowie am 24.12. ab Nachmittag“.

**Metternich**

6. Punkt, ergänzter Text lautet:

„Erweiterte Nachtbus-Anbindung mit den Linien N3 (**und ab Dezember 2021 auch N6**), künftig auch frühmorgens an Sonn- und Feiertagen sowie am 24.12. ab Nachmittag“.

**Oberwerth**

1. Punkt, geänderter Text lautet:

„Ausweitung des Abendangebotes **Linie 7** (bisher Linie 5) im 30'-Takt“.

### **Oberwerth**

2. Punkt, geänderter Text lautet:

„Zusätzliche Fahrten frühmorgens an Sonn- und Feiertagen mit **Linie 7**“.

### **Oberwerth**

zusätzlicher 3. Punkt:

„Neue Nachtbus-Anbindung mit **Linie N1**“.

### **Rübenach**

2. Punkt, geänderter Text lautet:

„Linie 14 ersetzt Linie 20 bei Reduzierung des Takts von 30'- auf 60'-Takt; **Aufgrund von umfangreichen Baumaßnahmen in der Lambertstraße ist der Ausgleich durch Führung zusätzlicher Regionalbus-Fahrten über die Grabenstraße erst ab Dezember 2021 möglich**“.

### **Rübenach**

5. Punkt, ergänzter Text lautet:

„**Neue Haltestellen: Im Rübenacher Gesetz (Linie 27)**, Im Sinderfeld, Lambertstr., Rosenbornstr. und Zaunheimer Str. **(Linie 14)**.“

### **Stolzenfels**

1. Punkt, geänderter Text lautet: „**Seit** August 2019...“

(anstelle „Ab“)

### **Südliche Vorstadt**

1. Punkt, geänderter Text lautet:

„Ausweitung des Abendangebotes **Linie 7** (bisher Linie 5) im 30'-Takt“.

## Kapitel 5.5 Übergangsregelungen für das Fahrplanjahr 2020/2021

Seite 129, Abschnitt Übergangsregelung Linien 350, 353, 359 / Stadtteil Rübenach:

„Lambertistraße“ wird korrigiert in „**Lambertstraße**“

Am Ende des Abschnitts wird folgender Hinweis ergänzt:

**„Hinweis: Aufgrund von anstehenden Baumaßnahmen im Bereich der Lambertstraße, die vsl. über das Fahrplanjahr 2020/2021 weitgehend andauern werden, wird diese Übergangsregelung nicht umgesetzt.“**

## Kapitel 5.6.4 Umsetzung Beschilderung und Fahrgastinformation

Seite 132, Absatz 2, 1. Satz:

„Eine Neubeschilderung **oder Ertüchtigung der vorhandenen Schilder** zum Betriebsstart im Dezember 2020 ist mindestens erforderlich für...“

## Kapitel 5.7 Konzept Fahrpreis und Tarife

Seite 135, Absatz 1, 3. Punkt:

Text lautet neu:

„Harmonisierung der Rabattstufen **für eTicket, VRM-Mobil-Card und BahnCard 25 (seit 01.01.2020 auf einheitlich 25 % umgesetzt) ...**“.

Festlegung 23 b)

Text lautet neu:

„Das sogenannte eTicket der **Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH** soll auch künftig weiter angeboten und auf ein Preisniveau von **25 %** unter dem Regelpreis (...) abgesenkt **bleiben ...**“

(anstatt evm Verkehrs GmbH; Zielsetzung Preisniveau gemäß einheitlicher Rabattierung wie mit dem VRM vereinbart und zum 01.01.2020 umgesetzt).

Seite 136, Abschnitt Erläuterung, Absatz 4:

Text, 1. Satz lautet neu:

„Darüber hinaus werden über das sog. eTicket der **Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH** Rabattierungen für Einzelfahrscheine um **ca. 25 % realisiert (bis Ende 2019 ca. 20 %)**“.

Text, 2. Satz:

„Bei diesem Konzept werden vorerst nur die Preise/Tarife für Busfahrten in Koblenz reduziert“.

(entfällt)

## **Kapitel 5.8 Konzept alternativer Antriebstechnologien im ÖPNV**

Seite 138, Festlegung 24 c)

Text 1. Satz lautet korrigiert:

„Es sind nur Busse zulässig, die dem neuesten Stand der Technik entsprechen, **eine Mild-Hybrid-Komponente** zur Gewinnung, Speicherung und Rückspeisung von Bremsenergie aufweisen...“

(das Attribut „serielle“ wird gestrichen).

## **Kapitel 5.9 Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebots**

Seite 139, Festlegung 25, neuer Punkt h):

„Am Standort Kurt-Schumacher-Brücke wird ein Park+Ride-Angebot in Verbindung mit einem vergünstigten Busticket entwickelt und im Rahmen einer Projektmaßnahme durchgeführt, um diesbezüglich Erfahrungen zur Akzeptanz und Nachfrageentwicklung solcher Angebote sammeln zu können.“

Seite 139, Festlegung 25, neuer Punkt i):

„In Rauental ist die verbesserte Anbindung des Bereichs Hövelstraße (u. a. Musikschule und VHS) durch Verlegung vorhandener oder Schaffung zusätzlicher Linienangebote zu prüfen.“

Seite 139, Festlegung 25, neuer Punkt j):

„Im Rahmen der Entwicklung des künftigen Dienstleistungszentrum Bubenheimer Berg (Gelände ehem. Hundeschule) ist eine ÖPNV-Erschließung mit Möglichkeit der Nutzung als Endhaltestelle vorzusehen. Zu untersuchen ist die künftige Anbindung, vorzugsweise durch Erweiterung der vorhandenen Linien 7 oder 27“.

## Anhang A Haltestellenverzeichnis für die Stadt Koblenz

Die Tabelle zum Haltestellenverzeichnis wird um eine Spalte „DFI“ erweitert. Dort werden alle Haltestellen, für die in den Jahren 2021 bis 2024 die Installation von Anlagen zur Dynamischen Fahrgastinformation („Echtzeit-Anzeiger“) vorgesehen ist, mit „1“ (= Ausbaustufe 1) oder „2“ (= Ausbaustufe 2) gekennzeichnet.

**Aufstellung der Haltestellen mit DFI-Anlagen (Stufe 1):** Bf Stadtmitte/Löhr-Center, Christuskirche, Hauptbahnhof (Ergänzung), Hauptbahnhof West, Rhein-Mosel-Halle, Roonstr., Stadttheater/Schloss, Zentralplatz/Forum, Ehrenbreitstein Bahnhof, Ehrenbreitstein Festungsaufzug/DJH, Ehrenbreitstein Kapuzinerplatz/Fähre, Horchheim Mendelssohn, Karthause Hochschule/Schulzentrum, Lützel Balduinbrücke, Lützel Bahnhof/Schüllerplatz, Metternich Uni/Winninger Str., Metternich Universität, Wallersheim Messeplatz.

**Aufstellung der Haltestellen mit DFI-Anlagen (Stufe 2):** Altengraben, Am Alten Hospital, Brüderkrankenhaus, Deutsches Eck/Seilbahn, Hauptbahnhof (Ergänzung), In der Goldgrube, Markenbildchenweg, Schenkendorfplatz, Arenberg Dahlienweg, Arzheim In der Strenge, Asterstein Schulzentrum, Bubenheim Globus, Bubenheim Weißenthurmer Str., Güls Alte Schule/Bahnhof, Horchheim Im Junkerstück, Immendorf Quellenweg, Karthause Bundesarchiv, Karthause Greifswalder Str., Karthause Löwentor, Karthause Magdeburger Str., Kesselheim Kirche, Lützel Bodelschwinghstr., Lützel Langemarckplatz, Metternich BW-Krankenhaus, Metternich Closterbrauerei, Metternich Kirmesplatz, Moselweiß BBS/Beatusstr., Moselweiß Heiligenweg, Moselweiß Kemperhof, Moselweiß Kurt-Schumacher-Brücke, Neuendorf Brenderweg, Neuendorf Hüttenstück, Niederberg Kirche, Oberwerth CGM-Arena, Oberwerth CGM-Arena/B9, Oberwerth Mozartplatz, Pfaffendorf Augusta-Kaserne, Pfaffendorf Seifenbachstr., Rauental Blücherstr., Rauental Ludwig-Erhard-Str., Rauental Marienhof, Rauental St.-Elisabeth-Kirche, Rübenach Kriegerdenkmal, Wallersheim Deutschherrenstr.

Änderungen bei Haltestellen- und Linienbezeichnungen ab Fahrplan 2020/21 (neu einrichtende Haltestellen sind mit [\*] Sternchen gekennzeichnet):

- NEU: **Arzheim Sabelsmühle\***, Kat. 5, Linie 29
- Asterstein Rottmannstr.: Es hält zusätzlich **Linie 26**
- Bubenheim In den Wiesen\*: Linie 357 hält nicht
- Bubenheim Jakob-Hasslacher-Str.\*: entfällt im Fahrplanjahr 2020/21
- Bubenheim Mailust\*: wird nach behördlicher Prüfung nicht eingerichtet
- Ehrenbreitstein Im Teichert: **Linie 6** hält zusätzlich für die Dauer der Umleitung
- Güls Bienengarten: Linie 13 hält nicht
- Güls Bisholder: Es hält zusätzlich **Linie 13**
- Güls Bisholderweg: Es hält zusätzlich **Linie 13**
- Güls Busparkplatz: Es hält **Linie 13** anstatt Linie 3
- Güls Friedhof: Linie 13 hält nicht
- Güls Kapelle: Linie 13 hält nicht
- Güls Karl-Mannheim-Str.: Es hält zusätzlich **Linie 13**
- Güls Keltenring: Es hält zusätzlich **Linie 13**
- Güls Laubenhof: Es hält **Linie 13** anstatt Linie 3
- Güls Wendeplatz: Linie 13 hält nicht
- Kesselheim Friedhof: Es hält zusätzlich **Linie N7**
- Kesselheim Hans-Böckler-Str.\*: neuer Name **Aluminiumwerk (Bussteig C)**
- Kesselheim Zur Bergpflege\*: Linie N7 hält nicht

- **Koblenz Am Alten Hospital:** bisher 2. Bussteig Hst. Deutsches Eck/Seilbahn
- Koblenz Anschützstr.: Linie 17 entfällt
- Koblenz Christuskirche: Linie 17 entfällt
- Koblenz Deutsches Eck/Seilbahn: Linie N1 hält an Hst. Am Alten Hospital
- Koblenz evm: neuer Name **evm/koveb**
- Koblenz Hauptbahnhof: Es halten zusätzlich **Linien 620, 621**; Linie 17 entfällt
- Koblenz Sachsenstr.: Linie 17 entfällt
- Koblenz Salierstr.: neuer Name **Salierstr./AWO**
- Koblenz Schenkendorfplatz: Linie 17 entfällt
- Koblenz Schützenhof: Linie N1 hält nicht
- Koblenz Zentralplatz/Forum: Linie 17 entfällt
- Lay Moselfähre: Es hält zusätzlich **Linie 6** (abends)
- Lay Obermark: Es hält zusätzlich **Linie 6** (abends)
- Lützel Am Petersberg: Es hält zusätzlich **Linie N7**
- Lützel An der Ringmauer: Es hält zusätzlich **Linie N7**
- Lützel Bahnhof/Schüllerplatz: Es hält zusätzlich **Linie N7**
- Lützel Bodelschwinghstr.: Es hält zusätzlich **Linie N7**
- Lützel Falckenstein-Kaserne: Es hält zusätzlich **Linie N7**
- Lützel IGS Koblenz: Linie N7 hält nicht
- Lützel Langemarckplatz: Linie N7 hält nicht
- Lützel Wiesenweg: Linie N7 hält nicht
- Metternich Carl-Welty-Str.: Linie N7 hält nicht
- Metternich Eisbreche: Linie N7 hält nicht
- Metternich Johannesstr.: Linie N7 hält nicht
- Metternich Uni/Oberweiher: neuer Name **Universität (Bussteige B und C)**
- Metternich Uni/Winninger Str.: Linie N6 hält nicht im Fahrplanjahr 2020/21
- Metternich Universität: Linie N6 hält nicht im Fahrplanjahr 2020/21
- Moselweiß Kemperhof/Moselufer: Linie N6 hält nicht im Fpl-Jahr 2020/21
- Moselweiß Kurt-Schumacher-Brücke: Linie N6 hält nicht im Fpl-Jahr 2020/21
- Oberwerth CGM-Arena/Stadion: Linie 17 entfällt
- Oberwerth Händelplatz: Linie 17 entfällt; es hält zusätzlich **Linie N1**
- Oberwerth Jahnstr.: Linie 17 entfällt
- Oberwerth Mozartplatz: Linie 17 entfällt; es hält zusätzlich **Linie N1**
- Oberwerth Schillerstr.: Linie 17 entfällt; es hält zusätzlich **Linie N1**
- Oberwerth Weberplatz: Linie 17 entfällt; es hält zusätzlich **Linie N1**
- Pfaffendorf Augusta-Kaserne: Linie 26 hält nicht
- Pfaffendorf Brückenstr.: entfällt (bis Neueröffnung Pfaffendorfer Brücke)
- Pfaffendorf Kratzkopfer Hof: Es hält zusätzlich **Linie 26**
- Pfaffendorf Untere Rampe: **Linie 6** hält zusätzlich für die Dauer der Umleitung
- Rübenach Lambertistr.\*: korrigierter Name **Lambertstr.**

### **Anhang C Linienkonzept 2020 – Einzelübersichten**

Die Übersichtspläne werden entsprechend der in Tabelle 25 vorgenommenen Änderungen und sonstiger geringfügiger Änderungen aus betrieblichen Gründen korrigiert und redaktionell überarbeitet.

Ergänzt werden zusätzlich Übersichtspläne der im Linienbündel „Stadtverkehr Koblenz“ vorgesehenen Nachtbus-Linien N2, N3, N5, N6, N7 und N9.

## **Anhang D Qualitätsanforderungen im ÖPNV Koblenz**

### Seite D23, Absatz 2

Text lautet neu:

„Die Busflotte ist vollständig mit automatischen Brandlöschanlagen auszustatten. **Ausgenommen hiervon sind Fahrzeuge der Typen KB und NBn**“.

### Seite D23, Absatz 3

Text lautet neu:

„Hinsichtlich der Türbreite (**Durchgangsbreite im Bereich der Tür**) gelten die Anforderungen nach VDV-Schrift 230, Kap. 6.3“.

### Seite D26, letzter Absatz auf der Seite,

2. Satz lautet neu:

„Die Außen- und Innenreinigung ist **regelmäßig, bei Bedarf** mindestens wöchentlich, durchzuführen“.

### Seite D30, letzter Absatz auf der Seite

Text lautet neu: „Es sind **100 %** der Busflotte mit AFZS-Zählgeräten auszustatten“.

### Seite D32, Absatz 3

Text lautet neu:

„Für das Linienbündel ‚**Stadtverkehr Koblenz**‘ ist ein eigenständiges Fahrplanheft vom Verkehrsunternehmen zu erstellen...“

(Einschub „sowie alle ein- und ausbrechenden Verkehre“ wird gestrichen).