



Antrag

Vorlage: AT/0229/2020		Datum: 25.11.2020	
Verfasser:	05-Ratsfraktion FW	Az.:	
Betreff:			
Antrag FREIE WÄHLER Ratsfraktion: Verlängerung der Grünphase für Fußgänger an der Ampel Löhrrondell - Herz-Jesu-Kirche/Löhr-Center/City Bahnhof/Busbahnhof Löhr-Center			
Gremienweg:			
08.12.2020	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP		öffentlich
			ohne BE abgesetzt geändert

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität möge beschließen, die Verwaltung zu beauftragen Verlängerung der Grünphase für Fußgänger an der Ampel Löhrrondell - Herz-Jesu-Kirch/Löhr-Center/City Bahnhof/Busbahnhof Löhr-Center in ausreichendem Maß zu verlängern, damit alle - auch ältere Menschen und Menschen mit Rollatoren - ohne Angst vor Bedrängnis und Gefahr die breite Hohenfelder Straße überqueren können.

Begründung:

Der durch Ampel gesteuerte Fußgängerüberweg Löhrrondell - Herz-Jesu-Kirche/Löhr-Center/City Bahnhof/Busbahnhof Löhr-Center wird von vielen Fußgängern benutzt. Darunter sind viele ältere Menschen und Menschen mit Rollatoren. Viele führen zudem Einkaufstüten oder anderes Gepäck mit sich. Eine große Zahl der Fußgänger kann in der regulären Zeit der Grünphase die Straße nicht überqueren, die Zeit reicht oft nur bis zur Mitte der Straße. Den Rest der Überquerung legen sie dann bei „Rot“ zurück. Es gibt zwar nach Ende der Grünphase bei Ampelanzeige „Rot“ noch eine Schutzzeit nach unserem Wissen von 10 Sekunden, trotzdem gehen die meisten dann in Hast und Angst vor Bedrängnis und Gefahr den Rest der Überquerung. Bei manchen ist auch die Schutzzeit nicht ausreichend für die vollständige Überquerung.

Um diese bedrohliche Situationen zu vermeiden und um den Fußgängerverkehr und damit auch die Innenstadt weiter attraktiver zu gestalten, sollte die Grünphase so verlängert werden, dass alle Fußgänger – insbesondere auch ältere Menschen und Menschen mit Rollatoren - in einer regulären Grünphase - vor Rot-Schaltung der Schutzzeit – die Hohenfelder Straße an dieser stark frequentierten Stelle überqueren können.

Da über diesen Fußgängerüberweg auch der City Bahnhof und der Busbahnhof Löhr-Center an die Innenstadt angebunden sind, steigert diese Maßnahme gleichzeitig die Akzeptanz des ÖPNV und steht somit im Einklang mit den umweltpolitischen Zielen der Stadt Koblenz.