



Unterrichtungsvorlage

Vorlage: UV/0025/2021					Datum: 22.02.2021					
Dezernat 4										
Verfasser:		66-Tiefbauamt				Az.: 66.20/Wod				
Betreff:										
Mainzer Straße, Verbesserung Geh- und Radweg zwischen Hohenzollernstraße und Schenkendorfstraße										
Gremienweg:										
16.03.2021	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität				☐	einstimmig	☐	mehrheitl.	☐	ohne BE
					☐	abgelehnt	☐	Kenntnis	☐	abgesetzt
					☐	verwiesen	☐	vertagt	☐	geändert
	TOP	öffentlich			☐	Enthaltungen		☐	Gegenstimmen	

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität nimmt die Unterrichtung zur Kenntnis.

Unterrichtung:

Die Verwaltung beabsichtigt die Verkehrsführung an der Kreuzung Mainzer Straße / Anschützstraße / Mozartstraße und an der Einmündung Mainzer Straße / Schenkendorfstraße zu verändern. Hierbei sollen besonders die Radverkehrsführung verbessert, die barrierefreie Fußgängerführung optimiert und eine ÖPNV-Bevorrechtigung eingerichtet werden. Die Planung orientiert sich an den vorherigen Unterrichtungen zur Einrichtung einer Radverkehrsanlage Mainzer Straße.

Den Radfahrenden wird zukünftig das Fahren auf einer gesicherten Radfahranlage (Schutzstreifen) ermöglicht. Aufgrund der heute bereits vorhandenen breiten Fahrbahn kann die fahrradfreundliche Umgestaltung durch Änderung der Fahrbahnmarkierung erfolgen. Diese schließt an die Markierung bei der Einmündung der Hohenzollernstraße an und wird bis einschließlich der Einmündung Schenkendorfstraße fortgeführt. Hierbei werden Schutzstreifen für den Radfahrer sowie in den Kreuzungs- und Einmündungsbereichen vorgezogen Aufstellbereiche für den Radfahrverkehr vorgesehen. Aufgrund zu geringer Fahrbahnbreiten können die Schutzstreifen in den Knotenpunkten allerdings nicht für alle Fahrspuren angeboten werden.

Mit kleineren baulichen Maßnahmen werden zudem die Querungen an den beiden Lichtsignalanlagen für Fußgänger und blinde Personen optimiert. Hierzu werden teilweise die Maststandorte neu positioniert und taktile Bodenindikatoren eingebaut. Zusätzlich wird bei beiden Standorten eine weitere (neue) Fußgängerfurt über die Mainzer Straße eingerichtet. In der Schenkendorfstraße wird zur Verbesserung der Fußgängerführung der Gehweg vorgezogen. In den Zufahrten Mozartstraße und Anschützstraße wird eine aktive Grünzeitverlängerung für die Linienbusse vorgesehen.

Durch die Änderungen in der Verkehrsführung muss die Signalplanung an beiden Lichtsignalanlagen angepasst werden. Für eine höhere Betriebssicherheit und zur Energieeinsparung werden die technischen Komponenten der Anlagen erneuert bzw. aktualisiert.

Die Umbaukosten werden insgesamt mit 200.000 EUR geschätzt. Diese gliedern sich in 110.000 EUR für die Elektrotechnik und in 90.000 EUR für Tiefbau und Markierung.

Die Mittel sind im Haushalt für das Jahr 2021 unter der Projektnummer P661200 „Mainzer Straße, Verbesserung Geh- und Radweg zwischen Hohenzollernstraße und Schenkendorfstraße“ eingestellt. Die Umsetzung der Maßnahme soll nach Vorliegen der haushaltsrechtlichen Voraussetzungen in der zweiten Jahreshälfte 2021 erfolgen.

Ende des Jahres 2019 hat die Stadt Koblenz einen Förderbescheid für die „Digitalisierung von Lichtsignalanlagen in Koblenz“ nach der Förderung für die Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme

erhalten. Beide Lichtsignalanlagen im Zuge der Mainzer Straße sind Bestandteil dieses Förderprojektes, somit sind Teile der Elektrotechnik förderfähig (rund 45.000 EUR).

Im Anschluss an diese Maßnahme soll die Radverkehrsführung im Zuge der Mainzer Straße in Richtung Innenstadt fortgeführt werden. Die Planungen sollen in der zweiten Jahreshälfte dieses Jahres starten. Hierbei soll auch eine fahrradfreundlichere Schaltung im Längsverkehr geprüft werden. Ziel soll es sein nach Bearbeitung der gesamten Mainzer Straße einschließlich der Anbindung an die Pfaffendorfer Brücke bzw. Neustadt eine Optimierung der Grünen Welle für den Fahrradverkehr einzurichten. Zu den weiteren Maßnahmen werden noch gesonderte Vorlagen erstellt.

Die neue Radverkehrsführung ist mit dem Radverkehrsbeauftragten abgestimmt.

Historie:

- Unterrichtungsvorlage (UV/0178/2020) Einrichtung einer Radverkehrsanlage in der Mainzer Straße (Südabschnitt) für die Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Mobilität am 09.06.2020
- Unterrichtungsvorlage (UV/0038/2020) Einrichtung einer Radverkehrsanlage in der Mainzer Straße für die Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Mobilität am 03.03.2020

Anlagen:

- Anlage 1: Lageplan Details Bauausführung Kreuzung Mainzer Str. / Anschützstr. / Mozartstr., Plan-Nr. 13.0003 / 22.02.21 / 02.01
- Anlage 2: Lageplan Detail Bauausführung Einmündung Mainzer Str. / Schenkendorfstr., Plan-Nr. 13.0003 / 22.02.21 / 02.02

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Durch die deutliche Verbesserung der Radverkehrsführung und der Optimierungen im Bereich der Fußgänger und Linienbusse werden Veränderungen in der Verkehrsmittelwahl erwartet. Die Auswirkungen auf den Klimaschutz sind daher positiv.