



Unterrichtungsvorlage

Vorlage: UV/0113/2021		Datum: 23.03.2021			
Dezernat 4					
Verfasser:	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung			Az.: 61.1/VP	
Betreff:					
Radstation Hauptbahnhof: Entwurfsbeispiele					
Gremienweg:					
20.04.2021	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitl.
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt
	TOP		öffentlich	<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	geändert

Unterrichtung:

Die Hochschule Koblenz hat 2020/21 im Rahmen von zwei Studienseminaren das Thema Neubau einer Radstation am Hbf bearbeitet, zum einen im Bereich Nordeingang Hbf / Obere Löhstraße (Prof. Rückert), zum anderen im Bereich Spiegelfläche (Prof. Ruoff). Beide Projekte haben gute und kreative studentische Entwürfe hervorgebracht. In der Sitzung werden ausgewählte Entwürfe vorgestellt, um ein Meinungsbild einzuholen.

Der von der Verwaltung favorisierten südliche Standort ermöglicht die Aufrechterhaltung der bestehenden kostenlosen Radabstellmöglichkeiten am Nordeingang, die weiterhin erforderlich sind (und zeitnah in der Kapazität noch weiter aufgestockt werden sollen). Die Präsentation wird zu Protokoll gegeben.

Im Juli 2021 ist im Übrigen mit Fertigstellung einer weiteren Studienarbeit zu rechnen, die eine komplett unterirdische Herstellung mit einer befahrbaren Rampe nördlich vom Haupteingang des Bahnhofs vorsieht (Betreuung durch Prof. Laubach). Dies würde das Radverkehrsaufkommen unmittelbar vor dem Hbf-Empfangsgebäude vermindern, zumal der Radverkehr hauptsächlich aus Norden kommt bzw. dorthin fahren will.

Die Studienarbeiten dienen als Grundlage für einen professionellen Entwurf, den die Verwaltung beauftragen möchte.

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Die Maßnahme dient der Realisierung der geplanten Radstation Koblenz, die als Schnittstelle zwischen Rad-, Bus- und Bahnverkehr einen wichtigen Beitrag zur Förderung autofreier Mobilität in der Region Koblenz darstellen wird und somit zur Treibhausgasmindeung beitragen wird.