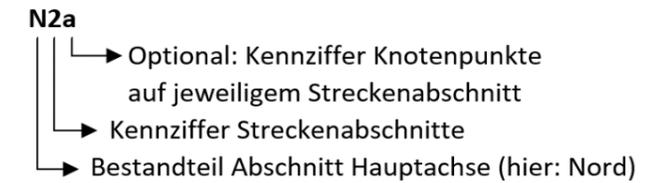


Ost-West-Achse

Bearbeitungsschritte:

- kaMerf. = Keine akute Maßnahme erforderlich
1. In Vorbereitung
 2. In Planung
 3. In Umsetzung

Erläuterung Benennung Netzelemente:



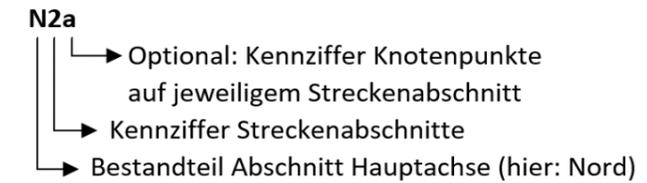
| Nummer | | | Bezeichnung | Stufe | Strecke/ Knoten | Achse | Bearbeitungsstand | Maßnahmenvorschlag | Zeit- horizont |
|------------------|-----------------|----------------|---|---------|--------------------|----------|-------------------|---|-------------------|
| Neben- routen | Haupt- route | Knoten | | | | | | | |
| | O1 | | Pfarrer-Kraus-Str. | | Strecke | Ost-West | ohne | Installation Radverkehrsanlage | 2027 |
| | O2 | | Eselsbach | | Strecke | Ost-West | in Vorbereitung | Oberflächenverbesserung | 2022 |
| | x | | Mühlental | | Strecke | Ost-West | kaMerf. | | |
| O3 | | | Arenberger Str. | | Strecke | Ost-West | ohne | Installation Radverkehrsanlage | 2027 |
| O3 | | | Friesenstr. | | Strecke | Ost-West | ohne | Installation Radverkehrsanlage | 2027 |
| O4 | | | Kniebreche - Ost/ Im Weeling | | Strecke | Ost-West | in Vorbereitung | Oberflächenverbesserung | 2022 |
| O4 | | | Kniebreche - West | | Strecke | Ost-West | in Vorbereitung | punktueller Optimierungen | 2022 |
| x | | | Im Weeling | | Strecke | Ost-West | kaMerf. | | |
| x | | | Neuer Weg | | Strecke | Ost-West | kaMerf. | | |
| O5a | | Kreuzung | Arenberger Str. L127 Ost/ Immendorfer Str. | | Knoten | Ost-West | ohne | punktueller Optimierungen | 2027 |
| x | | | Arenberger Str. L127 Ost | | Strecke | Ost-West | kaMerf. | | |
| O5b | | KVP | Arenberger Str. L127 West/Niederberger Höhe | | Knoten | Ost-West | ohne | punktueller Optimierungen | 2027 |
| x | | | Arenberger Str. L127 West | | Strecke | Ost-West | kaMerf. | | |
| O5c | | KVP | Arenberger Str. L127/Friesenstr. | | Knoten | Ost-West | ohne | punktueller Optimierungen | 2027 |
| O5 | | | Arenberger Str. L127 | | Strecke | Ost-West | ohne | Installation Radverkehrsanlage (v.a.berg auf) | 2027 |
| | O6a | Einmündung | Vor dem Sauerwassertor /Mühlental | | Knoten | Ost-West | ohne | Installation Radverkehrsanlage (v.a.berg auf) | 2024 |
| | O6b | LSA | Vor dem Sauerwassertor /Brentanostr. | | Knoten | Ost-West | ohne | Installation Radverkehrsanlage (v.a.berg auf) | 2024 |
| | O6 | | Vor dem Sauerwassertor /Obertal | | Strecke | Ost-West | ohne | Installation Radverkehrsanlage (v.a.berg auf) | 2024 |
| | O7a | LSA | Obertal / Helfensteinstr. | | Knoten | Ost-West | in Planung | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| | x | | Helfensteinstr. | | Strecke | Ost-West | kaMerf. | | |
| | O8a | Hausdurchfahrt | Humboldstr./ Im Teichert | | Knoten | Ost-West | ohne | punktueller Optimierungen | 2022 |
| | x | | Im Teichert (Grundschule) | | Strecke | Ost-West | kaMerf. | | |
| | O9a | Einmündung | Im Teichert/Kolonnenweg | | Knoten | Ost-West | ohne | punktueller Optimierungen | 2024 |
| | O9 | | Im Teichert/Emser Str. bis Seifenbachstr. | | Strecke | Ost-West | ohne | Installation Radverkehrsanlage | 2024 |
| | O10a | Einmündung | Brückenstr./Emser Str. | | Knoten | Ost-West | in Umsetzung | Installation Radverkehrsanlage | >2027 |
| | O10 | | Brückenstr. | | Strecke | Ost-West | in Umsetzung | Installation Radverkehrsanlage | >2027 |
| | O10 | | Pfaffendorfer Brücke | | Strecke | Ost-West | in Umsetzung | Änderung Radverkehrsanlage | >2027 |
| O11 | | | Rhein-Mosel-Halle | | Strecke | Ost-West | ohne | punktueller Optimierungen | 2024 |
| | O12a | LSA | Mainzer Tor | | Knoten | Ost-West | in Planung | Installation Radverkehrsanlage | >2027 |
| | W1a | LSA | Rizzastr./Hohenzollernstr. | Stufe 1 | Knoten | Ost-West | in Vorbereitung | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| | W1a | LSA | Rizzastr./Hohenzollernstr. | Stufe 2 | Knoten | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W1b | LSA | Rizzastr./Bahnhofstr. | Stufe 1 | Knoten | Ost-West | in Vorbereitung | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| | W1b | LSA | Rizzastr./Bahnhofstr. | Stufe 2 | Knoten | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W1c | LSA | Rizzastr./Löhrstr. | Stufe 1 | Knoten | Ost-West | in Vorbereitung | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| | W1c | LSA | Rizzastr./Löhrstr. | Stufe 2 | Knoten | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W1 | | Rizzastr. | Stufe 1 | Strecke | Ost-West | in Vorbereitung | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| | W1 | | Rizzastr. | Stufe 2 | Strecke | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W2a | LSA | Kardinal-Krementsz-Str./Karthäuserstr. | Stufe 1 | Knoten | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| | W2a | LSA | Kardinal-Krementsz-Str./Karthäuserstr. | Stufe 2 | Knoten | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |

Ost-West-Achse

Bearbeitungsschritte:

- kaMerf. = Keine akute Maßnahme erforderlich
1. In Vorbereitung
 2. In Planung
 3. In Umsetzung

Erläuterung Benennung Netzelemente:



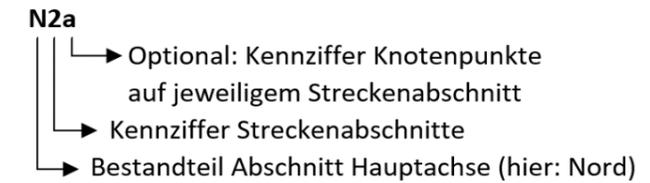
| Nummer | | | Bezeichnung | Stufe | Strecke/ Knoten | Achse | Bearbeitungsstand | Maßnahmenvorschlag | Zeit- horizont |
|------------------|-----------------|-------------------------|--|-----------|--------------------|----------|-------------------|--------------------------------|-------------------|
| Neben- routen | Haupt- route | Knoten | | | | | | | |
| | W2b | Einmündung | Kardinal-Krementsz-Str./Cusanusstr. | Stufe 1 | Knoten | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| | W2b | Einmündung | Kardinal-Krementsz-Str./Cusanusstr. | Stufe 2 | Knoten | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2027 |
| | W2 | | Kardinal-Krementsz-Str. | Stufe 1 | Strecke | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| | W2 | | Kardinal-Krementsz-Str. | Stufe 2 | Strecke | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| W3 | | | Bogenstr. | | Strecke | Ost-West | ohne | punktuelle Optimierungen | 2022 |
| | W4a | Anschluss Radverkehr | Gutenbergstr./ Waisenhausstr. | | Knoten | Ost-West | ohne | punktuelle Optimierungen | 2022 |
| | x | | Gutenbergstr. | | Strecke | Ost-West | kaMerf. | | |
| W5 | | | Waisenhausstr. bis Beatusstr. | Stufe 1 | Strecke | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| W5 | | | Waisenhausstr. bis Beatusstr. | Stufe 2 | Strecke | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2027 |
| | W6b | Einmündung | Lindenstr./Gutenbergstr. | | Knoten | Ost-West | in Vorbereitung | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| W6a | | LSA | Lindenstr./In der Goldgrube | Stufe 1.1 | Knoten | Ost-West | in Umsetzung | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| W6a | | LSA | Lindenstr./In der Goldgrube | Stufe 1.2 | Knoten | Ost-West | in Vorbereitung | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| | W6 | | Lindenstr., (Beatusstr. bis Bogenstr.) | Stufe 1.1 | Strecke | Ost-West | in Umsetzung | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| | W6 | | Lindenstr., (Beatusstr. bis Bogenstr.) | Stufe 1.2 | Strecke | Ost-West | in Vorbereitung | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| W7 | | | Beatusstr. | | Strecke | Ost-West | in Planung | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| W7a | | KVP | Beatusstr./Heiligenweg | | Knoten | Ost-West | in Planung | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| W8a | | Anschluss Radverkehr | Unterbreitweg | | Knoten | Ost-West | in Planung | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| W8 | | | Unterbreitweg | | Strecke | Ost-West | ohne | punktuelle Optimierungen | 2024 |
| | W9a | Einmündung | Lindenstr./Bogenstr. | | Knoten | Ost-West | in Vorbereitung | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W9 | | Lindenstr. Unter Bahnbrücke | Stufe 1 | Strecke | Ost-West | in Umsetzung | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| | W9 | | Lindenstr. Unter Bahnbrücke | Stufe 2 | Strecke | Ost-West | in Vorbereitung | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W9b | Einmündung | David-Röntgen-Str., Bardelebenstr. | | Knoten | Ost-West | in Vorbereitung | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| W10 | | | David-Röntgen-Str., St.-Elisabeth-Str. Yorckstr. | Stufe 1 | Strecke | Ost-West | in Umsetzung | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| W10 | | | David-Röntgen-Str., St.-Elisabeth-Str. Yorckstr. | Stufe 2 | | Ost-West | in Vorbereitung | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| W11b | | LSA | Yorckstr./Moselweißer Str. | Stufe 1 | Knoten | Ost-West | in Umsetzung | Änderung Radverkehrsanlage | 2022 |
| W11b | | LSA | Yorckstr./Moselweißer Str. | Stufe 2 | Knoten | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| W11a | | LSA | Moselweißer Str. /Schwerzstr. | | Knoten | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| W11c | | LSA | Moselweißer Str. /Steinstr. | | Knoten | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| W11 | | | Moselweißer Str. (Behringstr. bis Saarplatz) | | Strecke | Ost-West | in Vorbereitung | Installation Radverkehrsanlage | 2024 |
| W12a | | KVP | Saarplatz | Stufe 1 | Knoten | Ost-West | ohne | punktuelle Optimierungen | 2024 |
| W12a | | KVP | Saarplatz | Stufe 2 | Knoten | Ost-West | ohne | Installation Radverkehrsanlage | >2027 |
| W12 | | | Saarplatz - Am Wöllershof | Stufe 1 | Strecke | Ost-West | ohne | punktuelle Optimierungen | 2024 |
| W12 | | | Saarplatz - Am Wöllershof | Stufe 2 | Strecke | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | >2027 |
| | W13 | | Bardelebenstr., Hoevelstr., Behringstr. | | Strecke | Ost-West | in Planung | Installation Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W14a | LSA | Moselweißer Str./Behringstr. | | Knoten | Ost-West | in Vorbereitung | Installation Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W14b | LSA | Moselweißer Str./Fußgänger Seniorenresidenz | | Knoten | Ost-West | in Vorbereitung | Installation Radverkehrsanlage | 2024 |

Ost-West-Achse

Bearbeitungsschritte:

- kaMerf. = Keine akute Maßnahme erforderlich
1. In Vorbereitung
 2. In Planung
 3. In Umsetzung

Erläuterung Benennung Netzelemente:



| Nummer | | | Bezeichnung | Stufe | Strecke/ Knoten | Achse | Bearbeitungsstand | Maßnahmenvorschlag | Zeit- horizont |
|------------------|-----------------|-------------------------|---|-------|--------------------|----------|--------------------|--|-------------------|
| Neben- routen | Haupt- route | Knoten | | | | | | | |
| | W14 | | Moselweißer Str. | | Strecke | Ost-West | in Vorbereitung | Installation Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W14c | Einmündng | Koblenzer Str./Ferdinand-Sauerbruch-Str. | | Knoten | Ost-West | in Vorbereitung | Installation Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W14d | | Koblenzer Str./Kurt-Schumacher-Brücke | | Knoten | Ost-West | in Vorbereitung | Installation Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W14e | | Koblenzer Str./Kemperhof | | Knoten | Ost-West | in Vorbereitung | Installation Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W14 | | Koblenzer Str. | | Strecke | Ost-West | in Vorbereitung | Installation Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W15a | KVP | KVP Kurt-Schumacher-Brücke | | Knoten | Ost-West | in Planung | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W15 | | KVP Kurt-Schumacher-Brücke | | Strecke | Ost-West | in Planung | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| | x | | Kurt-Schumacher-Brücke | | Strecke | Ost-West | kaMerf. | | |
| W17 | | | Universitätsstr. | | Strecke | Ost-West | ohne | Oberflächenverbesserung, Öffnung der Einbahnstr. | 2022 |
| | W18a | LSA | Winninger Str. | | Knoten | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W18 | | Oberweiher (Steigung) | | Strecke | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | 2024 |
| | W18b | | Oberweiher | | Knoten | Ost-West | ohne | punktuelle Optimierungen | 2024 |
| | x | | Oberweiher/Uni | | Strecke | Ost-West | Tempo 30 - kaMerf. | | |
| | x | | Bachweg | | Strecke | Ost-West | Tempo 30 - kaMerf. | | |
| | W19 | | Trierer Str. (Teilstück) | | Strecke | Ost-West | ohne | punktuelle Optimierungen | 2022 |
| | x | | Kemmert, Trifter Weg, Pfaffengasse | | Strecke | Ost-West | Tempo 30 - kaMerf. | | |
| | W20a | KVP | L52 Rübenacher Str. | | Knoten | Ost-West | ohne | punktuelle Optimierungen | 2024 |
| | W20 | | L52 Rübenacher Str. (BwZK) | | Strecke | Ost-West | ohne | Änderung Radverkehrsanlage | >2027 |
| | W20b | | Engstelle Rübenacher Str. | | Knoten | Ost-West | in Vorbereitung | punktuelle Optimierungen | 2024 |
| | x | Einmündung | L98 Aachener Str./ L52 | | Knoten | Ost-West | kaMerf. | | |
| | x | | L98 Aachener Str. | | Strecke | Ost-West | kaMerf. | | |
| | W21a | Anschluss Radverkehr | L98 Aachener Str./ Keltenstr. | | Knoten | Ost-West | in Vorbereitung | punktuelle Optimierungen | 2022 |
| | x | | Keltenstr., Mühlenstr., Am Mühlenteich | | Strecke | Ost-West | Tempo 30 - kaMerf. | | |
| | x | | Grabenstr., Wolkener Str. | | Strecke | Ost-West | Tempo 30 - kaMerf. | | |
| | W22 | | Wirtschaftswegenetz | | Strecke | | ohne | Oberflächenverbesserung, Ändeurng Radverkehrsfüh | 2027 |
| W23 | | | Aachener Str. bis Straußpfad | | Strecke | Ost-West | ohne | Installation Radverkehrsanlage | >2027 |
| W23 | | | Aachener Str. (Straußpfad bis Kilianstr.) | | Strecke | Ost-West | ohne | Installation Radverkehrsanlage | >2027 |
| W23 | | | Aachener Str. (Kilianstr. bis Alemanenstr.) | | Strecke | Ost-West | ohne | Installation Radverkehrsanlage | >2027 |
| W23 | | | Aachener Str.ab Alemanenstr. | | Strecke | Ost-West | ohne | Installation Radverkehrsanlage | >2027 |