

Horchheimer Eisenbahnbrücke

Durchgängiger Ausbau des Geh- und Radweges



Horchheimer Eisenbahnbrücke

Durchgängiger Ausbau des Geh- und Radweges

Vorstellung des Entwurfs

- ❖ Bauwerk und aktueller Zustand
- ❖ Aufgabenstellung
- ❖ Erläuterung der Entwurfslösung
- ❖ Bauablauf und Kosten

Lage der Brücke, räumlicher Zusammenhang



Lage der Brücke, Übersicht

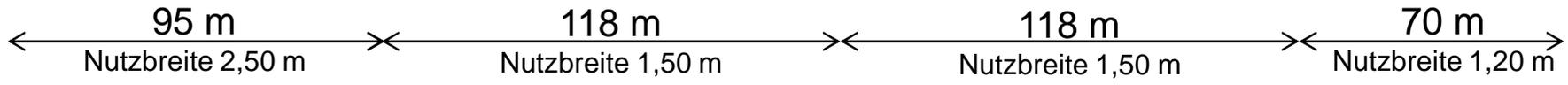
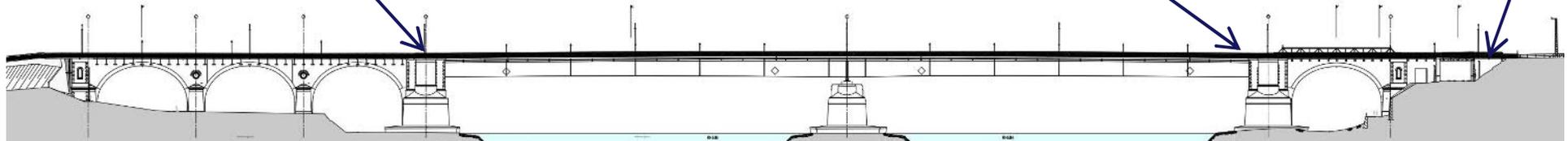


Bestehender Geh- und Radweg Oberstromseite



OBERWERTH

HORCHHEIM



Aufgabenstellung und Randbedingungen

Anforderungen an den ausgebauten Geh- und Radweg

❖ Nutzbarkeit:

- Nutzbreite durchgängig 2,50 m.
Ausweisung als kombinierter Geh- und Radweg.
- Die Wegeführung soll geradlinig und eben sein.
- Der Weg soll barrierefrei sein.

❖ Sicherheit:

- Robuste Konstruktionen, Geländerhöhe, Rutschsicherheit, etc.

❖ Nachhaltigkeit:

- Der Konstruktion soll möglichst dauerhaft und wartungsarm sein
(z. B. keine Holzkonstruktionen, korrosionsschutzgerechte Gestaltung).
- Der Weg soll mit einem Wartungsfahrzeug befahrbar sein.



Anforderung an das Ausbaukonzept

- Während der Bauzeit muss die Brücke für den Fußgänger und Radverkehr jederzeit passierbar bleiben.

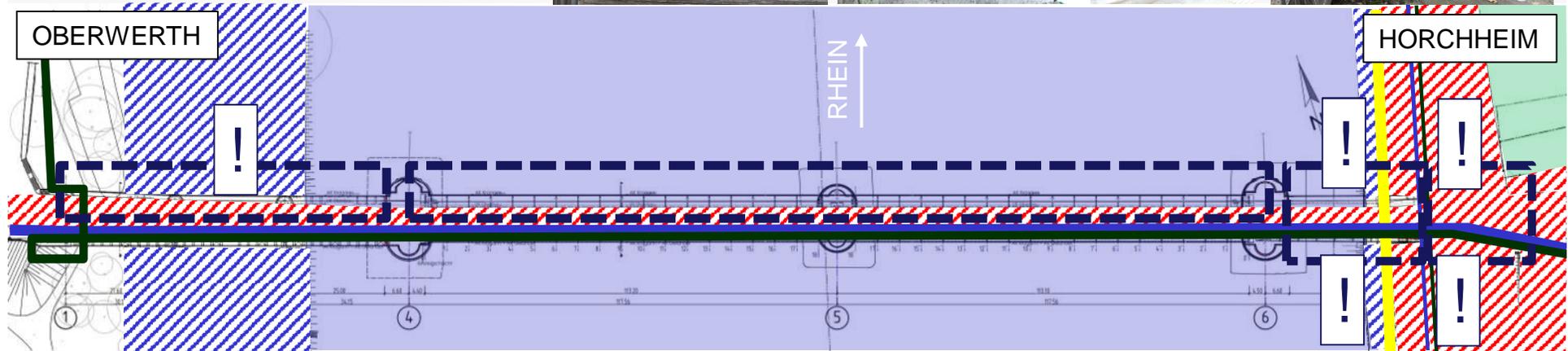
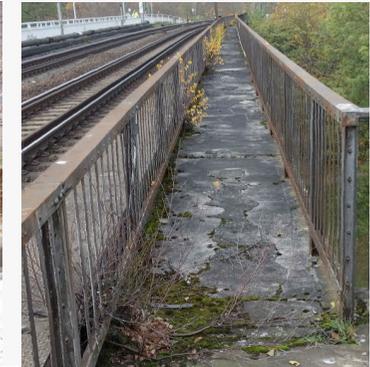
Aufgabenstellung und Randbedingungen

- ❖ Zustand des Bestands
 - Zustand Stahlkonstruktion Strombrücke und Schadstoffbelastung
 - Baufälligkeit der Gehwegkonstruktion an den Vorlandbrücken (Stahlbeton von 1901)
 - Baufälligkeit des Holzbelags auf der Unterstromseite
- ❖ Lichtraumprofile, „Tabu-Zonen“
 - Bahnbereiche
 - Fahrinnen, Überflutungsbereiche
 - Wege
 - Leitungen Gas, Wasser, Strom
- ❖ Abstimmungen mit Bahn
 - Bauen an und auf Eigentum der Bahn
 - Koordination mit Bahn-Maßnahmen
Erneuerung Horchheimer Tunnel und
Erneuerung Brücke über Strecke 2324
- ❖ Denkmalschutz

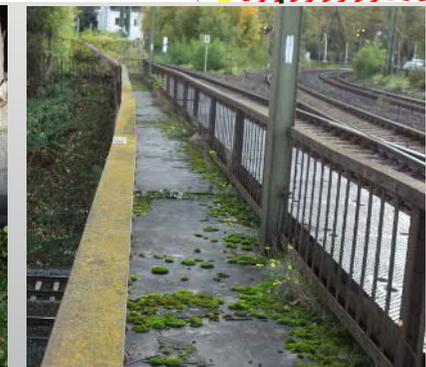


Aufgabenstellung und Randbedingungen

- ❖ Zustand des Bestands
- ❖ „Tabu-Zonen“
 - Rhein
 - Bahn
 - Leitungen



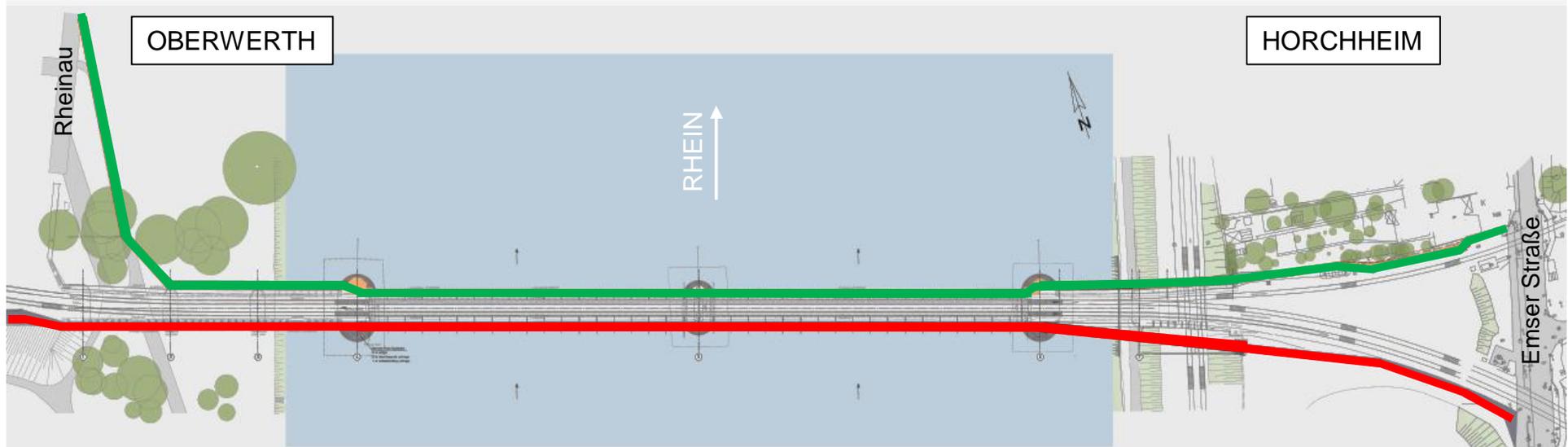
- ❖ Zugänglichkeit, Baubarkeit
- ❖ Maßnahmen der Bahn



Entwurfslösung

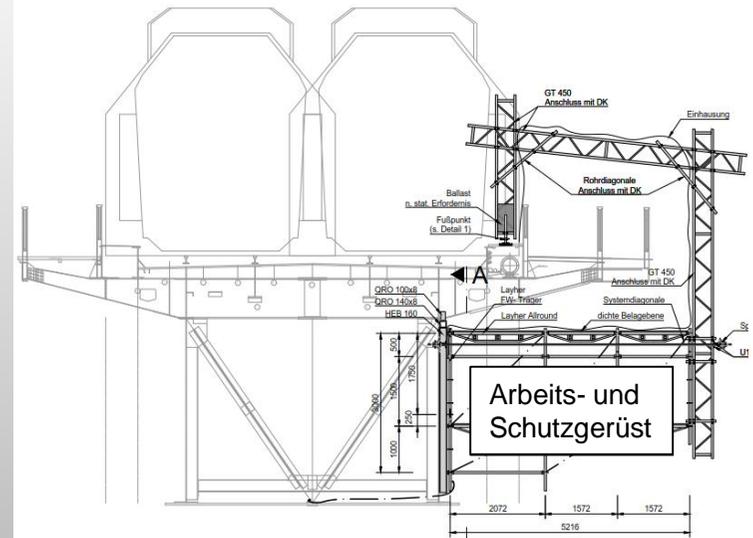
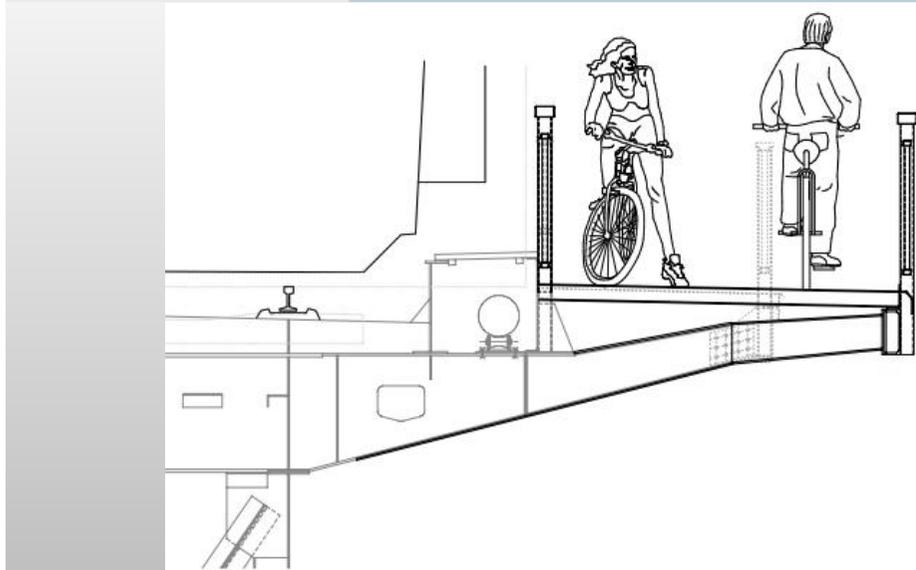
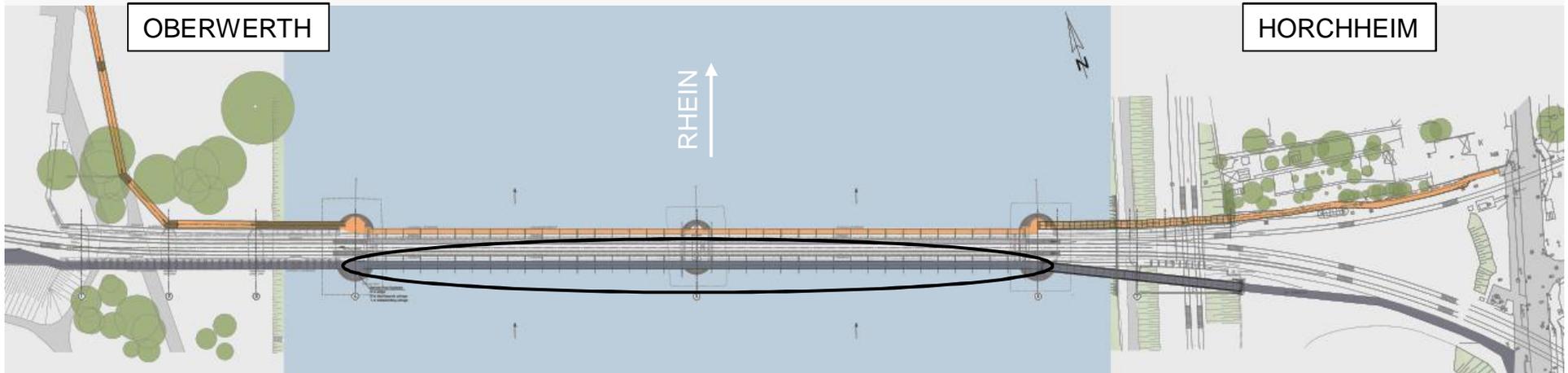
Grundzüge:

- ❖ Dauerhafter Ausbau des Weges auf der Oberstromseite, Nutzbreite 2,50 m
 - Ausbau der Stahlkragarme der Strombrücke
 - Neubau einer 69 m langen Fuß- und Radwegbrücke Seite Horchheim
- ❖ Temporärer Gehweg auf der Unterstromseite, Nutzbreite 1,50 – 2,00 m
 - Instandsetzung des Weges auf der Strombrücke
 - Vom Bestand unabhängige Behelfsbrücken und Rampen in den Vorlandbereichen



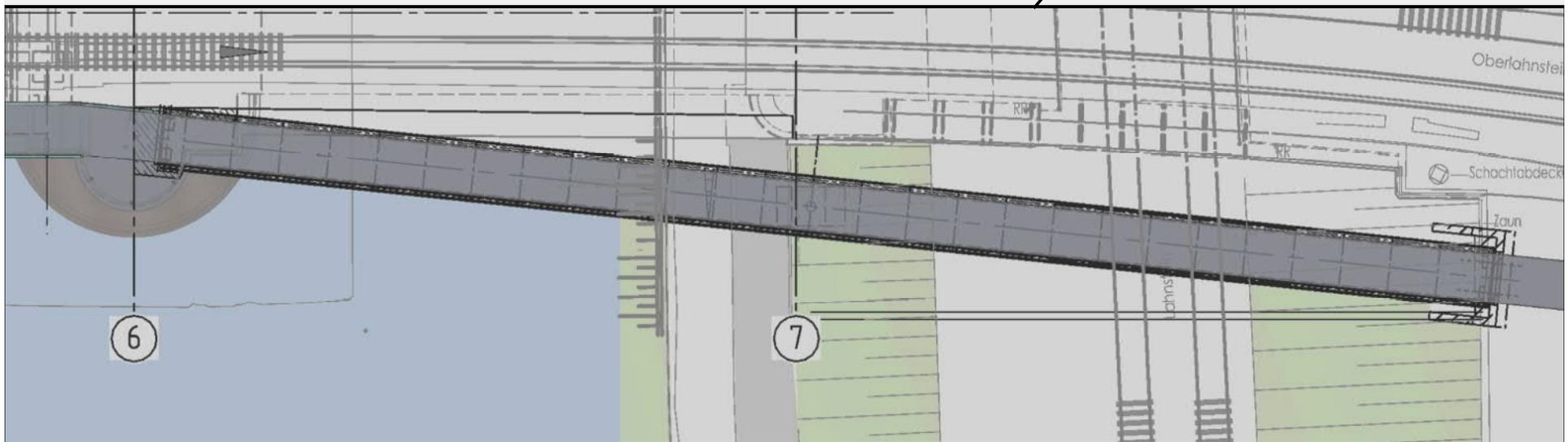
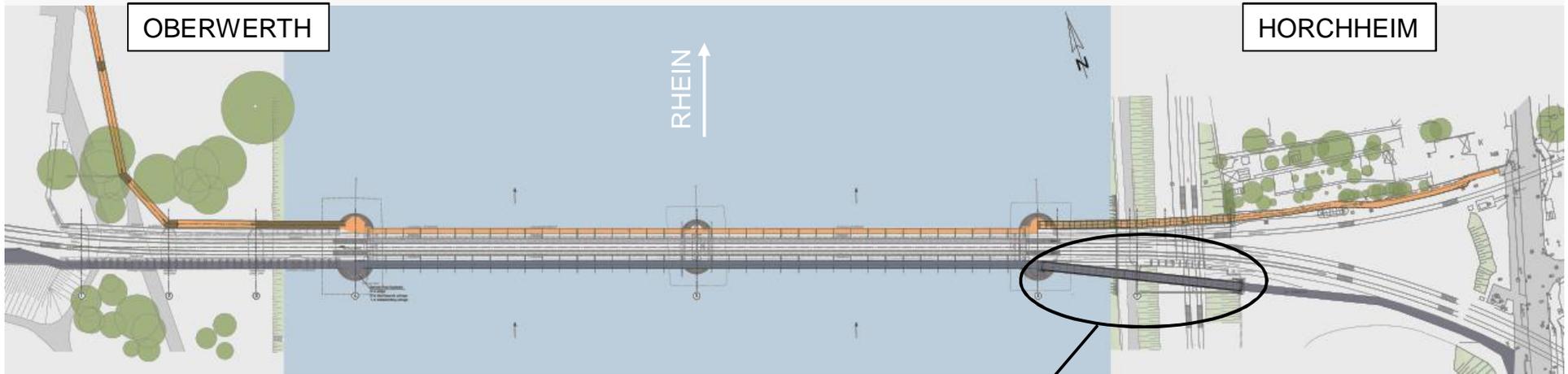
Entwurfslösung

❖ Ausbau Strombrücke



Entwurfslösung

❖ Neubau Fuß- und Radwegbrücke Seite Horchheim



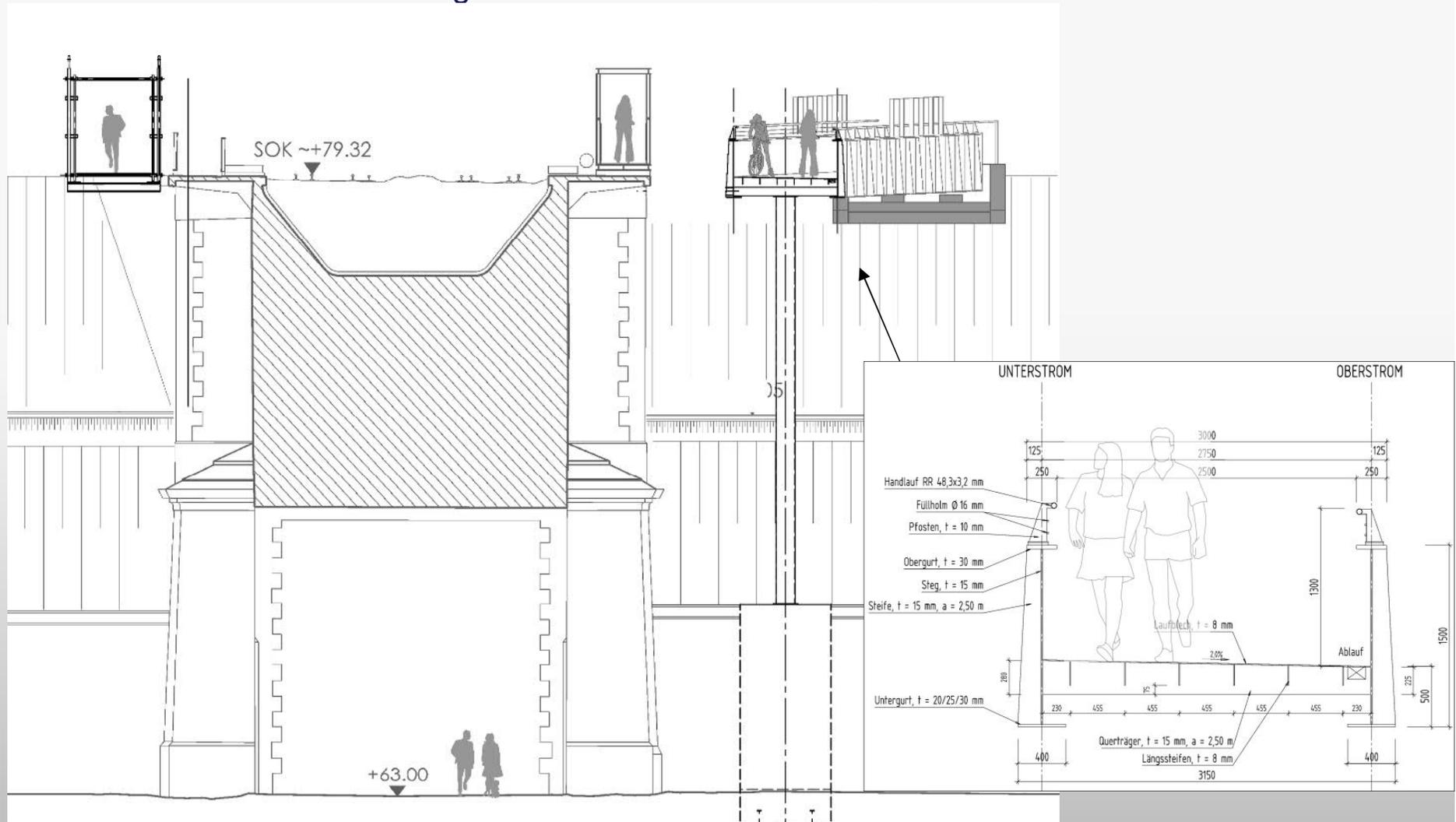
Entwurfslösung

❖ Neubau Fuß- und Radwegbrücke Seite Horchheim - Ansicht



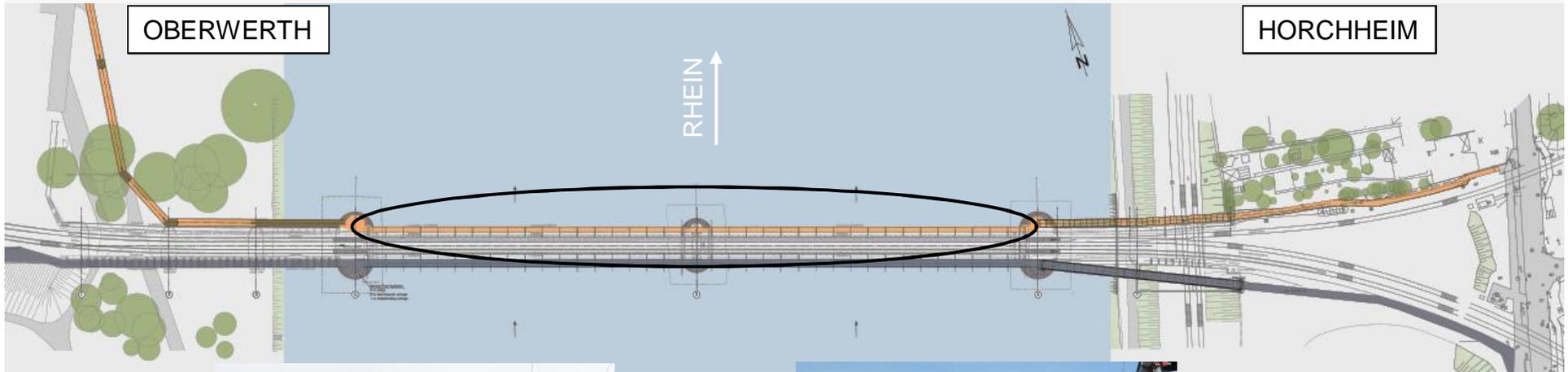
Entwurfslösung

❖ Neubau Fuß- und Radwegbrücke Seite Horchheim - Querschnitt



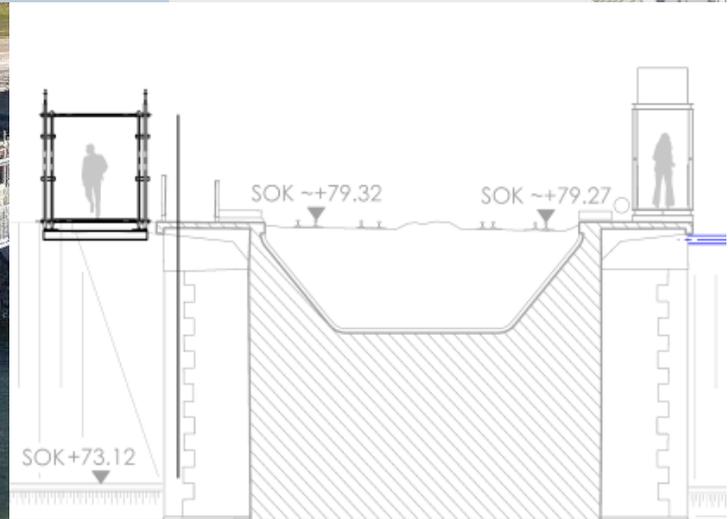
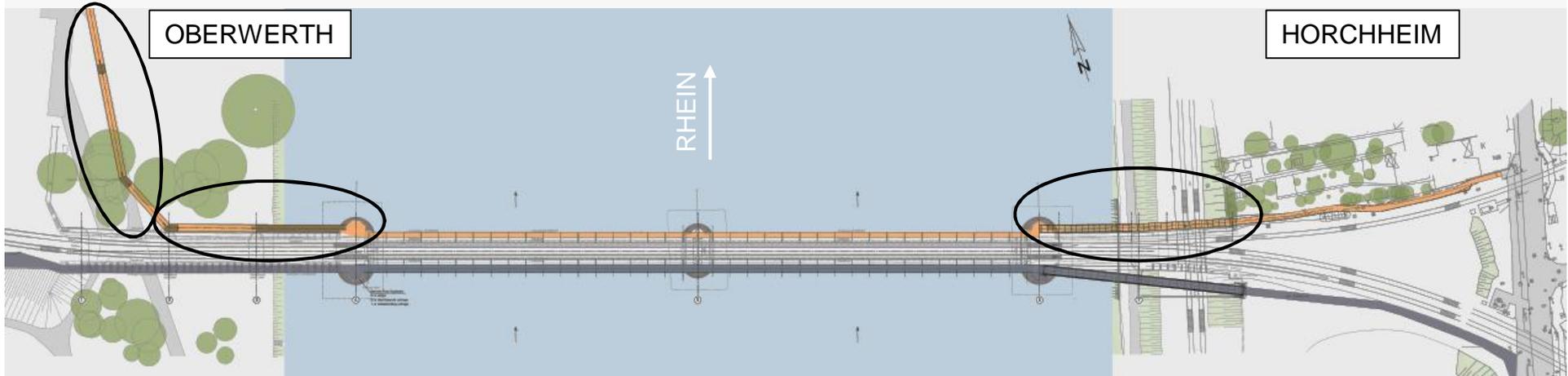
Entwurfslösung

- ❖ Temporärer Gehweg auf der Unterstromseite
 - Instandsetzung Weg auf Strombrücke



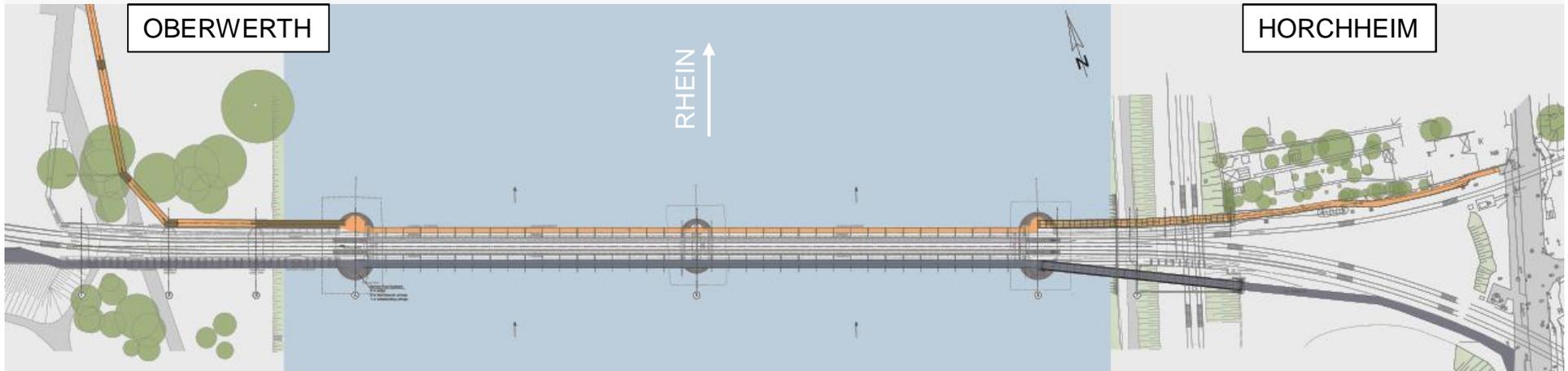
Entwurfslösung

- ❖ Temporärer Gehweg auf der Unterstromseite
 - Vom Bestand unabhängige Behelfsbrücken und Rampen in den Vorlandbereichen



Bauablauf und Bauzeit

❖ Bauzeitenplan



| Bautätigkeit | Monate Bauzeit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| Herstellung temporärer Geh-/Radweg | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neubau Geh- und Radwegbrücke Horchheim | | | | | | | abhängig von DB | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | |
| Einrüstung Strombrücke Öffnung Oberwerth | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ausbau Geh- und Radweg Öffnung Oberwerth | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | |
| Umbau Gerüst auf Öffnung Horchheim | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | |
| Ausbau Geh- und Radweg Öffnung Horchheim | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | |
| Rückbau Gerüst und temporärer Geh-Radweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ |

Kosten und Förderung

❖ Kostenermittlung nach AKVS (netto inkl. Nebenkosten)

| Leistungen | [T€, netto] |
|---|-------------|
| Allgemeine Baukosten | 273 |
| Strombrücke - Ausbau Oberstromseite | 1.443 |
| Strombrücke - Arbeits- und Schutzgerüst | 1.685 |
| Geh- und Radwegbrücke – Neubau Seite Horchheim | 1.070 |
| Teilabriss baufälliger Gehweg Bestand | 147 |
| Temporärer Gehweg Unterstromseite (Zuwegung, Behelfsbrücken, Instandsetzung Strombrücke, Rampen) | 1.376 |
| Baunebenkosten (Planung, Gutachten, Genehmigungen, Bauüberwachung etc.) | 497 |
| Summe | 6.491 |

❖ Fördermöglichkeiten

Radwege von Städten und Gemeinden können über das vom Bund aufgelegte **Sonderprogramm „Stadt-Land“** gefördert werden. Es werden 75 – 90 % der förderfähigen Kosten übernommen.

Die Förderfähigkeit des Projektes wird derzeit geprüft.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!