



Zeichenerklärung

Streckenzustände während der Bauausführung
Die geltenden Streckensperrungen und Umleitungen sind aus den Lageplänen der einzelnen Verkehrsführungsphasen zu entnehmen

- Bestehende Rad- und Fußverkehrsverbindung ohne Behinderung
- Rad- und Fußverkehrsverbindung frei bis Baustelle (Sackgasse)
- Rad- und Fußverkehrsverbindungen zeitweise gesperrt
- Rad- und Fußverkehrsverbindungen dauerhaft gesperrt
- Umleitung der Rad- und Fußverkehrsverbindungen
- Umleitung auf bestehender Rad- und Fußverkehrsverbindungen

- Rad- und Fußverkehrsnetz**
Darstellung aller durch das Bauvorhaben betroffenen Haupt- Rad- und Fußverkehrsverbindungen
- Fernradwege- und Fußverkehrsnetz links und rechts des Rhein
 - Städtisches Radwege- und Fußverkehrsnetz
 - wichtige Fußverkehrsverbindungen

KOCKS CONSULT GMBH KOCKS <small>KOCKS CONSULT GMBH Beratende Ingenieure Stegmannstraße 32-38 56068 Koblenz Tel.: 0261 1302-0 Fax: 0261 1302-400 E-Mail: info@kocks-ing.de</small>	bearbeitet:	11.06.2021	Bor
	gezeichnet:	11.06.2021	Bor
	geprüft:	11.06.2021	Tr
	Dateiname: 45731_VOVF5-056_001-Uml Rad-Fußv		

Stadt Koblenz			
Tiefbauamt			
Fachamt			
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

AUSFÜHRUNGSPLANUNG	
Titel: Verkehrsführungskonzept Umleitungskonzept Rad- und Fußverkehr	Unterlage: 5.6 Blatt-Nr.: 1 Maßstab: 1 : 2000

Projekt:	
B 49 - Ersatzneubau Pfaffendorfer Brücke	
Geprüft: Koblenz, den Im Auftrag	Genehmigt: Koblenz, den In Vertretung