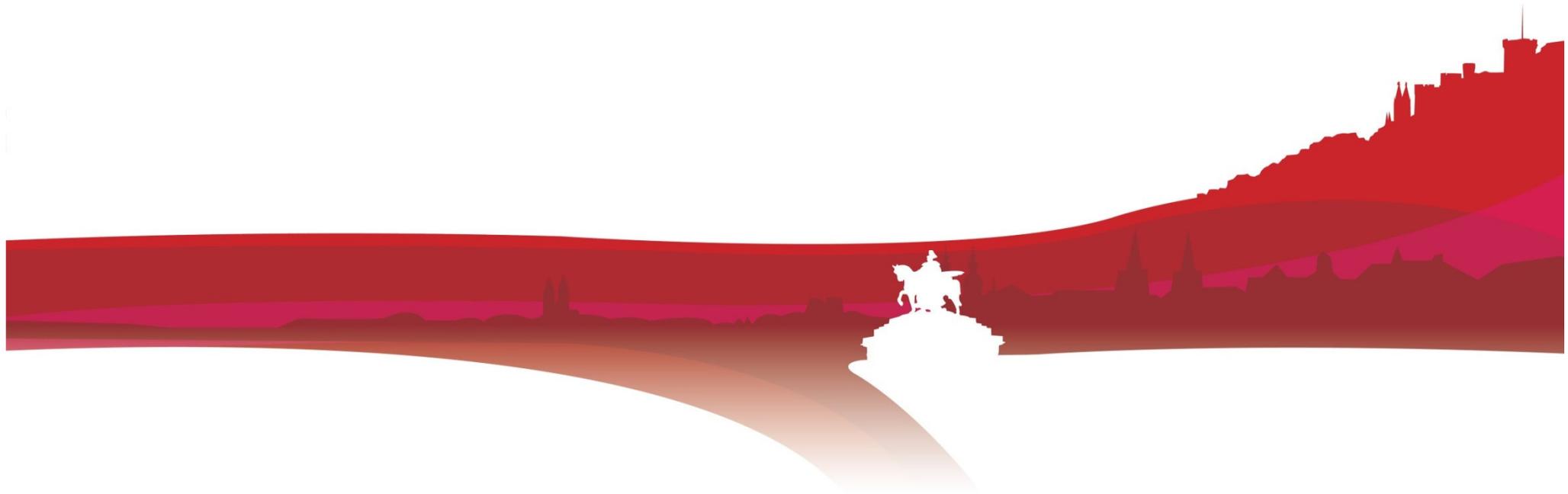


# 2. Statusbericht

## 2021

des Tiefbauamtes



# **I N V E S T I V E R H A U S H A L T**

**Erläuterungen zu Einzelvorhaben des Investitionshaushaltes unter  
Federführung des Tiefbauamtes**

mit einem Auszahlungsvolumen größer 100.000 Euro

**Stichtag: 29.10.2021**

# Erläuterung Ampelsystem

	Es bestehen Risiken/ Störungen, die den planmäßigen Beginn oder Abschluss der Maßnahme insgesamt gefährden
	Es bestehen Risiken/ Störungen, die die Maßnahme insgesamt nicht gefährden, jedoch zu Verzögerungen führen
	Die Maßnahme verläuft planmäßig und es sind keine Verzögerungen ersichtlich

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2021	Status 2. Bericht 2021	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2021 (Ansatz Haushalt 2021 inkl. Nachtrag + Übertragung 2020) (€)	Ist-Auszahlung 2021 (€)
1			Q660003	Neu- und Ersatzbeschaffung Lichtsignalanlagen		Zurzeit erfolgt die Umsetzung der neuen Lichtsignalanlagen in der Aachener Str. / Mauritiusstr., Aachener Str. / Grabenstraße . Die Erneuerung der Lichtsignalanlage Andernacher Str. / Werner-von-Siemens-Straße ist durchgeführt.	laufend	275.320	46.434
2			Q660007	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Tiefbauamt	kleinere verbessernde Maßnahme wie z.B. Lückenschluss von Gehwegen, Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen, Geschwindigkeitsanzeigetafeln	Die verausgabten Mittel wurden für Straßenmobiliar (Sitzbank und Mülleimer) für die neue Bushaltstelle Globus erforderlich. Die Rechnung konnte nicht mehr im Jahr 2020 abgewickelt werden. Des Weiteren werden zurzeit der Fußgängerüberweg Finkenherd barrierefrei ausgebaut und in Rübenach in Höhe des Kindergartens eine Fahrbahneinengung hergestellt.	laufend	80.000	1.493
3			Q660012	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege	Neu- und Ausbau von Radwegen	Im Rahmen dieses Projektes werden mehrere Lückenschlüsse im Zuge der L 52 realisiert. Derzeit wird der Viermalterweg und der Weg zur Kleingartenanlage instandgesetzt.	2020	300.000	63.247
4			Q660032	Verkehrsschilder größer 1 qm	überörtliche Wegweiser die an Schilderbrücken hängen	Die Ausschreibung ist in der Vorbereitung.	offen	50.000	0
5			Q660034	Straßenbegleitgrün	Herstellung der Pflanzbeete für die geplanten zusätzlichen Stadtbäume	Planung der zusätzlichen Standorte für die Bäume durch den Eigenbetrieb Grünflächen und Bestattungswesen	nach Planung	100.000	0
6			P661009	Polleranlagen Altstadt	Ein- und Ausfahrtskontrolle durch elektrische Poller in der Altstadt zu Verkehrsberuhigung und Einhaltung der Nachtruhe	Zur Steuerung und Verwaltung der elektrischen Poller ist ein neues zentrales Steuersystem erforderlich. Das bestehende System ist defekt und muss ausgetauscht werden. Zurzeit laufen die internen Abstimmungen zur Beschaffung	2021/2022	16.480	1.117
7			P661023	Ausbau in der Lehmkaul links	Herstellung einer neuen Erschließungsstraße	Der Bebauungsplan ist rechtskräftig und das Umlegungsverfahren läuft. Durch die Pandemie ergeben sich längere Zeiten für das Verfahren	2022	25.000	0
8			P661037	Ausbau August Horch Str., 2. BA	Ausbau des Abschnittes zwischen dem Kreisverkehren Carl-Spaeter-Str. und zur Bergpflege	Der Förderbescheid liegt seit März 2021 vor. Seit Oktober 2021 erfolgt der Ausbau. Die Fertigstellung ist für Ende 2022 vorgesehen.	2021	700.000	18.067
9			P661043	Ausbau August Horch Str., 3. BA	Ausbau des Abschnittes zwischen der Straßen "Zur Bergpflege" und B9	2021 Grundlagenermittlung für die Projektvorbereitung. Verkehrsgutachten, Vermessung und Baugrunduntersuchung werden beauftragt. Hieran schließt sich die Beauftragung der Entwurfsplanung zur Erstellung eines Förderantrages an.	Ende 2023	50.000	0

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2021	Status 2. Bericht 2021	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2021 (Ansatz Haushalt 2021 inkl. Nachtrag + Übertragung 2020) (€)	Ist-Auszahlung 2021 (€)
10			P661051	Ortskernentlastungsstraße Bubenheim	Neubau einer Umgehungsstraße zur Verkehrsentlastung	Der Förderantrag wurde im Januar 2021 gestellt.	2022	30.000	0
11			P661056	Ausbau Bubenheimer Bach westlich der B9)	Renaturierung des Baches	Der Grunderwerb konnte 2019 /2020 in Teilen erfolgen, weiterer Grunderwerb steht noch aus, sowie zwei Enteignungsverfahren.	2023	100.000	23.170
12			P661063	Naturnaher Ausbau Eselsbach	Renaturierung des Baches	Der 2. Bauabschnitt hat sich wegen sehr schwierigen Grunderwerbsverhandlungen verschoben. Aktuell muss ein Planfeststellungsverfahren durchgeführt werden, um anschließend für den letzten Grunderwerb, das Enteignungsverfahren einleiten zu können. Für die Planfeststellung werden weitere Fachbeiträge erforderlich. 2022 wird die Planung für den 4. Bauabschnitt (Bachverrohrung Silberstraße) erfolgen, damit dieser im Jahr 2023 mit der Kanalsanierung durchgeführt werden kann.	2023	30.000	27.387
13			P661071	Restausbau Gulisastraße	Ausbau der Gulisastraße vom Bisholderweg bis zur Karl-Mannheim-Straße	Die Planung wird in Kürze im Ortsbeirat vorgestellt.	2022	30.000	0
14			P661092	Hochwasserentlastungsanlage Bubenheim, 1. BA	Der 1. BA umfasst die Herstellung von vier Rückhaltebecken zur Hochwasserentlastung innerhalb der Ausgleichsfläche des B-Plans Nr. 229	Der Planfeststellungsbeschluss liegt vor. Ein Förderantrag ist 2020 gescheitert. Das Ministerium fordert eine Überprüfung der Notwendigkeit nebst Wirtschaftlichkeitsberechnung. Im Hochwasservorsorgekonzept Koblenz soll dieses nachgewiesen werden und die Wirtschaftlichkeitsuntersuchung erfolgen. Im Anschluss soll ein neuer Förderantrag eingereicht werden.	unbekannt	20.000	0
15			P661096	Treppenanlagen Simmerer Str., Alexanderstr., Am Spitzberg	Neubau der Verbindungstreppen als Fußwegeverbindungen	Die Planung wurde beauftragt. Der Stadtrat hat die Maßnahme beschlossen. Zurzeit wird die Ausschreibung vorbereitet. Der Bau soll im 1. Quartal 2022 beginnen.	2022	150.000	17.349
16			P661101	Ausbau Kastorpaffenstraße	erstmalige Herstellung der Straße	Die Planung wurde intern begonnen. Das erforderliche Bodengutachten hat einen belastenden Boden Z4 (höchste Belastung) ergeben. Zur Entscheidung der weiteren Projektentwicklung wird eine Beschlussvorlage vorbereitet.	2022	47.130	3.983
17			P661115	L52 neu Stadtanteil Nordtangente	Neubau einer Umgehungsstraße zur Verkehrsentlastung	Die Maßnahme ist fast fertiggestellt, Verkehrsfreigabe ist erfolgt. Es liegen noch nicht alle Schlussrechnungen vor.	fertig	309.430	177.189
18			P661116	Innerer Durchbruch Metternich	Anbindung der Umgehungsstraße an die B413/Kurt-Schumacher-Brücke	Die Maßnahme ist fast fertiggestellt, Verkehrsfreigabe ist erfolgt. Es liegen noch nicht alle Schlussrechnungen vor.	fertig	59.840	83.720
19			P661133	Erneuerung Parkscheinautomaten		Die Ausschreibung soll im November 2021 erfolgen.	2021	0	0

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2021	Status 2. Bericht 2021	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2021 (Ansatz Haushalt 2021 inkl. Nachtrag + Übertragung 2020) (€)	Ist-Auszahlung 2021 (€)
20			P661138	Ausbau Schleiderbach, 2. BA	Renaturierung des Baches	Die bauliche Umsetzung ist fertiggestellt. Restabwicklung Vermessung	fertig	71.310	53.223
21			P661145	Bahnüberquerung Heiligenweg	Erneuerung der Bahnbrücke und Erweiterung des darunter liegenden Heiligenweges	Gemeinsame Maßnahme unter Federführung der DB, Kostenbeteiligung durch Gehwegverbreiterung. Aufgrund von Rückmeldungen der Bahn soll Ende 2022 die Bauphase beginnen	2022	0	0
22			P661149	Bushaltestelle Brüderhaus Goldgrube	barrierefreier Ausbau der Bushaltstellen und Trennung der Verkehre zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Die Maßnahme ist fertiggestellt. Restabwicklung der Schlussrechnung in 2021	fertig	65.000	76.591
23			P661150	Ausbau Rad- u. Gehweg Beatusstraße		Die Fertigstellung der Planung und Einreichung eines Förderantrags erfolgte im Oktober 2021 im neuen Förderprogramm "Stadt und Land". Bauphase ab 2022 bis 2023	2022	50.000	0
24			P661153	Radweg B49 Moselweiß-Lay	Neubau eines Radweges zwischen den Stadtteilen Lay und Moselweiß	Planfeststellung liegt vor. LBM will 2022 mit der baulichen Umsetzung beginnen	2022	0	0
25			P661157	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen Stolzenfels	Bau einer LSA, Fahrbahnverschwengungen und Bushaltestelle	Der Bau LSA, Gehweg und die Fahrbahnverschwengung Richtung Rhens sind fertiggestellt. 2021 erfolgt die Planung für 2 Bushaltstellen und der Neubau einer weiteren FGÜ-LSA. Hierdurch erfolgt eine Kostenerhöhung von rd. 60.000 € in den Gesamtkosten. Durch den LBM ist eine Kostenerstattung für die Verschwenkung in 2021 erfolgt, in Höhe von 294.140 €, hierdurch hat das Projekt derzeit einen positiven Saldo von 143.704 €	2021/2022	-123.700	143.704
26			P661158	Straßenbaumaßnahmen B-Plan 56, Schulzentrum Pollenfeld	Neubau einer Erschließungsstraße und Gehweg am Bubenheimer Weg	Die Baumaßnahme ist fertiggestellt.	fertig	657.320	620.670
27			P661159	Einmündung Heiligenweg/Beatusstraße	Neuordnung der Kreuzung	Fertigstellung der Entwurfsplanung in 2022 und Abstimmung mit dem LBM mit Einreichung eines Förderantrages. Der Bau des vorgesehen Kreisverkehrs vor der Baumaßnahme der DB (P661145) macht keinen Sinn, da ansonsten durch den Baustellenverkehr der Neubau kaputt gefahren würde.	2023	40.000	10.197

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2021	Status 2. Bericht 2021	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2021 (Ansatz Haushalt 2021 inkl. Nachtrag + Übertragung 2020) (€)	Ist-Auszahlung 2021 (€)
28			P661160	Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke	Bau eines leistungsfähigen doppel Kreisels zur Verkehrsentszerrung der neuen Verkehre aufgrund der Freigabe der Nordentlastung	Die Entwurfsplanung liegt vor. Rechtskraft des Bebauungsplanes seit Februar 2020. Der Förderantrag wurde im August 2020 gestellt. Auf Wunsch des LBMs muss eine Verkehrssimulation zur Leistungsfähigkeit erstellt werden. Diese ist beauftragt.	2022	50.000	3.934
29			P661164	Erschließung Kita Horchheimer Höhe		Die Hochbaumaßnahme hat sich verzögert, so dass sich die Erschließung ebenfalls verschiebt. Die bauliche Umsetzung erfolgt in 2022.	2022	5.000	0
30			P661165	Ausbau Carl-Spaeter-Straße bis Otto-Schönhagen-Straße	Neubau einer Straße	Die Maßnahme steht im Zusammenhang mit dem Bahnübergang Marienfelder Straße (zwi. C.-Sp.-Str. und O.-S.-Str.). Die Beschränkung des Bahnüberganges wurde 2019 gebaut. Danach soll die Vermessung und Planung des Straßenzuges begonnen werden. Baurechtsverfahren muss geprüft werden und die DB eingebunden werden.	2024	18.900	0
31			P661166	Umbau Bushaltestellen mit Wendeanlage zu Verbesserung Radverkehr Ortseingang Moselweiß	Neubau/Ausbau Radweg als Anschluss an den Radweg Lay-Moselweiß	Die Planung erfolgt Inhouse. Im Anschluss wird die Förderfähigkeit geprüft und ggfs ein Förderantrag gestellt. Das Projekt wurde aufgeteilt, einmal in den Bereich der Bushaltestellen sowie die Fortführung der Strecke in ein neues Projekt bei EB67	2022	50.000	14.213
32			P661167	Ausbau St. Sebastianer Str.	Maßnahme beinhaltet Bereich vom Anschluss der Ortskernentlastung bis zur Mailust	Die Planung soll in 2021 beauftragt werden. Das Projekt steht in Abhängigkeit der Umsetzung der Ortskernentlastung Bubenheim. Die Maßnahme ist grundsätzlich förderfähig.	2023	10.000	8.727
33			P661174	Bahnübergang Marienfelder Straße	Herstellung einer Beschränkung des Bahnüberganges	Bahnquerungssicherung wurde 2019 hergestellt. Die Abrechnung mit der SWK erfolgt, es hat sich eine Kostensteigerung in Höhe von rd. 25.000 € ergeben.	fertig	129.000	128.753
34			P661178	Ausbau Mini KVP Andernacher Straße	Herstellung eines Verkehrskreisels zur Anbindung des Rosenquartiers	Aufgrund einer Kanalbaumaßnahme u.a. zum Anschluss des Rosenquartiers in der Andernacher Straße verschiebt sich die Baumaßnahme ins Jahr 2022	2022	50.000	0
35			P661179	Erneuerung Oberbau B9 Nord	Abschnitt der B9 von der Europabrücke bis zur nördl. Baulastgrenze (rd. 1,9 km)	Es sind Abstimmungen mit EB 85 und den Versorgern erforderlich. Weiterhin sind Untersuchungen der Entwässerungseinrichtungen und der Schutzplanken erforderlich. Die Maßnahme verschiebt sich nach 2023, da die B9 als Umleitungsstrecke für den Bau des 2. BA August-Horch-Straße benötigt wird.	2023	0	0
36			P661181	Straßenausbau Plenterweg	erstmalige Herstellung der Straße	Erstmalige Herstellung der Erschließungsfläche. Die Planung erfolgt Inhouse.	2022	25.000	0

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2021	Status 2. Bericht 2021	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2021 (Ansatz Haushalt 2021 inkl. Nachtrag + Übertragung 2020) (€)	Ist-Auszahlung 2021 (€)
37			P661182	Gehwegausbau Layer Bergweg	Herstellung eines sicheren Gehweges	Der erforderliche Grunderwerb ist noch nicht erfolgt. Der B-plan hat noch keine Rechtskraft.	2022	20.000	0
38			P661185	Kilianstraße/ K 12 Neubau Teilstück		Der Grunderwerbsplan wurde erstellt und die Grunderwerbskosten ermittelt, ebenso wurde das Amt für Stadtvermessung und Bodenmanagement beauftragt die Grunderwerbsverhandlungen zu beginnen.	2024	100.000	0
39			P661187	Neubau Teilstück Brentanostr. mit Hangsicherung	Bereich zwischen der Zufahrt zum Kindergarten und dem Klausenbergweg	Die Entwurfsplanung ist beauftragt und wird 2021 fortgeführt. Prüfung der Beitragspflicht ist noch durchzuführen	2023	50.000	0
40			P661188	Erschließung Feuerwache Niederberg		Die Maßnahme ist fertiggestellt.	fertig	452.000	297.205
41			P661189	Herstellung Erschließungsfläche "In der Grünwies"	Erschließung eines Neubaugebietes	Die Planung wurde 2020 intern aufgenommen und 2021 fortgeführt. Die bauliche Umsetzung soll ab 2022 erfolgen	2022	50.000	2.802
42			P661191	Umbau Einmündung Heiligenweg/ Koblenzer Str.		Die betroffenen Eigentümer sind derzeit nicht damit einverstanden, die erforderlichen Flächen zu veräußern. Aufgrund desssen muss die Planung im Bestand erfolgen und wird Inhouse erfolgen.	2023	10.000	3.894
43			P661192	Erneuerung Durchlass Brückerbach Kreuzung Grabenstr./ Wolkener Str.		Mit der Erneuerung des Kanals in der Wolkener Straße soll auch der Durchlass des Brückerbaches erneuert werden. Die Planung soll 2021 erfolgen und die bauliche Umsetzung 2022 zusammen mit dem Kanalbau erfolgen.	2022	0	0
44			P661198	Neugestaltung EKZ Karthause Potsdamer Straße		Zurzeit saniert die Eigentümergemeinschaft ihre Tiefgaragenabdichtung. Die Beschaffung des mobilen Grüns verschiebt sich ins Jahr 2022.	2022	0	0
45			P661199	Trierer Straße Verbesserung Rad- und Gehweg		Zurzeit erfolgt die Umsetzung der Maßnahme. Die Fertigstellung soll Ende des Jahres erfolgen.	2021	680.000	15.828
46			P661200	Mainzer Straße Verbesserung Geh- und Radweg zw. Hohenzollernstr. und Schenkendorfstraße		Die Maßnahme befindet sich in der Umsetzungsphase, u.a. wurde der Umbau der LSA in den Kreuzungsbereichen beauftragt. Des Weiteren werden noch die erforderlichen Tiefbauarbeiten ausgeschrieben.	2021	200.000	5.094

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2021	Status 2. Bericht 2021	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2021 (Ansatz Haushalt 2021 inkl. Nachtrag + Übertragung 2020) (€)	Ist-Auszahlung 2021 (€)
47			P661201	Parkraum-bewirtschaftung Goldgrube		Der Stadtrat hat zur Verkehrsregelung beschlossen in der Golgrube westlich der Eduard-Müller-Str. eine Parkraumbewirtschaftungszone einzuführen. Hierzu müssen Parkscheinautomaten angeschafft werden. Die Ausschreibung erfolgt im November gleichzeitig mit der Maßnahme P661133 Parkscheinautomaten	2021/2022	0	0
				<b>Zwischensumme 1</b>				<b>5.033.030</b>	<b>1.847.991</b>
48			P631000	Geh- und Radweganlage Horchheimer Eisenbahnbrücke	Der 1. Bauabschnitt "Vorlandbrücke Oberwerth Oberstromseite" wurde bereits im Frühjahr 2008 fertig gestellt. Es folgte die Herrichtung einer Stahlkonstruktion auf der Horchheimer Seite, damit der Fuß- und Radweg wieder genutzt werden konnte. Die Erneuerung der Radlinienführung auf der Rheinstromoberseite muss fortgeführt werden. Es ist beabsichtigt, einen vorhandenen Geh- und Radweg an einem im Eigentum der Deutschen Bahn befindlichen Brückenbauwerk nach aktuellen Regelwerken zu erneuern.	Das Projekt soll in 2022 baulich begonnen werden. Die Abstimmungen mit dem Fördergeber konnten noch nicht abgeschlossen werden. Nach Vorlage der Förderzusage soll die Veröffentlichung und anschließend die Submission voraussichtlich im I. Halbjahr 2022 erfolgen. In 2021 werden voraussichtlich u.a. für die Planung 100.000€ (übertragene Haushaltsmittel) kassenwirksam, sodass die Haushaltsmittel von 1.000.000 € im Nachtragshaushaltsplan 2021 zurückgemeldet werden. Nach der nun vorliegenden Kostenberechnung nach "Anweisung zur Kostenermittlung und zur Veranschlagung von Straßenbaumaßnahmen (AKVS)" steigen die Gesamtkosten der Maßnahme von 4.500.000 € auf 7.960.000 €. Die Mehrkosten in Höhe von 3.460.000 € ergeben sich im Wesentlichen aus zusätzlichen Leistungen im Rahmen der Verbesserung des provisorischen Weges auf der Unterstromseite, aufwendigere Konstruktionen des Gerüsts, Erschwernisse durch parallele Baumaßnahmen der Deutschen Bahn AG, Umplanung eines Mittelpfeilers und der aktuellen Baustoffpreisentwicklung. Zwecks Vergabe der Baumaßnahme muss in 2021 eine Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 7.700.000 € mit Kassenwirksamkeit in 2022 (3.000.000 €) und in 2023 (4.700.00 €) bereitgestellt werden. Für diese Maßnahme werden Landesfördermittel in Höhe von 3.850.000 € erwartet.	Baubeginn: 2022 Fertigstellung: Ende 2024	100.000	102.271

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2021	Status 2. Bericht 2021	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2021 (Ansatz Haushalt 2021 inkl. Nachtrag + Übertragung 2020) (€)	Ist-Auszahlung 2021 (€)
49			P631002	Pfaffendorfer Brücke	Erneuerung des gesamten Brückenzuges. Der Querschnitt besteht weiterhin aus vier Fahrstreifen und erhält darüber hinaus auf beiden Seiten getrennte Geh- und Radwege.	<p>Der Baubeginn der Maßnahme soll in 2022 erfolgen. Die Ausschreibung soll voraussichtlich Ende 2021 / Anfang 2022 veröffentlicht und im April 2022 submittiert werden. Die Vergabe erfolgt dann im Juni 2022 / Juli 2022.</p> <p>Zwecks Vergabe der Baumaßnahme (Hauptlos) muss in 2021 eine Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 127.000.000 € mit Kassenwirksamkeit in 2022 (10 Mio. €), in 2023 (34 Mio. €), in 2024 (33 Mio. €), in 2025 (30 Mio. €) und in 2026 (20 Mio. €) bereitgestellt werden. Weiterhin werden in den Jahren 2022 bis 2026 zusätzliche Haushaltsmittel für weitere Fachlose benötigt. Aufgrund der mittlerweile erreichten Tiefe des Leistungsverzeichnisses sowie der deutlich gestiegenen Baustoff- und Energiepreise erhöhen sich die Gesamtkosten des Vorhabens von bisher 106 Mio. € auf 149 Mio. €. Für dieses Projekt werden aktuell Landesfördermittel in Höhe von 65,5 Mio. € erwartet. Aufgrund der Steigerung der Gesamtkosten werden zurzeit Abstimmungsgespräche mit dem Fördergeber bezüglich der notwendigen Aufstockung der Fördermittel geführt.</p>	<p>Baubeginn: 2022 Fertigstellung: 2026</p>	7.844.600	2.933.252

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2021	Status 2. Bericht 2021	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2021 (Ansatz Haushalt 2021 inkl. Nachtrag + Übertragung 2020) (€)	Ist-Auszahlung 2021 (€)
50			P631005	Brückenbauwerk Beckenkampstraße	Das Brückenbauwerk über die DB in der Beckenkampstraße befindet sich in einem äußerst schlechten Zustand. Die letzte Hauptprüfung nach DIN 1076 schloss mit der Prüfnote 4,0 (= ungenügender Bauwerkszustand) ab. Die Prüfung zeigte gravierende Schäden auf, die die Standsicherheit, die Verkehrssicherheit und die Dauerhaftigkeit massiv beeinträchtigen. Als Konsequenz aus dieser Prüfung wurde das Bauwerk im Herbst 2017 für jeglichen Fahrzeugverkehr gesperrt. Aufgrund eines Beschlusses des Haupt- und Finanzausschusses der Stadt Koblenz soll das Bauwerk abgerissen und als reine Überführung für Fußgänger und Fahrradfahrer geplant und neu gebaut werden.	Aufgrund weiterer notwendiger Abstimmungen zwischen allen Beteiligten konnte der von der Bahn eingetaktete Abbruchtermin nicht gehalten werden. Zur Umsetzung der Maßnahme muss nun ein neuer Termin für den Abbruch mit der Bahn festgelegt werden. Aufgrund der Baustoffpreisentwicklung ergeben sich Mehrkosten von 600.000 €. Folglich steigen die Gesamtkosten des Vorhabens von 706.000 € auf 1.306.000 €. Zwecks Vergabe der Baumaßnahme muss in 2021 eine Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 1.256.000 € mit Kassenwirksamkeit in 2022 bereitgestellt werden. Für dieses Projekt erhält die Stadt Koblenz Landesfördermittel in Höhe von 272.000 €. Die Mittel werden in 2022 (200.000 €) und in 2023 (72.000 €) kassenwirksam, sodass der Ansatz im Nachtragshaushaltsplan 2021 angepasst wird.	Baubeginn: 2022 Fertigstellung: 2023	165.910	1.875
51			P631007	Herstellung Verkehrszeichenbrücken	Auf der Grundlage der Hauptprüfungen müssen die Verkehrszeichenbrücken im Stadtgebiet Koblenz gegebenenfalls schrittweise erneuert werden.	Verkehrszeichenträger Kurt-Schumacher-Brücke: Das Vorhaben wurde in 2021 begonnen und wird auch in 2021 baulich abgeschlossen.	Baubeginn: 2021 Fertigstellung: 2021	650.730	236.503
		Es sollen in 2021 drei Verkehrszeichenbrücke im Stadtgebiet Koblenz erneuert werden.			Verkehrszeichenbrücke Langemarckplatz: Der Förderbescheid liegt vor. Der Auftrag wurde zwischenzeitlich vergeben. Ausführungsplanung liegt geprüft vor. Der Baubeginn erfolgt voraussichtlich im November 2021.	Baubeginn: voraussichtlich Ende 2021 Fertigstellung: 2022			
					Verkehrszeichenbrücke Falckenstein-Kaserne: Der Förderbescheid liegt vor. Die Abstimmungen mit den Versorgern (EVM und Eigenbetrieb Stadtentwässerung) sind erfolgt. Die Montage der Brücke erfolgt in der 43. KW 2021.	Baubeginn: 2021 Fertigstellung: 2021			

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2021	Status 2. Bericht 2021	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2021 (Ansatz Haushalt 2021 inkl. Nachtrag + Übertragung 2020) (€)	Ist-Auszahlung 2021 (€)
52			P631009	Brückenbauwerk über Neustadt B49	Aufgrund der schlechten Bausubstanz (zurzeit Notunterstützung) muss das Brückenbauwerk erneuert werden.	Nachdem alle Randbedingungen (Querschnittsgestaltung auf und unter der Brücke) abschließend geklärt werden konnten, wird derzeit die Entwurfsplanung erstellt. Die aus 2020 übertragenen Haushaltsmittel reichen 2021 aus.	Baubeginn: 2024 Fertigstellung: 2025	118.810	12.035
53			P631010	Neubau Brückenbauwerk Mozartstraße	Das Brückenbauwerk "Mozartstraße" stammt aus dem Jahr 1908. Die Brücke zeigt standsicherheitsrelevante Mängel auf, so dass ein Neubau zwingend erforderlich ist.	Im Vorfeld der Maßnahme musste eine Gasleitung verlegt werden. Dies konnte aufgrund der Auslastung der ENM infolge der Hochwasserkatastrophe im Ahrtal nicht erfolgen. Aus diesem Grunde verschiebt sich der Baubeginn nach 2022.  Zwecks Vergabe der Baumaßnahme muss in 2021 eine Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 1.800.000€ mit Kassenwirksamkeit in 2022 bereitgestellt werden. Für dieses Projekt erhält die Stadt Koblenz Landesfördermittel in Höhe von 1.163.000 €. Die Mittel werden in 2022 (163.000 €), in 2023 (500.000 €) und in 2024 (500.000 €) kassenwirksam, sodass der Ansatz im Nachtragshaushaltsplan 2021 angepasst wird.	Baubeginn: 2022 Fertigstellung: 2023	122.410	13.244
54			P631011	Neubau Fahrradrampe Balduinbrücke	Die Balduinbrücke ist für den Fuß- und Radverkehr die wichtigste Moselquerung. Der Radverkehr hat stadteinwärts einen Schutzstreifen auf der Fahrbahn. Jedoch wird häufig der stadtauswärtsführende Radweg der Gegenrichtung bzw. der Gehweg genutzt. Hierdurch werden Störungen und Sicherheitsbeeinträchtigungen auf der Brücke sowie am Knotenpunkt "Alte Moselbrücke / Burgstraße" verursacht. Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, ist die Herstellung einer Direktverbindung (Fahrradrampe) von der Ecke "Schüllerplatz / Mayener Straße" zum Radfahrstreifen auf der Balduinbrücke erforderlich.	In 2021 werden für die Planungsvorbereitungen 10.000€ kassenwirksam. Es können Haushaltsmittel in Höhe von 240.000€ im Nachtragshaushaltsplan 2021 zurückgemeldet werden.  Die Entwurfsplanung soll in 2022 erstellt werden. Nach Abschluss der Entwurfsplanung ist es möglich, eine Aussage über die Höhe der Baukosten zu treffen. Erst dann können für die Durchführung der Maßnahme entsprechende Mittel etatisiert werden.  Die Maßnahme soll voraussichtlich 2023 baulich umgesetzt werden.	Baubeginn und Fertigstellung: 2023	10.000	0

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2021	Status 2. Bericht 2021	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2021 (Ansatz Haushalt 2021 inkl. Nachtrag + Übertragung 2020) (€)	Ist-Auszahlung 2021 (€)
55			P631012	Fußgängerüberführung Simmerner Straße	Im Rahmen der Bauwerksprüfung wurde festgestellt, dass die Fußgängerquerung "Simmerner Straße" gravierende Einschränkungen der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit sowie Verkehrssicherheit aufweist, sodass ein Neubau zwingend erforderlich ist.	In 2021 werden für die Planungsvorbereitungen 10.000€ kassenwirksam. Es können Haushaltsmittel in Höhe von 340.000€ im Nachtragshaushaltsplan 2021 zurückgemeldet werden.  Die Entwurfsplanung soll in 2022 erstellt werden. Nach Abschluss der Entwurfsplanung ist es möglich, eine Aussage über die Höhe der Baukosten zu treffen. Erst dann können für die Durchführung der Maßnahme entsprechende Mittel etatisiert werden. Die Maßnahme soll voraussichtlich 2023 baulich umgesetzt werden.	Baubeginn und Fertigstellung: 2023	10.000	0
56			P631014	Erweiterung Stützwand Blindtal		Das Vorhaben wurde begonnen und wird voraussichtlich in 2021 abgeschlossen werden.	Baubeginn und Fertigstellung: 2021	240.140	10.225
57			P661058	Hochwasserschutzmaßnahmen Lützel, Neuendorf, Wallersheim	Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 06.11.2008 auf der Grundlage einer Vereinbarung zwischen der Stadt Koblenz und dem Land Rheinland-Pfalz die Planung für die Hochwasserschutzanlagen in den Ortsteilen Lützel, Neuendorf und Wallersheim entsprechend der erarbeiteten Planfeststellungsunterlagen beschlossen.	Die Maßnahme ist baulich fertiggestellt. Es besteht kein weiterer Mittelbedarf. Die übertragenen Haushaltsmittel reichen aus. Die Einzahlungen (405.000€) werden angepasst.	Fertigstellung: 2019	439.000	134.225
				<b>Zwischensumme 2</b>				<b>9.701.600</b>	<b>3.443.628</b>
				<b>Gesamtsumme Amt 66</b>				<b>14.734.630</b>	<b>5.291.619</b>