

Übersicht Radverkehrsmaßnahmen

Anlage 2

Investiv - Zusammenstellung der Radverkehrsmaßnahmen 2021 und ff.

(Stand: 07.10.2021)

lfd. Nr.	Amt/EB	Projekt	Maßnahmenbezeichnung	Ansatz HH 2021	Ansatz NH21	Planung HH 2022	Planung HH 2023	Planung HH 2024	Planung	Umsetzung	VEP Maßnahmenfelder	Hauptroute	Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen
1	61	P611074	Fuß-/Radwegebrücke Goldgrube - Raumental	385.000	200.000	1.900.000	700.000	700.000	2021/22	2024/2025	(1.3)/(4.1)		Langjährig überfällige Ersatzverbindung für 2008 entfallene Bahnunterführung beim Kemperhof; Brücke ist Voraussetzung für DB-/Landesprojekt Bahnstation Verwaltungszentrum. Federführung wechselt ab Planfeststellung zu Amt 66.
2	66	P631000	Geh- und Radwegeanlage Horchheimer Eisenbahnbrücke	1.000.000		3.000.000	4.700.000		2020	2023	(4.1)	SüTa	Entwurfsplanung läuft, Förderantragstellung in 2021.
3	66	P631011	Neubau Fahrradrampe Balduinbrücke	250.000	10.000	40.000			2022	2023	(1.3)/(4.3.5)	NoSü	Entwurfsplanung in 2022, weitere Schritte davon abhängig, Anmeldung Baumittel erfolgt für HH 2023.
4	65	Z651003	Fahrradparkhaus			30.000			2022	2022	(4.5.1)	Zentrale-aufgabe	Die Mittel werden für die Planung benötigt.
5	66	Q660003	Neu- und Ersatzbeschaffung Lichtsignalanlagen: LSA Hohenzollernstr./ Neverstraße			50.000			2022	2022	(4.3.4-1)	NoSü	Änderung der Signalsteuerung, Verbesserung der Radverkehrsführung zwischen Hauptbahnhof und Südallee.
6	66	Q660003	Neu- und Ersatzbeschaffung Lichtsignalanlagen: LSA Andernacherstraße/ Brenderweg			50.000			2021	2022	(4.3.4-1)	NoSü	Umbau FGÜ zur LSA, Anschluss Radverkehrsplanung Andernacher Straße.
7	66	Q660012	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege: Umgestaltung Einmündung L 127/ Helfensteinstraße						2022	2023	(1.3)/(4.3.6)	OsWe	Verbesserung der Situation zum Linksabbiegen. Markierung und kl. bauliche Anpassungen, zuvor Variantenuntersuchung erforderlich.
8	66	Q660012	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege: Lückenschluss Radverbindung L 127 alt, Bubenheimer Weg/ Ferdinand-Nebel-Straße						2021	2022	(1.3)/(4.1)	WeTa	Herstellung von Rampen und Anschluss an bestehende Wege im Umfeld der Nordentlastung, Kostenteilung in Abstimmung mit LBM.
9	66	Q660012	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege: Radverbindung Viermalter Weg	54.000	54.000				2020	umgesetzt	(4.1)	WeTa-Ergänzung	Herstellung fahrradgeeigneter Wegeoberflächen auf Wirtschaftswegen.
10	66	Q660012	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege: LSA Simmerner Straße Zeisigstraße	11.000	11.000				2021	2022	(3.4-1)	ZKaR	Änderung der Signalsteuerung zur Anbindung der Radwegeführung Simmerner Straße.
11	66	Q660012	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege: LSA Simmerner Straße Am Löwentor	2.500	2.500				2021	umgesetzt	(3.4-1)/(4.3.3)	ZKaR	Anpassungen der Signalisierung auf neue Radverkehrsführung.
12	66	P661150	Ausbau Rad-/Gehweg Beatusstraße	600.000	50.000	550.000	1.738.000		2020/2021	2022/2023	(1.3)/(4.1)	ZGüG	Radwege stadteinwärts bereits konsumtiv hergestellt, für Baumaßnahmen stadtauswärts ist ein Förderantrag gestellt, die Umsetzung ist zeitlich von dessen Bescheid abhängig.
13	66	P661153	Radweg B49 Moselweiß-Lay	-		400.000			LBM	2022	(1.3)/(4.1)	rMoU sowie Mosel-Radweg, Nebenroute	Gemeinsame Maßnahme mit LBM, LBM plant und baut, Baurecht 2019 geschaffen. Betrag bildet den städtischen Anteil ab.
14	66	P661166	Umbau Bushaltstellen mit Wendeanlage zur Verbesserung Radverkehr Ortseingang Moselweiß	320.000	50.000	250.000			2020	2022	(1.3)/(4.1)	rMoU sowie Mosel-Radweg, Nebenroute	Umbenennung und Neuaufteilung des Projektes, Amt 66 Anbindung Uferweg an Radweg B49 (LBM), anschließende Sanierung des Leinpfades inklusive Radweg entlang B49 in Richtung Innenstadt über neues Projekt beim EB 67 (P671029).

15	66	P661197	Umplanung Hauptbahnhof West (Radweg und Bushaltestelle)	50.000		100.000	300.000	1.200.000	2022	2024	(4.1)	ZKaR	Verbreiterung des Radweges Richtung Karthause. Umlegung von Bushaltestelle an Beatusstraße.
16	66	P661199	Trierer Straße, Verbesserung Rad- und Gehweg	400.000	680.000				2020	2021	6.1(1.3)/ 6.4(4.1)	LüGZ	Ummarkierung und Umbau von mehreren LSA.
17	66	P661200	Mainzer Straße, Verbesserung Geh- und Radweg zwischen Hohenzollernstr- und Schenkendorfstr. (2. BA)	200.000	200.000				2020	2022	(1.3)/(4.1)	NoSü	Markierungsarbeiten Knotenpunkte und Umbau LSA.
18	66	P661202	Mainzer Straße, Verbesserung Geh- und Radweg zwischen Schenkendorfstr. und Mainzer Tor (3. BA)		20.000	430.000			2021	2022	(1.3)/(4.1)	NoSü	Verlängerung der Markierungsarbeiten (Schutzstreifen) mit Knotenpunkten und LSA-Umbau nach Norden.
19	66	P661203	Umbau/ Erneuerung FGÜ Ellingshohl/ Von-Witzleben-Str.		10.000	430.000	15.000		2021	2022/2023	(3.3-7)/(4.3.3)	OTHo	Erneuerung FGÜ Ellingshohl/Von-Witzleben-Str., Schaffung zusätzlicher Querungsstellen, Verbesserung Radverkehrsführung.
20	66	P661205	Verbreiterung Rad- und Gehwegverbindung B416 Winniger Str. zwischen Trierer Str. / Rübenacher Str.			110.000			2022	2022	(4.1)	WeTa	Verbreiterung Verbindungsweg zwischen Trierer Straße und Rübenacher Straße zur Freigabe für den Radverkehr, Lückenschluss Radweg B416 Anschluss Fußgänger-/Radverkehrsbrücke Straßendurchbruch L52neu.
21	66	P661207	Radwegeverbesserung Lückenschluss Simmerner Str.			30.000	240.000		2022	2023	(1.3)/(4.1)	ZKaR	Weitere Markierungsarbeiten werden in 2021 umgesetzt. Im 2. BA müssen vermutlich zusätzlich bauliche Anpassungen vorgenommen werden um die Radverkehrsanlage herzustellen. Variantenuntersuchung erforderlich.
22	66	P661209	Kreuzung Mainzer Tor/Neustadt			50.000			2021	2024	(3.3-3)/(4.3.6-1)	OsWe/NoSü	Umbau Knoten auf neue Verkehrsverhältnisse insbes. Radverkehr von Mainzer Str. in die Straße Neustadt, Anschluss Wegenetz Pfaffendorfer Brücke.
23	66	P661210	Lichtsignalanlage/ Fußgängerüberweg Mayener Str./ Karl-Russell-Str.			30.000	120.000		2022	2023	(3.4-1)	ZB9N-Ergänzung	Mit der Lichtsignalanlage soll eine ebenerdige Querung als Alternative für die vorhandene Unterführung (nicht barrierefrei, Rampenstufen) geschaffen werden, diese kann auch durch den Radverkehr genutzt werden und verbessert damit die Erreichbarkeit der Innenstadt.
24	66	P661214	Umbau Casinostraße zur Fahrradstraße		10.000	240.000			2020/21	2022	(4.3.1)	NoSü	Umbau der Einmündung zur Überführung der Fahrradstraße in die Südallee.
25	66	P66neu NTH22	Radverkehrsanlagen Koblenzer Straße/ Moselweißer Straße, zw. K.-Schumacher-Brücke und Blücherstr./ Behringstraße						2022	2023	(1.3)/ (4.1)	OsWe	Markierungsarbeiten und LSA-Anpassung mehrerer Anlagen erforderlich, zuvor Variantenuntersuchung erforderlich, weitere Schritte davon abhängig.
26	67	P671021	Eisbreche - Ausbau Leinpfad	30.000	30.000	200.000	50.000		2021	2022	6.4(4.1)	Mosel-Radweg, Nebenroute	Verbreiterung des Leinpfads auf ca. 200 m (Beseitigung Engstelle).
27	67	P671022	Stolzenfels - Ausbau Leinpfad			40.000	300.000		2022		(4.1)	Rhein-Radweg	Förderantrag gestellt, weitere Schritte davon abhängig, Rückmeldung 4.Q 2021.
28	67	P671023	Pfaffendorf bis Stadtgrenze Lahnstein - Erneuerung Leinpfad	20.000	10.000	30.000			2022		(4.1)	Rhein-Radweg	Förderantrag gestellt, weitere Schritte davon abhängig, Rückmeldung 4.Q 2021.

29	67	P671029	Moselweiß Moselufer Ausbau Rad- und Gehweg			150.000			2021	2022	(4.2-12)	rMoU sowie Mosel-Radweg, Nebenroute	Anschluss an Radweg B49 (LBM) an K.-Schumacher-Brücke und Innenstadt (Moselufer). Reduzierung Konfliktpotential Fußgänger Radfahrer. Weiterführung der Planung. Abstimmungen mit Wasserrecht zu führen. Prüfen von Fördermöglichkeiten. Weitere Schritte sind davon abhängig.
30	67	P67neu	Leinpfad Kesselheim			xxxx	xxxx				(4.2)	Rhein-Radweg	Förderantrag gestellt, weitere Schritte davon abhängig, Rückmeldung 4.Q 2021.
31	67	P67neu	Rampe Konrad-Adenauer-Ufer, Stresemannstraße			xxxx	xxxx				(3.9-3)	Rhein-Radweg	Förderantrag gestellt, weitere Schritte davon abhängig, Rückmeldung 4.Q 2021.

investive Mittel Summe:	3.322.500	1.337.500	8.110.000	8.163.000	1.900.000
--------------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Erläuterung der Abkürzungen der Haupttrouten:

OsWe = Ost-Westachse; NoSü = Nord-Südachse; ZGüG = Zentrum-Güls; rMoU = rechtes Moselufer; LÜGz = Lützel-GVZ Industriepark A61;
 ZKaR = Zentrum-Karthäuser Ring; SüTa = Südtangente; IgRK = Querachsen Industriegebiet; RBub = Raum Bubenheim; WeTa = Westtangente

Investive Straßen- bzw. Brückenbaumaßnahmen im Baudezernat, bei denen die Radwegeinfrastruktur mit verbessert wird						
lfd. Nr.	Amt/ EB	Projekt	Maßnahmenbezeichnung	VEP Maßnahmenfelder	Hauptroute	Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen
32	61	P611045	Ausbau Wallersheimer Weg	(1.3)/(4.1)	NoSü	Abhängig von Ausbaubeiträgen
33	61	P611050	Raumentaler Moselbogen Peter-Klöckner-Straße	(1.3)/(4.1)		Anbindung Schlachthofstraße an Moselufer
34	61	P611051	Neugestaltung Südallee	(1.3)/(4.1)	NoSü	
35	61	P611079	Stadtgrün Lützel - Schartwiesenweg	(4.1)	Rhein- Radweg	
36	66	P631002	Pfaffendorfer Brücke	(4.6.3)	OsWe	Beim Neubau der Brücke werden die Kappen zur Unterbringung von getrennten Geh- und Radwegen verbreitert.
37	66	P631009	Brückenbauwerk über Neustadt B49	(3.3-3)/(4.3.6-1)	OsWe	Bei Sanierung des Brückenbauwerks werden Kappen für Geh- und Radwege verbreitert.
38	66	P631010	Neubau Brückenbauwerk Mozartstraße	(4.1)	NoSü	Neubau Brücke mit Planung der (barrierefreien) Fuß- und Radverbindungen zu Rheinanlagen
39	66	P661037	Ausbau 2. BA August-Horch-Straße	(1.3)/(4.1)	NoSü	Beidseitig gemeinsame Geh- und Radwege (3,50 m)
40	66	P661043	Ausbau August-Horch-Straße 3. BA	(1.3)/(4.1)	IgRK	Zunächst Vorplanung erforderlich.
41	66	P661051	Ortskernentlastung Bubenheim	(1.3)/(4.1)	Rbub-Ergänzung	Mitführung Radverkehr auf einem neuen Wirtschaftsweg.
42	66	P661167	Ausbau St. Sebastianer Straße	(1.3)/(4.1)	RBub	Anbau eines einseitigen gemeinsamen Geh- und Radwegs.
43	67	P671019	Rheinanlagen Restausbau BA 1 bis 5	(1.3)/(4.1)	Rhein- Radweg	

Konsumtiv - Zusammenstellung der Radverkehrsmaßnahmen 2021 und ff.
(Stand: 07.10.2021)

Im Produkt 5411 Gemeindestraßen wurden 500.000 € für Unterhaltungsmaßnahmen im Bereich des Radverkehrs zusätzlich etatisiert (BV/0431/2021; Beschluss Stadtrat 15.07.2021)

Bei den angegebenen Kosten handelt es sich um grobe Kostenschätzungen, da der genaue Umfang der Maßnahmen in den meisten Fällen noch nicht abschließend festgelegt ist.

lfd. Nr.	Amt/EB	Produkt (konsumtive Kostenstelle)	Maßnahmenbezeichnung	Mittel konsumtiv HH 2021	Planung HH 2022	Planung HH 2023	Planung HH 2024	Planung	Umsetzung	VEP Maßnahmenfelder	Hauptroute	Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen
44	61/66	5411 (K662000E02)	Fahrradabstellanlagen	2.500	2.500			2021	2021	(4.5)	Zentrale-aufgabe	Daueraufgabe der Standortplanung für Fahrradabstellanlagen in 2021 bspw.: Hohenzollernstraße, Max-von-Laue, Kardinal-Kremetz-Str, etc.
45	61	5111 (K610200E05)	Konzeptstudie Fahrradparkhaus/ Radstation am HBF	10.000				2021	2021	(4.5.1)	Zentrale-aufgabe	Machbarkeitsstudie für Nutzung der ehem. Postfiliale beauftragt.
46	66/70	5411 (K662000E02)	Beatusstraße	180.000	18.000			2021	umgesetzt/ 2021	(4.1)	ZGÜG	Radweg stadteinwärts Oberfläche im Zuge von Leitungsverlegungen saniert, Markierung wird noch 2021 ausgeführt. Auf Teilabschnitten stadtauswärts wird 2021 ebenfalls Markierung ausgeführt (die angegebenen Kosten sind rein für die Markierung).
47	66	5411 (K662000E02)	Umgestaltung Berliner Ring, Nachbesserungen		7.000			2021	2022	6.1(1.3)/ 6.4(4.1)	ZKaR	Oberflächenertüchtigung bereits umgesetzt, bauliche und markierungstechnische Nachbesserungen stehen noch aus.
48	61	5421 (K662000E08)	Radverkehrsanlagen Simmerner Straße (1. BA)	32.800				2020	umgesetzt	6.1(1.3)/ 6.4(4.1)	ZKaR	Markierungsarbeiten (Schutzstreifen)
49	66	5421 (K662000E08)	Weiterführung Planung Trierer Straße Querung B9 Langemarckplatz bis Bahnbrücke		10.000			2022	2022	(4.1)	LÜGZ	Ergänzung der Radverkehrsführung Trierer Straße/Mayener Straße Anschluss Lützel
50	66	5411 (K662000E02)	Fahrradstraße Casinostraße	40.000				2021	2021	(4.3.1-2)	NoSü	Oberflächenenerneuerung, Markierungsarbeiten zur Einrichtung der Fahrradstraße
51	61/66	5411 (K662000E02)	Balduinbrücke-Wöllershof-Pfuhlgasse	5.000	5.000			2021		(4.3)	NoSü	Machbarkeitsstudie/Verkehrsgutachten zur Änderung der Verkehrsführung des Radverkehrs, weitere Schritte leiten sich daraus ab.
52	66	5411 (K662000E02)	Linksabbieger Burgstraße		5.000			2022		(1.3)/(4.3.6)	NoSü	Variantenuntersuchung erforderlich
53	66	5411 (K662000E02)	Hohenfelderstraße/ Haltestelle Altengraben	2.000				2021	2021/2022	(4.3)	NoSü	Änderung der Radverkehrsführung
54	61	5421 (K662000E08)	Radverkehrsanlagen Mainzer Straße, Schützenhof bis Schenkendorfstraße (1. BA)	12.900				2020	umgesetzt	(1.3)/ (4.1)	NoSü	Markierungsarbeiten (Schutzstreifen)
55	61	5431 (K662000E12)	Radverkehrsanlagen Wallersheimer Weg/ Andernacher Straße, Herberichstraße bis KVP Rosenquartier (1. BA)	13.600				2019/2020	teilw. umgesetzt/ 2022	(1.3)/(4.3.5)	NoSü	Markierungsarbeiten (Schutzstreifen), kleine bauliche Maßnahmen ergänzend in 2022

56	61	5431 (K662000E12)	Radverkehrsanlagen Waltersheimer Weg/ Andernacher Straße, KVP Rosenquartier bis Balduinbrücke (2. BA)		5.700			2021	2022	(1.3)/(4.3.5)	NoSü	Markierungsarbeiten , kl. bauliche Anpassungen
57	66	5431 (K662000E12)	Hans-Boeckler-Straße, Anpassung Engstelle Bahnüberquerung Richtung Kesselheim,	25.000				2021	2021/2022	(4.3)	NoSü	Oberflächenverbesserung, Änderung der Radverkehrsführung an Engstelle durch Schrankenanlage
58	66/70	5441 (K662000E16)	Friedrich-Ebert-Ring /Löhrstraße		1.000			2021	2022	(4.1)	NoSü	Änderung Markierung der Radverkehrsfurten (Oberflächenverbesserung im Deckenprogramm)
59	66	5411 (K662000E02)	Verbessernde Maßnahmen für Radwegeführung in der Lindenstraße/ David-Röttgen- Straße	12.500				2021	2021	(1.3)/(4.3.4)	OsWe	Ergänzende Markierungsarbeiten zur Änderung der Radverkehrsführung sollen noch in 2021 umgesetzt werden.
60	61/66	5411 (K662000E02)	Rizzastraße von Mainzer Tor - Löhrstraße bis Cusanusstraße	5.000	5.000			2021		(4.3.4)	OsWe	Machbarkeitsstudie/Verkehrsgutachten zur Änderung der Verkehrsführung des Radverkehrs, weitere Schritte leiten sich daraus ab.
61	70	5411 (K662000E07)	Eselsbach		25.000			2021	2022	(4.3.6)	OsWe	Oberflächenverbesserung
62	66	5431 (K662000E12)	Beseitigung Engstelle Bushaltestelle vor BWZK		2.500			2022	2023	(4.3.4)	OsWe	Engstelle im Radweg soll wegen Ausweisung Maifeldroute beseitigt werden, Variantenuntersuchung erforderlich, daraus leiten sich die weiteren Schritte ab.
63	66	5431 (K662000E12)	Anbindung Radwegenetz L98 an Keltenstraße in Rübenach		5.000			2022	2022	(4.3.4)	OsWe	Optimierung Wegebeziehung Vorzugsroute Keltenstraße
64	66/70	5411 (K662000E02)	Anbindung Kurt-Schumacher- Brücke/Universitätsstraße für Radverkehr		10.500			2021	2022	(4.1)	OsWe-Ergänzung	Öffnung Durchfahrtsverbot Radverkehr, Oberflächenverbesserung des Parkplatzzuweges, Markierung Universitätsstraße
65	70	5411 (K662000E02)	Kniebreche	23.000				2021	2021	(4.3.6)	OsWe-Ergänzung	Oberflächenverbesserung, Ersatz Entwässerungsrinnen
66	61	5111 (K610200E05)	Pendler-Radroute (PRR) Koblenz - NRW, rechts- und linksrheinisch, Machbarkeitsstudie		5.000			2021	2022	(4.2)	PRR	Vergabe Machbarkeitsstudie zusammen mit 12 weiteren Kommunen (Kooperationsvereinbarung), 80 % Förderung durch Land, Anteil Stadt an MbS (ca. 5.000 €), Zeitraum MbS: 1. Quartal 2021 bis Mitte 2022.
67	61	5111 (K610200E05)	Pendler-Radroute (PRR) Koblenz - Boppard, linksrheinisch					2021		(4.2)	PRR	Vorplanung durch LBM RLP, Gespräch LBM RLP mit Stadt Koblenz im November 2020. Entwurfsplanung in 2021.
68	66	5411 (K662000E02)	Emser Straße(Pfaffendorf) Anbindung Leinpfad		2.500			2021	2022	(4.1)	PRR	Verbesserung Sichtverhältnisse, Aus-/Einfahrt Leinpfad
69	70	5411 (K662000E02)	Blindtal	150.000				2021	umgesetzt	(4.1)	RAPH	Oberflächenverbesserung
70	66	5441 (K662000E16)	B49-Moselufer	15.500				2021	2021	(4.2-12)	rMoU	Markierungsarbeiten Schutzstreifen stadteinwärts von Gülser Eisenbahnbrücke bis Kurt-Schumacher-Brücke

konsumtive Mittel ca.Summe:	529.800	109.700
------------------------------------	----------------	----------------

Bei den angegebenen Kosten handelt es sich um grobe Kostenschätzungen, da der genaue Umfang der Maßnahmen in den meisten Fällen noch nicht abschließend festgelegt ist. Es werden weitere Maßnahmen zur Oberflächenverbesserung vorgesehen, welche noch nicht konkret benannt werden können.