

Pfaffendorfer Brücke Unterrichtung

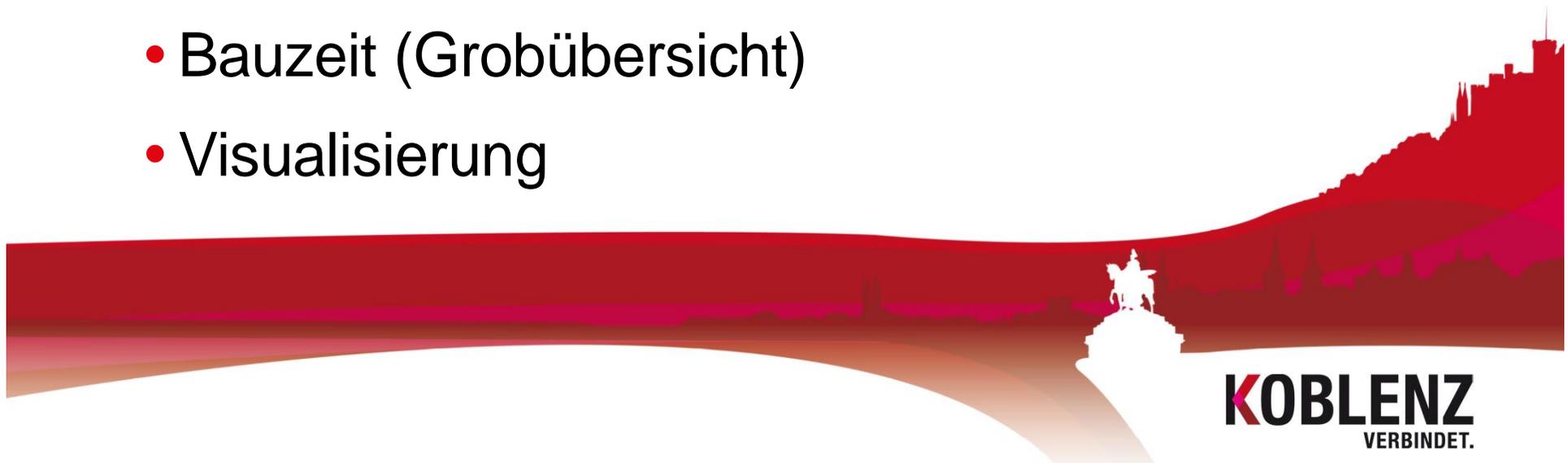
Stadtrat am 18.11.2021



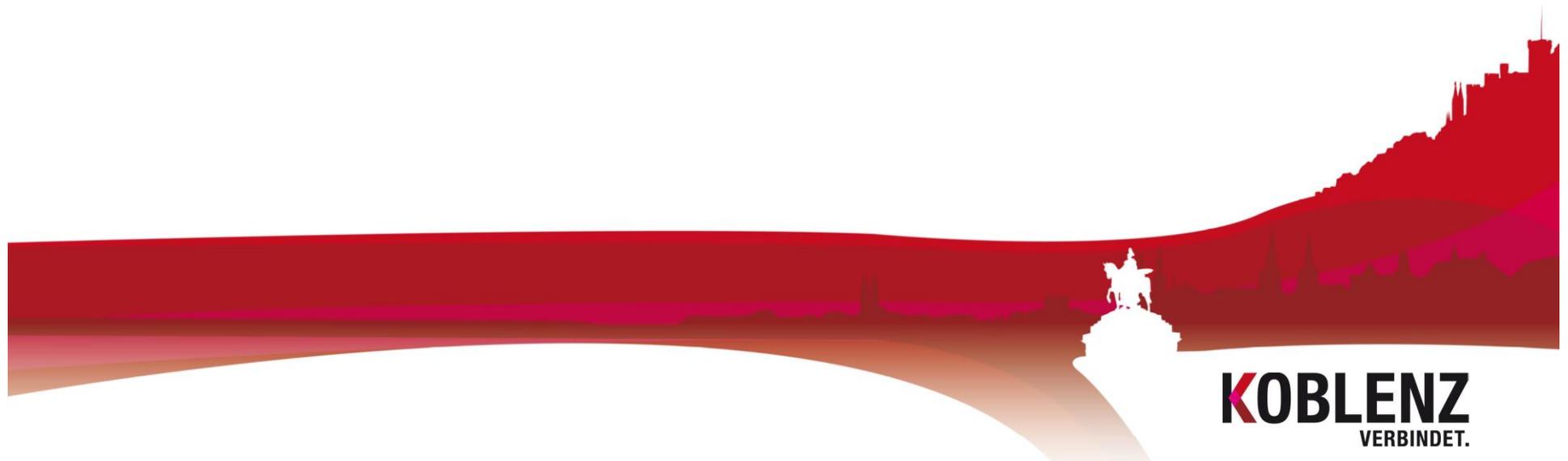
KOBLENZ
VERBINDET.

Inhalte:

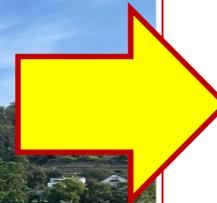
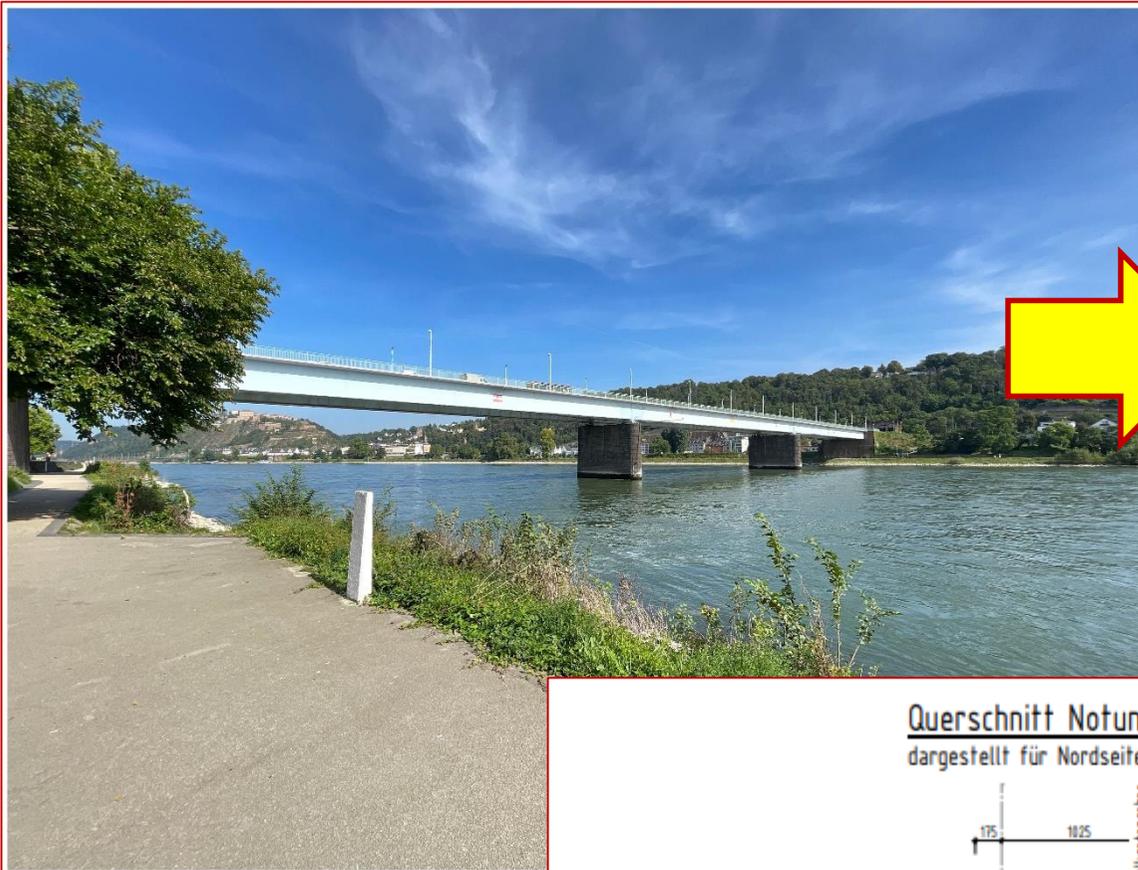
- Zustand der alten Brücke / Maßnahmen
- Stand des Projektes (Zeitschiene)
- Kosten
- Übersicht der Bauleistungen
- Hinweise zum Ausschreibungsverfahren
- Wesentliche Bauphasen Brücke / Straße
- Bauzeit (Grobübersicht)
- Visualisierung



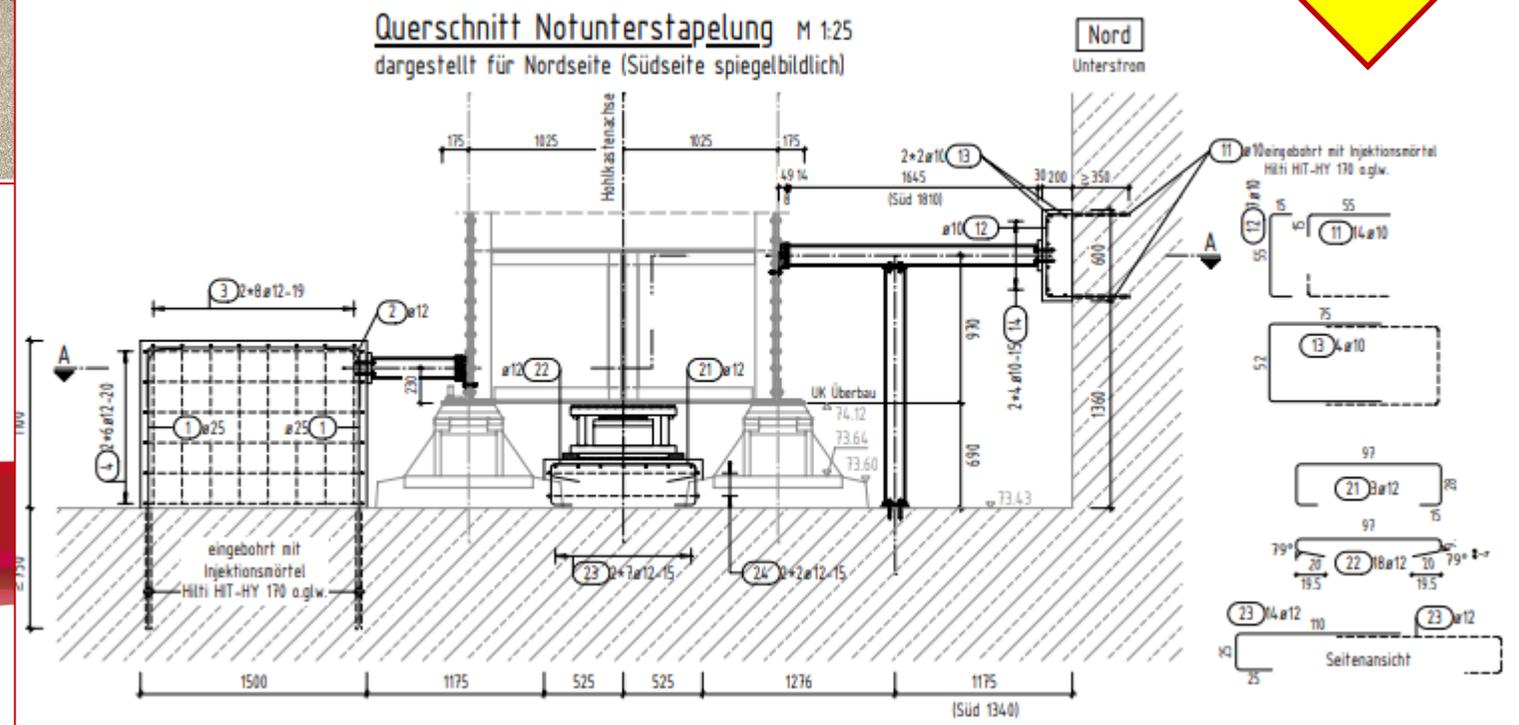
Zustand der alten Brücke:



KOBLENZ
VERBINDET.



Aufgrund massiver Schädigungen am nördlichen Festlager der Koblenzer Seite hat das Tiefbauamt aktuell zur Wahrung der Verkehrssicherheit eine Notunterstapelung in Auftrag gegeben.



Stand des Projektes:

- Aktuell Ausschreibungsprüfung und Überarbeitung, einschließlich Klärung vertragsrechtlicher Belange → Mitte Dezember
- Prüfungszeitraum durch ZVS → bis Mitte Januar
- Veröffentlichung → bis Mitte Januar
- Submission → Mitte Mai (Kalkulationszeit 4 Monate)
- Beschluss der Vergabe im Stadtrat 21.07.2022 (Voraussetzung kein Vergabeverfahren anhängig)
- Baubeginn Mitte August (Planung, Kampfmittelsondierung)
- symbolischer Spatenstich Anfang September



Kosten:

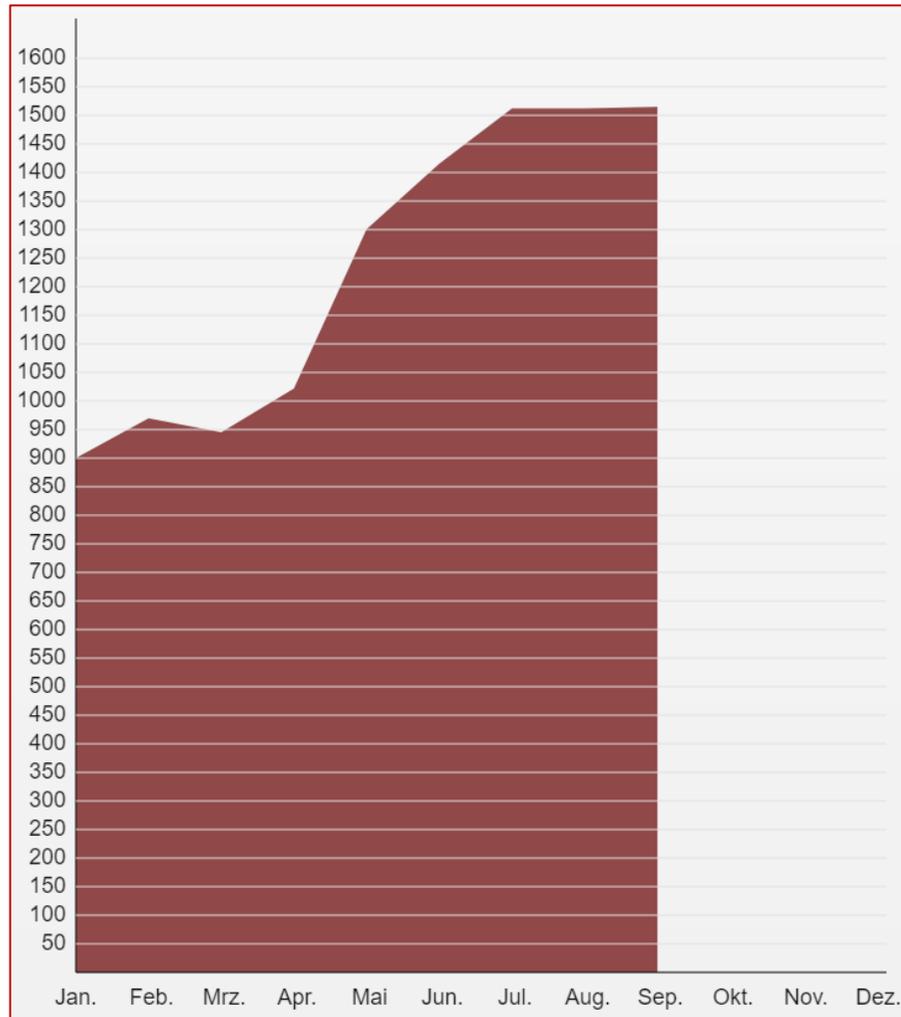
Pos.		Kosten neu	Kosten alt
HG 1	Grunderwerb		
		5.392.000	3.172.000
HG 2	BE, baubegleitende Leistungen		
		953.000	487.000
HG 3	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen		
		1.423.000	595.000
HG 4	Erdbau		
		2.012.000	815.000
HG 5	Oberbau		
		2.744.000	1.686.000
HG 6	Konstruktiver Ingenieurbau		
		120.965.306	99.229.000
HG 7	Landschaftsbau		
		632.646	90.000
HG 8	Ausstattung		
		2.081.000	1.678.000
HG 9	Sonstige besondere Anlagen und Kosten		
	verpr. LV - Tiefbau Versorger	64.000	0
	verpr.LV - Maßnahmen für Stadtenwässerung (einschl. Entwässerung Schlossparkplatz)	1.113.000	0
	Gesamt brutto	137.379.952	107.752.000



Wesentliche Kostensteigerungen (Summe rd. 30 Mio. Euro):

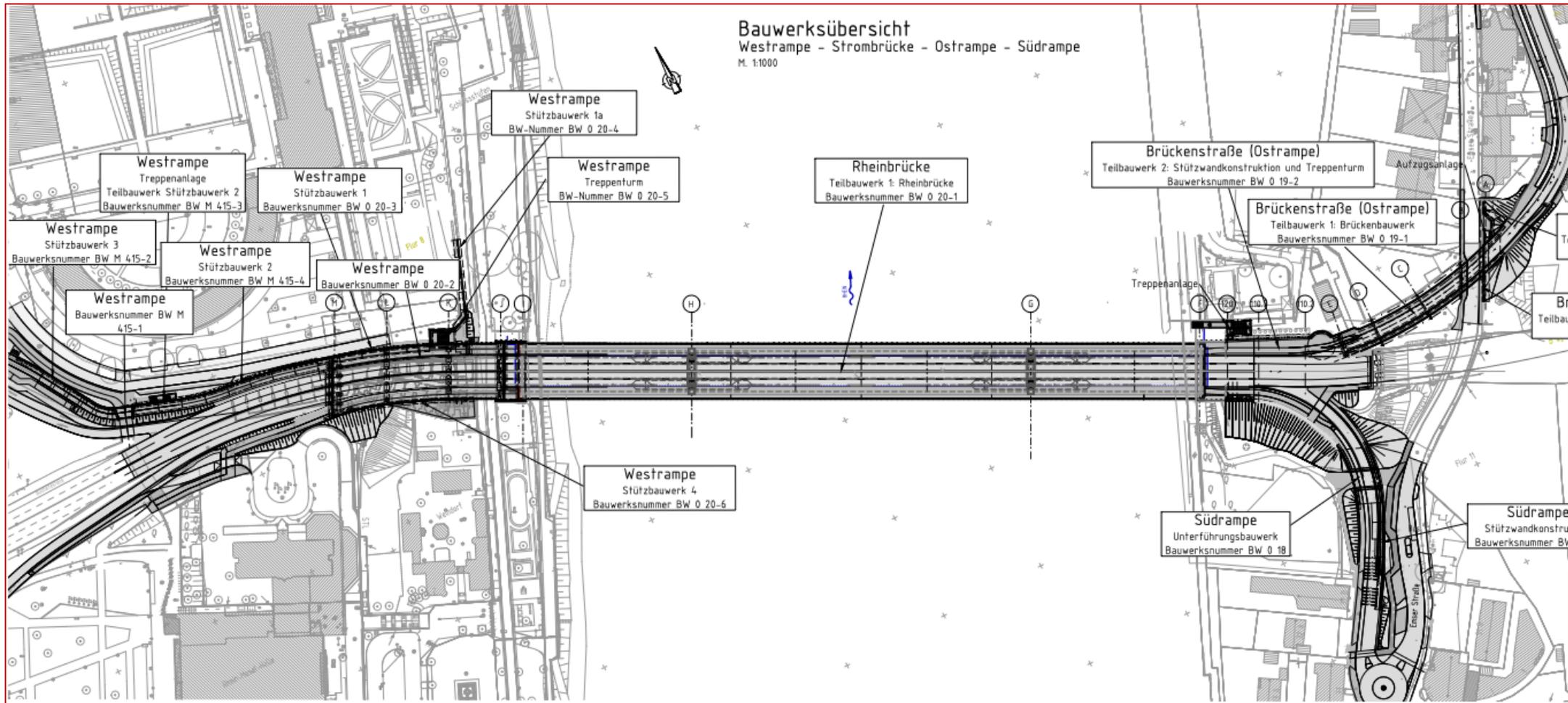
- HG 1 Grunderwerb → rd. 2 Mio. Euro (zusätzliche Leistungen, z. B. Kostenerhöhung Rampe am Schloss, Jobtickets)
- HG 2 Baubegleitende Leistungen → ca. 0,5 Mio. (BE steigt mit Gesamtkosten)
- HG 3 Verkehrssicherung → ca. 1 Mio. Euro (Planungstiefe z. B. Richtungsverkehre)
- HG 4 Erdbau → ca. 1,2 Mio. Euro (zusätzliche Leistungen, z. B. Einleitstellen am Rhein, temporäre Zufahrten)
- HG 5 Oberbau → ca. 0,9 Mio. Euro (zusätzliche Leistungen, z. B. Kosten Wiederherstellung, Preisanpassungen)
- HG 6 Ingenieurbau → ca. 22 Mio. Euro (Planungstiefe, Stoffkostensteigerung)
- HG 7 Landschaftsbau + zus. Kanalbau → ca. 1,7 Mio. (vorher nicht erfasst)

Kostenentwicklung am Beispiel des Stahlpreises:



- 2020: Einbau + Lieferung Betonstahl = 500 + 700 Euro / Tonne = 1200 Euro / Tonne
- 2021: Einbau + Lieferung Betonstahl = 500 + 1400 Euro / Tonne = 1900 Euro / Tonne
- Pfaffendorfer Brücke einschließlich Rampen sowie sonstiger Teilbauwerke und Stützbauwerke = 4000 Tonnen Baustahl + 4900 Tonnen Betonstahl
- berechnete Mehrkosten aus Stoffpreiserhöhung = 8900 Tonnen x 700 Euro / Tonne = 6,23 Mio. Euro

Umfang der Bauleistungen:



- 16 Bauwerke
- Strombrücke in Parallellage (faktisch 17 Bauwerke)
- Kanalbau mit bis zu 5 Meter tiefen Schachtbauwerken
- Straßenbau einschließlich Minikreisel Pfaffendorf und Bushaltestellen



Hinweise zum Ausschreibungsverfahren:

- EU-weite Ausschreibung
- ≥ 35 Werkzeuge Kalkulationszeit \rightarrow hier 4 Monate
- Submission voraussichtlich Mitte Mai
- Vorinformation der Bieter über Vergabeabsicht erforderlich \rightarrow 10 Kalendertage Einspruchsfrist
- Vergabeprüfstelle beim MWVLW Rheinland-Pfalz
- Beschluss der Vergabe im Stadtrat 21.07.2022
(Voraussetzung kein Vergabeverfahren anhängig)
- zeitnah Submission und Vergabe der Fachlose wie der Verkehrssicherung

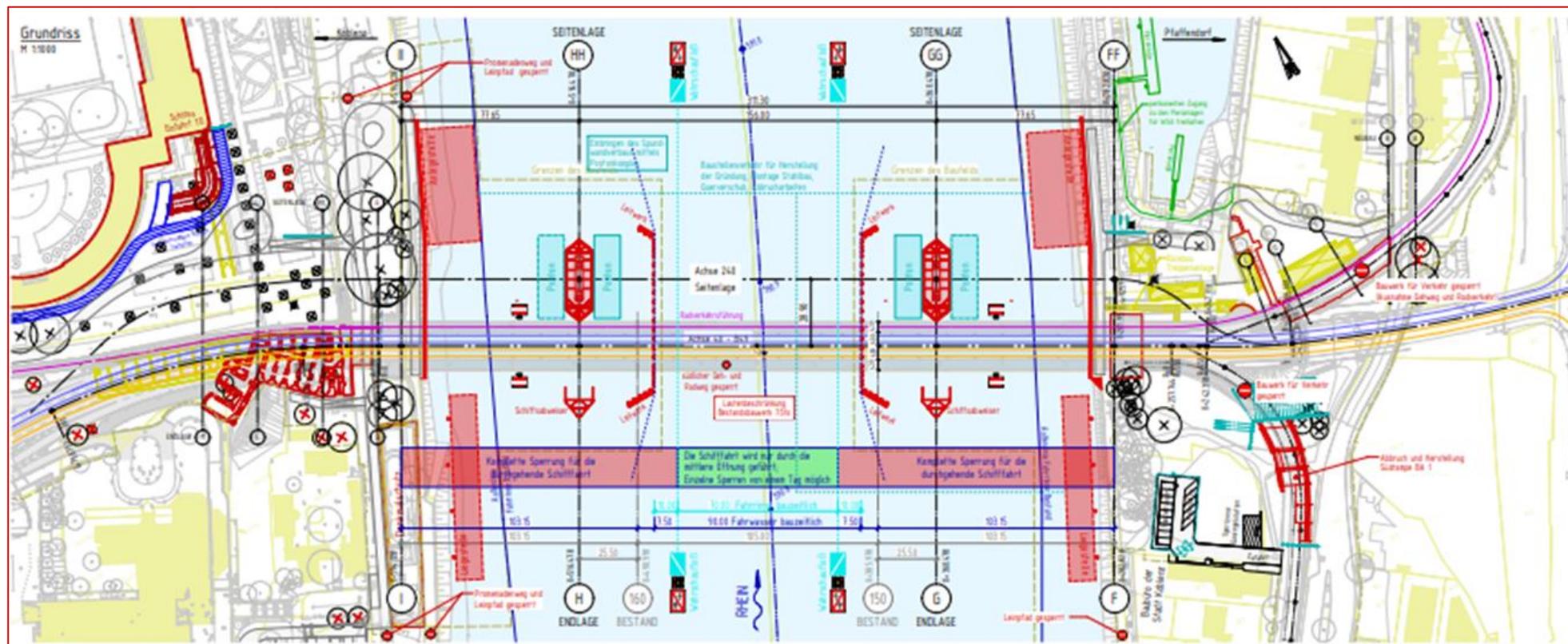


Wesentliche Bauphasen beim Bau der Strombrücke:

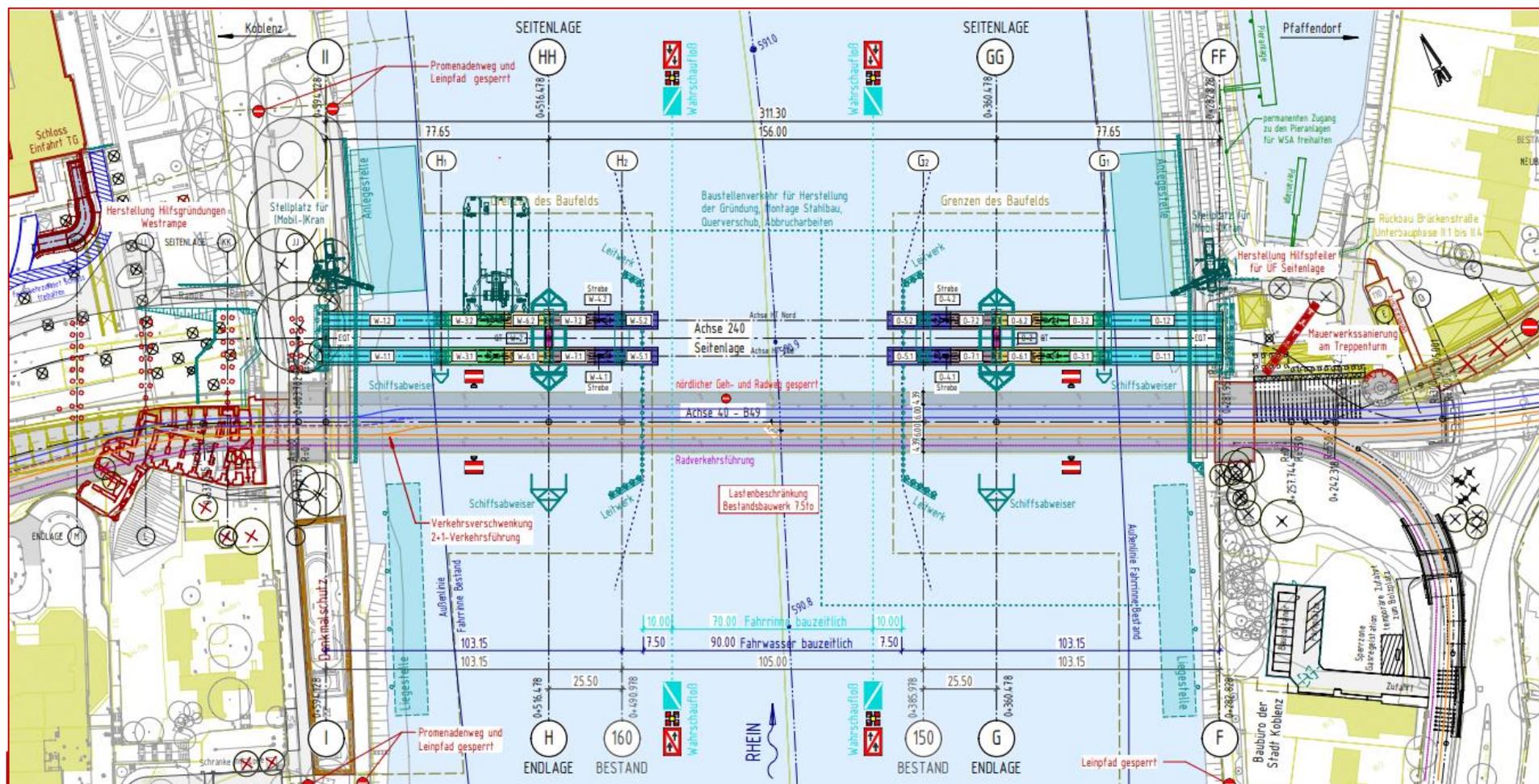


KOBLENZ
VERBINDET.

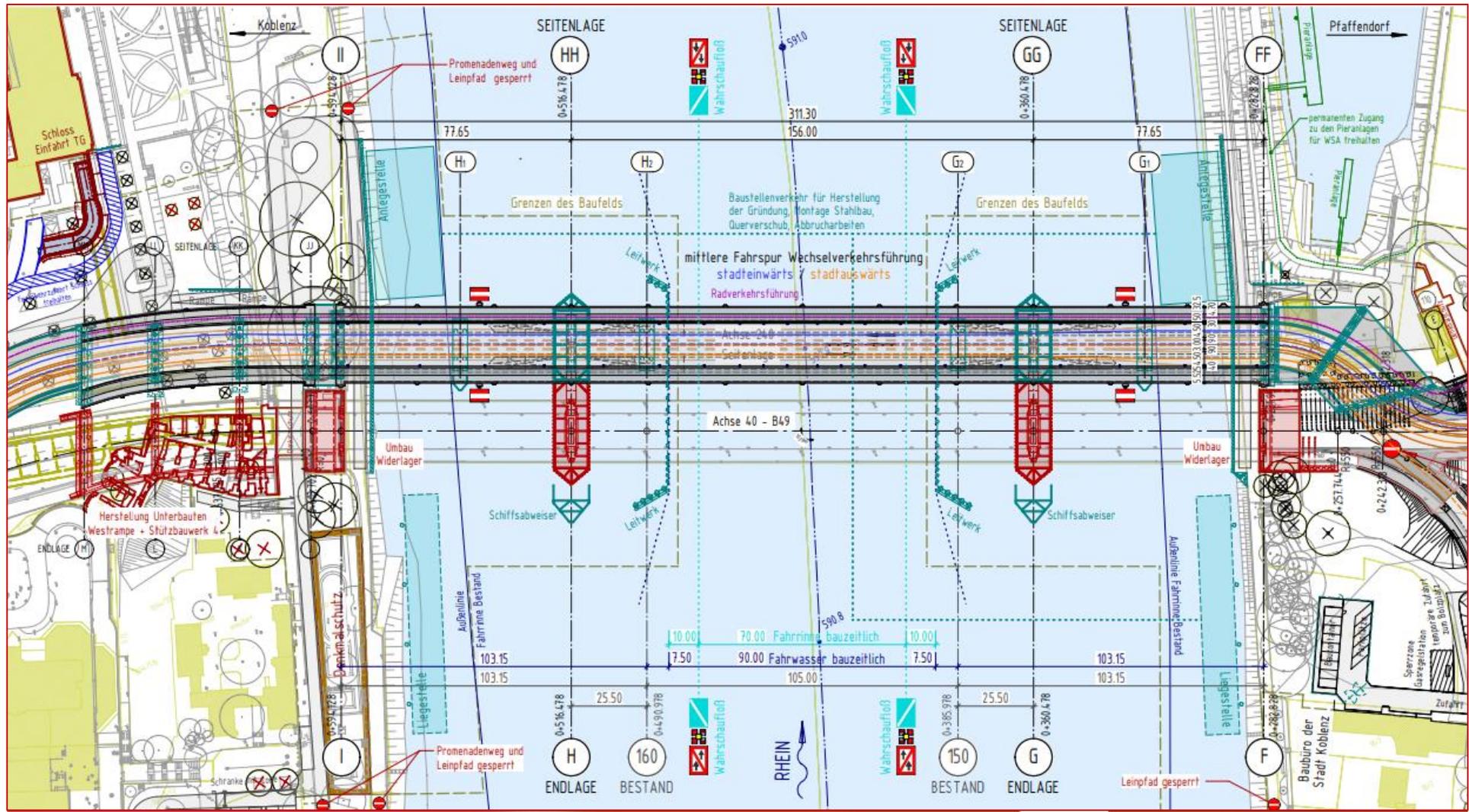
Herstellung Flussbaustellen einschließlich Schiffsanleger (Einschränkung der Schifffahrt und der Uferbereiche (Leinpfade)):



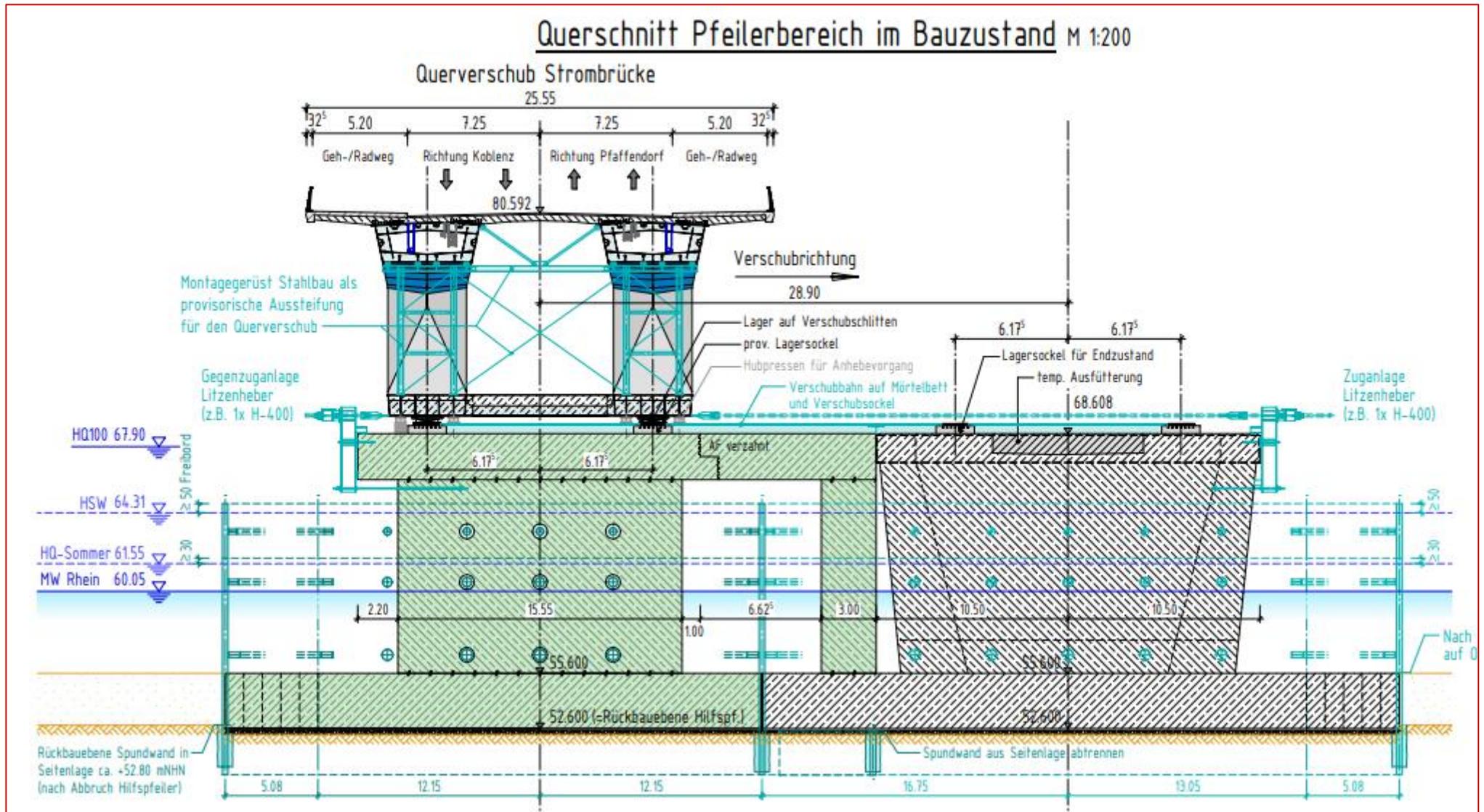
Herstellung der neuen Strombrücke in Parallellage beginnend von den Endfeldern auf den jeweiligen Uferseiten Schloss und Pfaffendorf:



Herstellung der Pfeiler und Widerlager für die Endlage der neuen Brücke einschließlich der Gründung Westrampe:



Querverschub der neuen Brücke, Detail Verschubbahn zwischen Behelfspfeiler und neuen Pfeiler:

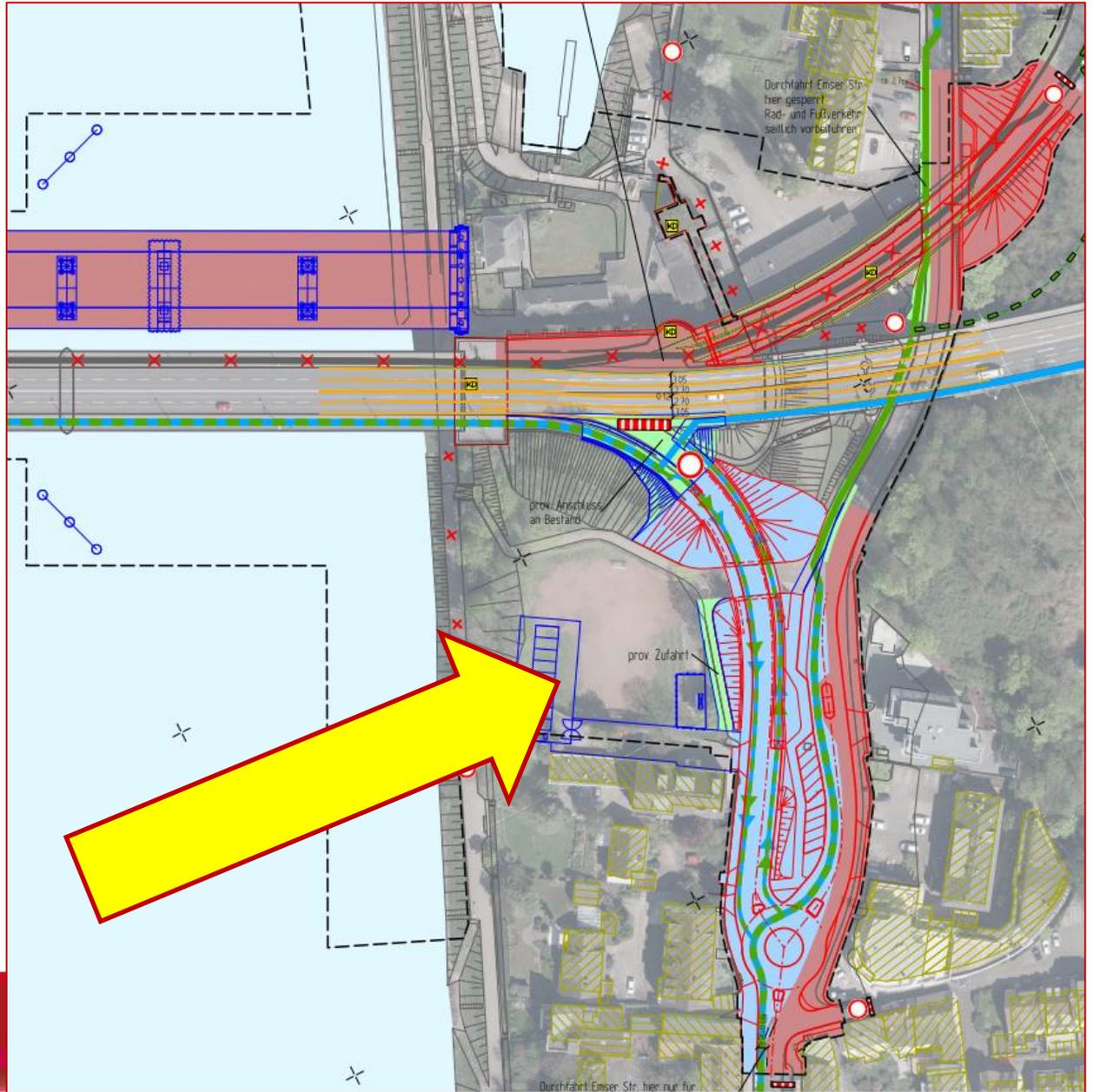


Wesentliche Bauphasen im kombinierten Straßenbau / konstruktivem Ingenieurbau rund um die Strombrücke / Westrampe:



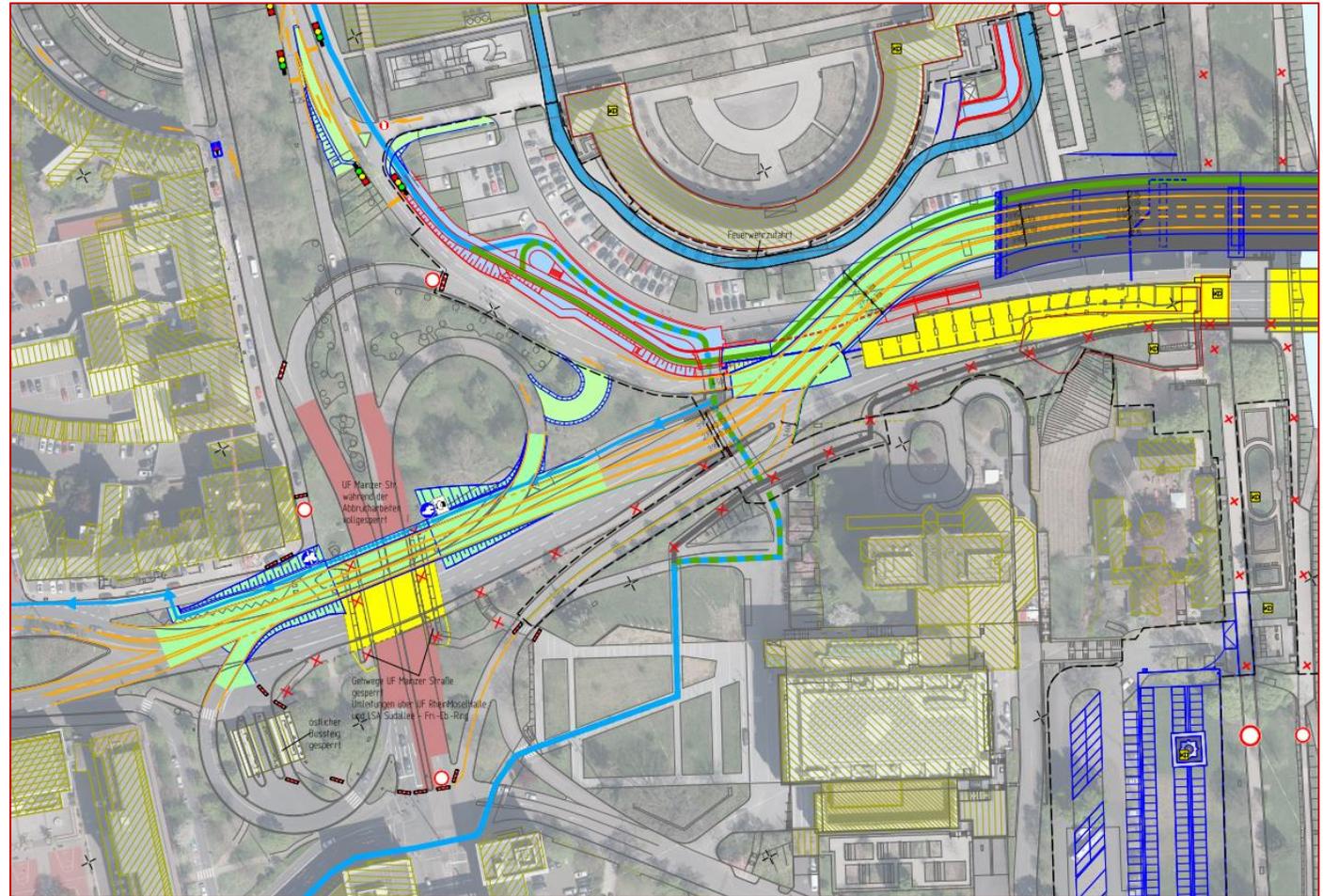
Umbau Seite Pfaffendorf:

- Verlegung Entwässerungskanal in der Südrampe einschließlich Einleitbauwerke in den Rhein (Vorreinigung)
- Erneuerung Unterföhrungsbauwerk
- Bau Mini KVP
- Umbau Emser Straße einschließlich Bushaltestelle
- Abbruch Ostrampe



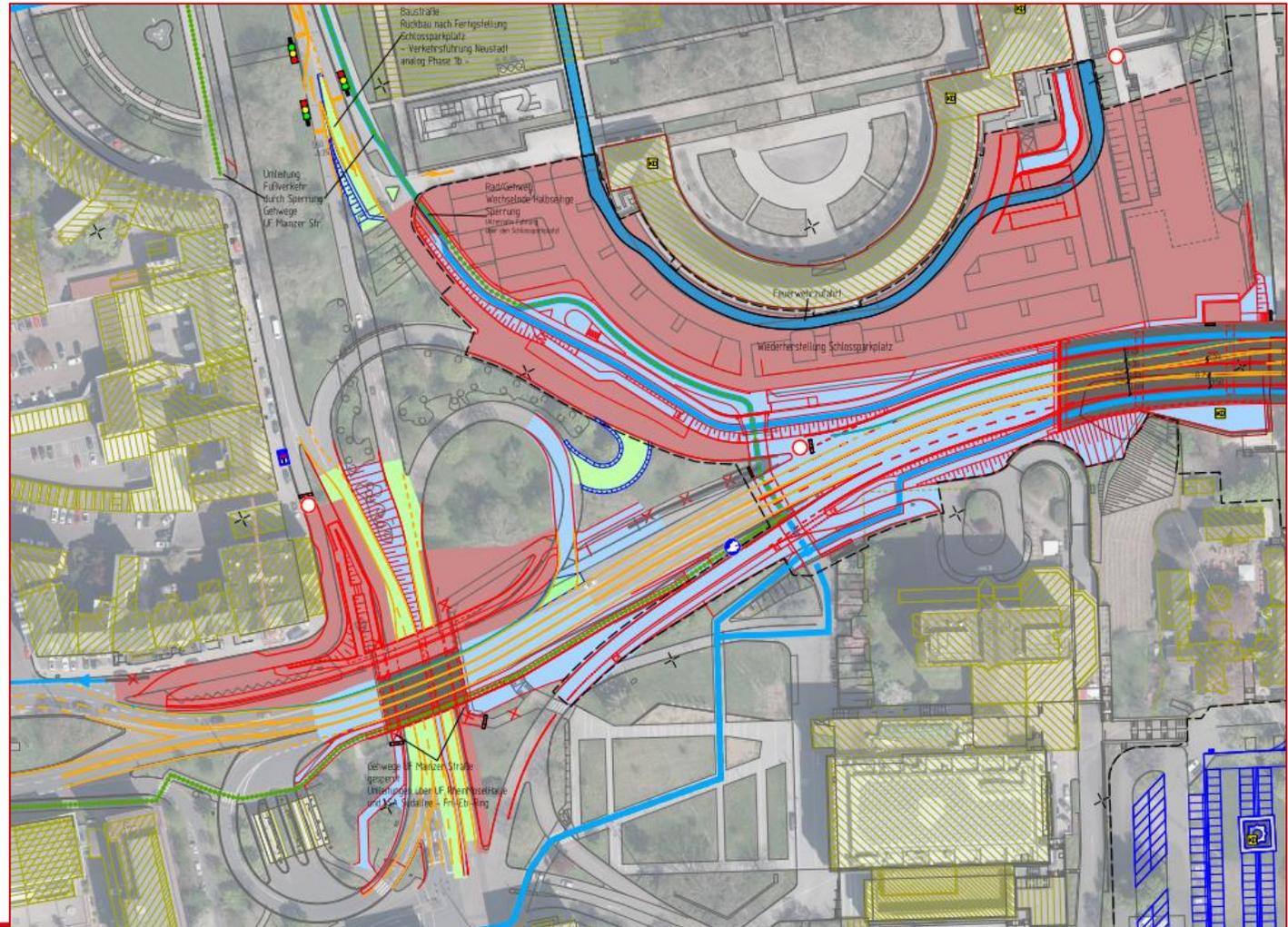
Umbau Seite Schloss:

- Rückbau Garagen / Errichtung Stützwände
- Verlegung einer neuen Entwässerungsleitung vor dem Schloss
- Verlegung Radweg
- Bau Rampe zur Brücke in Parallelage
- Erneuerung Bauwerk Mainzer Straße in zwei Abschnitten mit Behelfsbrücke



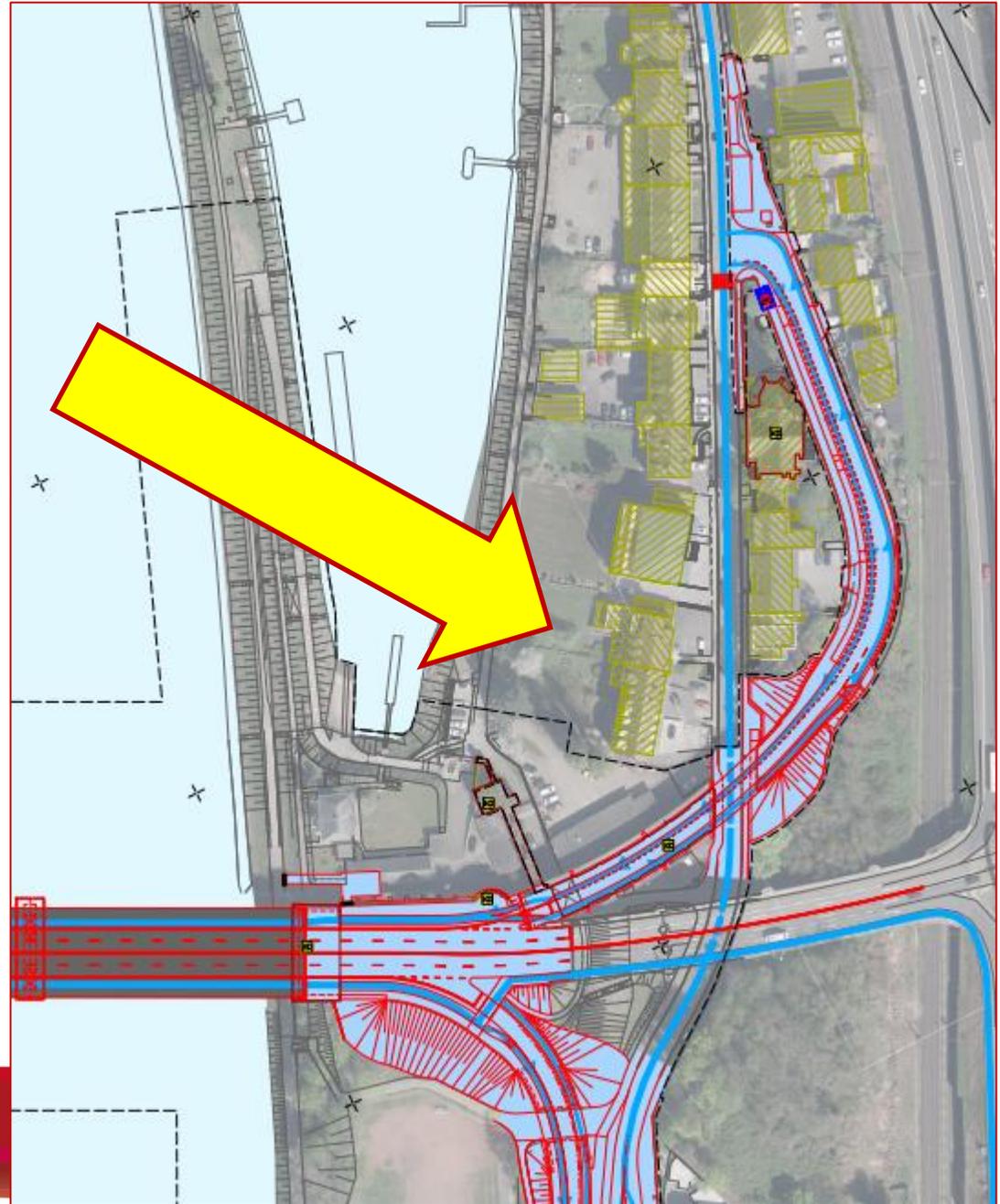
Umbau Seite Schloss:

- Erneuerung Rampe Neustadt vor Schloss
- Erneuerung Auffahrtsrampe Neustadt – Pfaffendorfer Brücke
- Umbau Kreuzung „Am Mainzer Tor“
- Fertigstellung Fahrradweg über Brücke Neustadt



Umbau Seite Pfaffendorf:

- Wiederherstellung Brückenstraße und Auffahrtsast zur Pfaffendorfer Brücke
- Wiederherstellung Emser Straße



Bauzeit:

- Auftragsvergabe Juli 2022
- Plananlauf, Baufeldfreimachung und Baustelleneinrichtung → ca. 6 Monate
- Bau der Strombrücke in Parallellage → ca. 2 Jahre
- Rückbau der alten Strombrücke → ca. 1 Jahr
- Vorbereitung Vershub (neue Unterbauten) → ca. 1 Jahr
- Vershub → ca. 1 ½ Monate
- Restarbeiten → ca. 6 Monate
- GESAMTBAUZEIT → ca. 5 Jahre



Fuß- und Radwegführung:



KOBLENZ
VERBINDET.

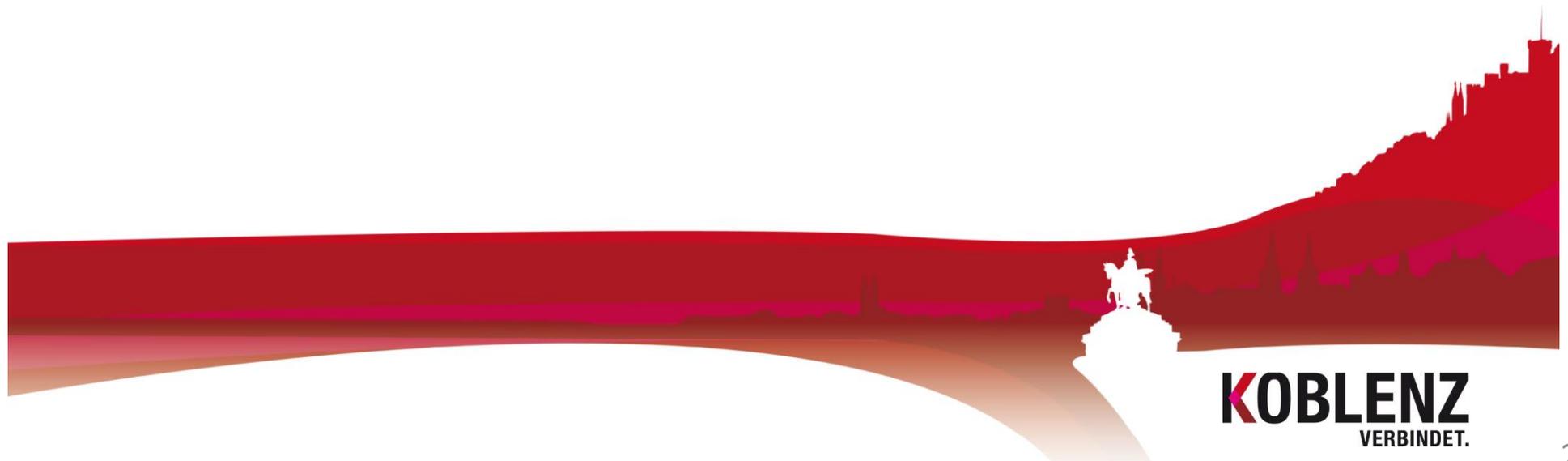
Bis auf die Zeit des Querverschubs der Strombrücke mit Westrampe ist immer eine Querung der Pfaffendorfer Brücke für Fußgänger und Radfahrer gewährleistet.

Die Bereiche unter der Brücke sind während der Bauzeit gesperrt.



	Bestehende Rad- und Fußverkehrsverbindung ohne Behinderung
	Rad- und Fußverkehrsverbindung frei bis Baustelle (Sackgasse)
	Rad- und Fußverkehrsverbindungen zeitweise gesperrt
	Rad- und Fußverkehrsverbindungen dauerhaft gesperrt
	Umleitung der Rad- und Fußverkehrsverbindungen
	Umleitung auf bestehender Rad- und Fußverkehrsverbindungen

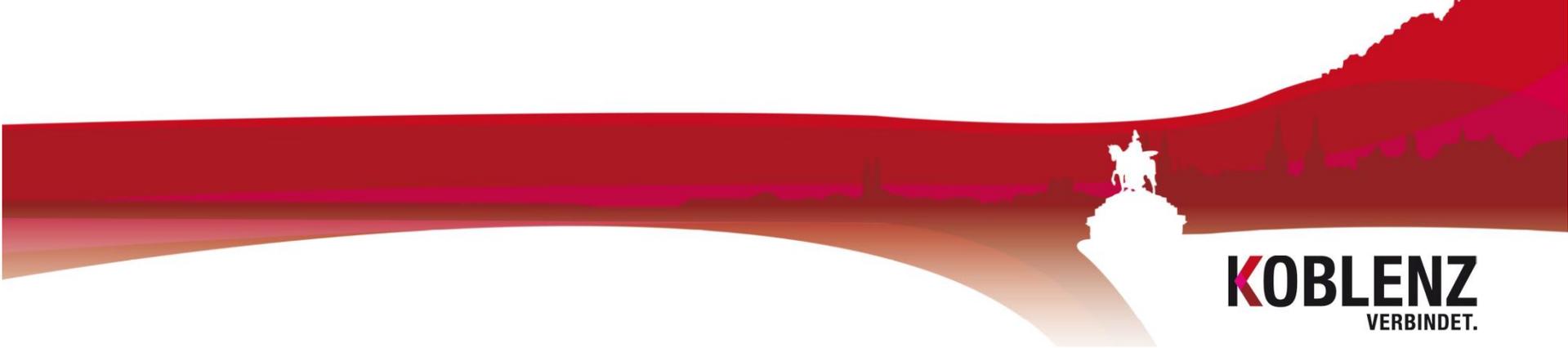
Visualisierung:



KOBLENZ
VERBINDET.

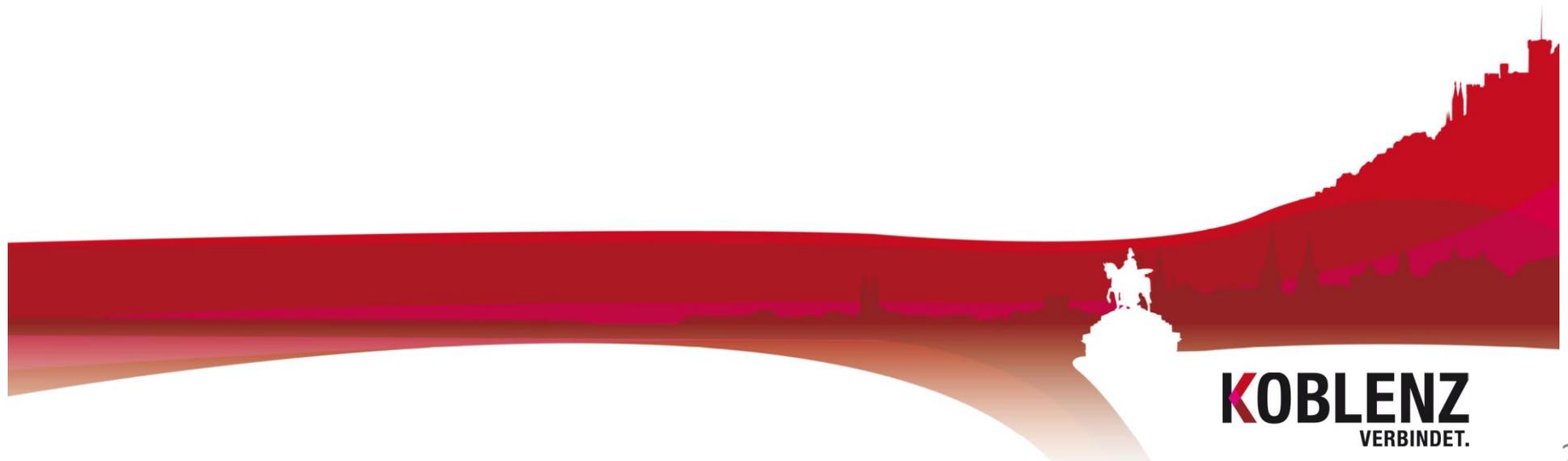


KOBLENZ
VERBINDET.



KOBLENZ
VERBINDET.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



KOBLENZ
VERBINDET.