



Antrag

Vorlage: AT/0011/2022		Datum: 20.01.2022	
Verfasser:	02-Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen	Az.:	
Betreff:			
Gemeinsamer Antrag der Ratsfraktionen BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SPD und DIE LINKE-PARTEI zu helleren Asphaltdecken im Zuständigkeitsgebiet der Stadt Koblenz			
Gremienweg:			
01.02.2022	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP		ohne BE abgesetzt geändert
	öffentlich		

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität beschließt, die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen:

- welche positiven Effekte die Verwendung hellen Asphalts auf die Umgebung hat
- welche Materialien besonders geeignet sind
- wie schnell eine Verwendung des hellen Asphalts umgesetzt werden kann

Begründung:

Durch immer weiter steigende Temperaturen, erhitzen sich gerade dunkle Flächen stärker als hellere. Das führt dazu, dass sich die Asphaltdecken im Sommer sehr stark erhitzen und zu einem zusätzlichen Temperaturanstieg beitragen. Besonders innerstädtisch führt dies zu einer verstärkten Belastung von Menschen, besonders älteren oder kranken.

Der hellere Asphalt heizt sich zudem nicht so stark auf, so dass Hitzeschaden an der Asphaltdecke vermindert werden. Die Mehrkosten für den helleren Belag rechnen sich schon nach wenigen Jahren.

Ein weiterer positiver Effekt ist, dass nachts Hindernisse auf den Straßen mit hellem Asphalt besser wahrgenommen werden können. Der helle Straßenbelag reflektiert das Licht besser und lässt Hindernisse deutlicher erkennen.

Eine Beimischung verschiedener Gesteine ermöglicht es, Straßen gestalterisch zu planen: So kann ein Radweg mit roten Asphalt (unter Beimischung von z.B. Porphy) gedeckt werden und die Kosten und Folgekosten eines roten Farbauftrags entfallen. Die Mehrkosten für die farbliche Absetzung durch den etwas teureren, farbigen Asphalt, amortisiert sich so nach wenigen Jahren. Auch wird die Umwelt durch den Abrieb des roten Farbauftrags nicht belastet

Auswirkungen auf den Klimaschutz: