



## Beschlussvorlage

Vorlage: <b>BV/0133/2022</b>		Datum: 02.03.2022			
<b>Dezernat 4</b>					
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az.: 66.20.10/HÖ			
<b>Betreff:</b>					
<b>Neubau Teilstück Brentanostraße mit Hangsicherung</b>					
Gremienweg:					
05.05.2022	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen
25.04.2022	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen
22.03.2022	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen

### Beschlussentwurf:

Der Stadtrat beschließt die Straßenplanung gemäß Lageplan **02.50/04.05.20/02.01**

### Begründung:

Der Planungsbereich erstreckt sich vom Einmündungsbereich der L 127 "Vor dem Sauerwassertor" und endet hinter der ersten Haarnadelkurve der Brentanostraße an der Rheinburg oberhalb der Einmündung des Klausenbergweges.

Die Brentanostraße verbindet in Serpentina den unteren, am Rhein gelegenen Teil Ehrenbreitsteins mit dem oberen Teil und dem dahinterliegenden Arzheim. Die Straße stellt die Hauptverbindung Arzheims zum Rhein und der Pfaffendorfer Brücke da.

In den letzten Jahren ist es im unteren Abschnitt der Brentanostraße vermehrt zu deutlichen Verformungen und Rissbildungen gekommen. Durch eine geotechnische Untersuchung eines Ingenieurbüros konnte nachgewiesen werden, dass die Ursache hierfür in einer mangelnden Standsicherheit des Baugrundes liegt. Zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit im betroffenen Straßenabschnitt werden demnach bauliche Maßnahmen zur Sicherung der talseitigen Böschung erforderlich. Ein Abrutschen des Hangs würde nicht nur Verkehrsteilnehmer auf der Brentanostraße gefährden, sondern auch Personen, die sich unterhalb der Böschung aufhalten. Hier befinden sich - unter anderem - ein Spielplatz und ein Kindergarten.

Die talseitige Böschung befindet sich nach Angaben des Baugrundgutachters im labilen Gleichgewicht.

Damit sich dieser Zustand bis zur Durchführung der baulichen Sicherungsmaßnahmen nicht verändert, wurde die Brentanostraße auf einer Länge von 200 m entlang der gefährdeten talseitigen Böschung halbseitig für den Verkehr gesperrt. Nur so kann gewährleistet werden, dass keine weiteren Verkehrslasten in den abgängigen Hang eingeleitet werden, die das Gleichgewicht des gefährdeten Hanges ungünstig beeinflussen könnten. Durch diese Lastbeschränkungsmaßnahme besteht derzeit keine akute Gefahr eines Hangrutsches.

Der Bestandsgehweg ist in Teilen nur rund einen Meter breit und wurde - bis zur einseitigen Sperrung

- häufig von sich begegnenden Bussen überfahren. Die Planung beinhaltet, neben der baulichen Sicherung des Hangs auch eine Verbreiterung der Fahrbahn und des Gehwegs. Im unteren Abschnitt der Ausbaustrecke wird der Gehweg auf bis zu 2,5m (Engstelle 1,55m) verbreitert und mit einem Hochbord von der Fahrbahn getrennt. Im oberen Abschnitt wird der Gehweg mit einer durchgängigen Breite von 2,5m (2,75m inkl. Geländer) als Kragarmkonstruktion auf die geplante Stützmauer (Bohrpfahlwand) aufgesetzt.

Die Abstimmung mit dem Behindertenbeauftragten der Stadt ist erfolgt.

Die Brentanostraße ist, trotz ihres extremen Längsgefälles, eine attraktive Nebenroute des Radverkehrs. Der Radverkehr soll – in Absprache mit dem Radverkehrsbeauftragten – hangabwärts auf der Fahrbahn geführt werden. Hangaufwärts wird eine mögliche Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr sowie unterstützenden Maßnahmen auf der Fahrbahn geprüft.

Über die Brentanostraße führt die Buslinie 10 der KOVEB. Diese stellt die einzige direkte Busverbindung aus Arzheim in die Innenstadt dar. Die bestehende Haltestelle im Ausbauabschnitt soll im Zuge der Maßnahme ausgebaut werden.

Aufgrund der extremen Hanglage der Brentanostraße ist ein Begegnungsverkehr mit Bussen in der Haarnadelkurve auch nach der Fahrbahnverbreiterung nicht möglich. Daher muss hier auch zukünftig eine LSA-Regelung erfolgen. Durch die deutliche Verkürzung der LSA-geregelten Teilstrecke ist eine Verkürzung der Haltezeit zu erwarten. Die Anordnung von zusätzlichen Möglichkeiten am Fahrbahnrand könnte verkehrsberuhigend wirken und wird zurzeit geprüft.

In den vergangenen Wochen hat eine umfängliche Information der Anlieger über die Ausbaumaßnahme stattgefunden. Den Betroffenen wurden die Grundzüge der Planung erläutert und die Planunterlagen online sowie im Bauberatungszentrum zur Verfügung gestellt. Weiter gab es die Möglichkeit per Telefon oder in Präsenz Fragen an die Mitarbeiter des Tiefbauamtes zu richten. Alle Anfragen konnten zufriedenstellend beantwortet werden, es wurden keine Bedenken gegen die Umsetzung der Planung vorgetragen.

Im Haushalt 2022, Teilhaushalt 10 Bauen, Wohnen und Verkehr stehen bei Projekt P661187 „Neubau Teilstück Brentanostraße mit Hangsicherung“ insgesamt 2,2 Mio. € zur Verfügung. Eine genaue Kostenberechnung kann erst nach Fertigstellung der Entwurfsplanung des konstruktiven Ingenieurbaus erfolgen. Die Verwaltung wird im Zuge der Haushaltsberatungen über ggf. erforderliche Haushaltanpassungen informieren und anpassen. Es ist beabsichtigt im dritten Quartal 2022 einen Förderantrag im Rahmen des Förderprogramms LVFGKom/LFAG-Stb beim Landesbetrieb Mobilität einzureichen.

Der Ausbau der Brentanostraße ist dem Grunde nach ausbaubeitragspflichtig. Derzeit wird über die Umstellung des Abrechnungssystems von einmaligen Anliegerbeiträgen auf wiederkehrende Anliegerbeiträge beraten. Zum jetzigen Zeitpunkt kann final noch keine Aussage darüber getroffen werden, welches System bei der Abrechnung der Brentanostraße zur Anwendung kommt.

#### **Anlage/n:**

Vorplanung (02.50/04.05.20/02.01)

Anliegerinformationsschreiben

Formular VEP-Verträglichkeit

#### **Historie:**

#### **Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

Mit der Fahrbahn- und Gehwegverbreiterung wird eine Mehrversiegelung erforderlich, für die Ausgleichsflächen geschaffen werden.

Die Maßnahme sichert jedoch die Busverbindung von Arzheim und dem oberen Teil Ehrenbreitsteins in die Innenstadt. Und verbessert, mit dem Ausbau der Haltestelle Brentanostr. deren Erreichbarkeit. Zusätzlich wird mit dem Ausbau des Gehwegs die Fußgängerwegeverbindung verbessert. Maßnahmen für den Radverkehr werden im weiteren Planungsprozess geprüft. All diese Aspekte können langfristig zur Reduzierung des PKW-Verkehrs beitragen.