



Beschlussvorlage

Vorlage: BV/0326/2022		Datum: 19.05.2022			
Dezernat 4					
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az.: 66.20.10/Mau			
Betreff:					
Lückenschluss Radweg Simmerner Straße					
Gremienweg:					
21.07.2022	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen
11.07.2022	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen
07.06.2022	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat beschließt die Straßenplanung gemäß Lageplan 19.55/17.05.22/02.01, 19.55/19.05.22/02.02 und 19.55-17.05.22-01.01 und beauftragt die Verwaltung mit der Umsetzung

Begründung:

Der Planungsbereich befindet sich in der Simmerner Straße oberhalb der Anschlussstelle Hüberlingsweg (JVA) hangseitig im Bereich der Häuser 32 bis 38.

Die Simmerner Str. verbindet die Karthause mit der Innenstadt und ist daher zentraler Bestandteil des Radwegenetzes.

Aufgrund der Richtgeschwindigkeit von 50km/h, der hohen Verkehrsbelastung (auch mit Schwerlastverkehr und Bussen) und des starken Längsgefälles der Simmerner Str. ist eine Trennung der Verkehrsarten hier von besonderer Bedeutung. In Teilbereichen des Streckenabschnitts hat bereits eine Ummarkierung zu Gunsten eines beiderseitigen Radfahrstreifens stattgefunden. Der untere Abschnitt vom Hauptbahnhof West bis zur Anschlussstelle Hüberlingsweg an der JVA und der obere Abschnitt von der Bushaltestelle „Simmerner Straße“ bis zum Anschluss an die Radwegeführung auf dem Berliner Ring wurden bereits hergestellt. Dazwischen befindet sich noch ein Teilabschnitt der Simmerner Str. mit einem einseitigen Mehrzweckstreifen der gegenwertig hauptsächlich zum Längsparken genutzt wird.

Durch den geplanten Lückenschluss der Radwegeführung werden alle Längsparkplätze in der Simmerner Str. entfallen.

Der Großteil der betroffenen Anwohner hat die Möglichkeit ihr Privatfahrzeug, von der Simmerner Straße und/oder der Alexanderstraße aus, auf ihrem Grundstück abzustellen. Lediglich die Häuser 32 bis 38 bilden hier eine Ausnahme. Die Grundstücke liegen zu weit oberhalb im Hang um von der Simmerner Straße aus angefahren zu werden und sind gleichzeitig nicht von der Alexanderstraße aus erreichbar.

Um den betroffenen Anwohnern das Abstellen ihrer Fahrzeuge in Grundstücknähe zu ermöglichen und Behinderungen des Radverkehrs durch Be- und Entladen sowie Lieferfahrzeuge zu vermeiden,

sollen 8 neue Parkplätze entlang der Simmerner Straße im Bereich des Grünstreifens entstehen. Aufgrund der Mindestbreiten für Radwege, Längsparken und Sicherheitstrennstreifen ist das Einrichten von Stellplätzen nicht im gesamten Bereich des Grünstreifens möglich.

Die Situation bleibt für zu Fuß Gehende unverändert.

In den vergangenen Wochen hat eine umfangliche Information der Anlieger über die Maßnahme stattgefunden. Den Betroffenen wurden bei einem Ortstermin die Grundzüge der Planung erläutert. Weiter gab es die Möglichkeit per Telefon oder E-Mail Fragen an die Mitarbeiter des Tiefbauamtes zu richten.

Im Zuge des Stellplatzausbaus in der Simmerner Straße, wird auch die Umgestaltung der Anschlussstelle Simmerner Str./Zeisigstraße baulich fertiggestellt.

Hierzu wird in der Simmerner Str. (Fahrrichtung Zentrum) die Fahrbahn im Einfahrtsbereich Pionierhöhe verbreitert und die bestehende Mittelinsel verschmälert um den Radfahrstreifen von der Zeisigstraße (bzw. Berliner Ring) lückenlos an die Radverkehrsführung auf der Simmerner Str. anschließen zu können.

In diesem Zusammenhang wird die Fußgängerquerung über die Simmerner Str. barrierefrei und mit differenzierter Bordsteinhöhe ausgebaut.

An der Einmündung zur Pionierhöhe wurde bereits für den bergauf kommenden Radverkehr ein neuer Linksabbiegestreifen eingerichtet. Um den Komfort für den geradeausfahrenden Radverkehr noch zu erhöhen, wird das Überholen von ggf. zum Fahrstreifenwechsel wartenden Radfahrenden durch eine bauliche Aufweitung des Radfahrstreifens in den Seitenraum ermöglicht.

Von der Ausbaumaßnahme sind gemäß Baumschutzsatzung keine geschützten Bäume betroffen.

Im Haushalt 2022, Teilhaushalt 10 Bauen, Wohnen und Verkehr stehen bei Projekt P661207 „Radwegeverbesserung Lückenschluss Simmerner Str.“ insgesamt 270.000 € zur Verfügung.

Der Ausbau der Stellplätze ist dem Grunde nach nicht ausbaubeitragspflichtig.

Der Ausbau soll nach Fertigstellung der Planung in 2023 erfolgen. (siehe Lageplan 19.55/17.05.22/01.01, rot und Lageplan Zeisigstraße) Ein weiterer Teilabschnitt der Markierung wird noch in diesem Jahr umgesetzt. (siehe Lageplan 19.55/17.05.22/01.01, blau)

Anlagen:

Entwurfsplanung (19.55/17.05.22/02.01, 19.55/17.05.22/01.01, 19.55/17.05.22/03.01
19.55/19.05.22/02.02)

Anliegerinformationsschreiben

Formular VEP-Verträglichkeit

Historie:

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Das Einrichten der Parkbuchten macht eine Teilversiegelung von ca. 122m² Straßenbegleitgrün erforderlich. Diese wird durch bereits erfolgte Entsiegelungsmaßnahmen im Stadtgebiet ausgeglichen. Durch den geplanten Lückenschluss des Radwegs in der Simmerner Str. wird erstmalig eine sichere, durchgängige Radwegeverbindung von der Innenstadt auf die Karthause hergestellt. Dies kann langfristig zur Reduzierung des PKW-Verkehrs beitragen.