



# Anfrage

Vorlage: <b>AF/0023/2022</b>		Datum: 01.09.2022			
Verfasser:	07-Ratsfraktion FDP			Az.:	
<b>Betreff:</b>					
<b>Anfrage der FDP-Fraktion: Reduzierung der Zäsuren zwischen Bubenheim und Kesselheim für Fußgänger und Radfahrer</b>					
Gremienweg:					
20.09.2022	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitl.
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt
		<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
	TOP		öffentlich		

## Anfrage:

Bezugnehmend auf den Antrag ST/0149/2020 "Planung einer Verbindung für Radfahrer und Fußgänger zwischen den Stadtteilen Bubenheim/Metternich und Kesselheim" möchte die FDP-Stadtratsfraktion sich nach dem Stand der Planung erkundigen. Wir haben daher folgende Fragen:

1. Welchen Stand hat die Planung der "Hauptroute (perspektivisch)" bei der Eisenbahnbrücke über die B9 in der Nähe des Bauhauses?
2. Wurde mittlerweile in einer Abschlussarbeit an der Hochschule Koblenz ein potentieller Lösungsansatz für eine Fußgänger- und Radfahrerverbindung zwischen der Nordtangente und der August-Horch-Straße untersucht? Oder gab es eine andere Untersuchung?  
Zu welchem Ergebnis ist die Untersuchung gekommen?
3. Welchen Stand hat die Planung der Radhauptroute entlang der Mailuststraße?

## Auswirkungen auf den Klimaschutz: