



Anfrage

Vorlage: AF/0029/2022		Datum: 08.09.2022	
Verfasser:	07-Ratsfraktion FDP	Az.:	
Betreff:			
Status und Zukunft der VRM-Handy-App			
Gremienweg:			
22.09.2022	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP	öffentlich	

Anfrage:

Bezugnehmend auf unsere Anfrage AF/0102/2019 aus dem Jahr 2019 will die FDP-Stadtratsfraktion nochmal nach dem Entwicklungsstand der VRM-Handy-App fragen:

1. Melden heute alle Verkehrsunternehmen, die Verkehrsleistungen innerhalb Koblenz' für den VRM erbringen, Ist-Daten zu den Verkehrszeiten ihrer Busse und Bahnen an die VRM? Können alle an die VRM gelieferten Ist-Daten über die VRM-App abgerufen werden?
2. Ist es weiterhin geplant, dass auch Fahrscheine für einfache Fahrten über die VRM-App gekauft werden können? Ab wann wäre dies geplant? Bei unserer letzten Anfrage wurde der Zeitpunkt Mitte 2020 für solche Fahrscheine angedacht.
3. Woran liegt es, dass sich die Digitalisierung des Fahrscheinverkaufs so verzögert? In der VRS-App, die laut der damaligen Anfrage wohl die gleiche zugrundeliegende Software nutzt, ist der Erwerb eines Fahrscheins schon seit Jahren möglich.
4. Soll es langfristig auch möglich sein das Monatstickets, Monatstickets im Abo und ähnliche Angebote über die VRM-App und die DB-App zu erwerben?
5. Wir freuen uns, dass die App für mobile Endgeräte mittlerweile bei einigen ÖPNV-Verbindungen anzeigt, dass diese Verbindungen "behindertengerecht" sind. Was bedeutet die Bezeichnung "behindertengerecht" im Detail? Sind die anderen ÖPNV-Verbindungen im Allgemeinen "nicht behindertengerecht" oder fehlen an dieser Stelle Daten?
6. Wird die App für Menschen mit einer Behinderung weiterentwickelt? Wir denken hier beispielsweise auch an rot-grün-blinde Menschen. Für diese könnte die App einfacher zu bedienen sein, wenn - wie bei der VRS-Variante - die pünktlichen ÖPNV-Verbindungen in blau anstatt in grün dargestellt würden.
7. Gibt es weitere Ideen, die VRM-App weiterzuentwickeln? Beispielsweise denken wir hier an eine Erweiterung, die Push-Nachrichten an das Handy sendet, wenn eine abonnierte Nahverkehrslinie verspätet ist.
8. Würden neue Funktionen der App soweit es sinnvoll ist, wie beispielsweise der Kauf eines Fahrscheins oder die Darstellung von Abfahrtszeiten in einer anderen Farbe, auch auf der Webseite www.vrminfo.de hinzugefügt?