

## Übersicht Radverkehrsmaßnahmen

Investiv - Zusammenstellung der Radverkehrsmaßnahmen 2022 und ff.  
(Stand: 18.10.2022)

lfd. Nr.	Amt / EB	Projekt	Maßnahmenbezeichnung	Ansatz HH 2022	Ansatz NH22	Planung HH 2023	Planung HH 2024	Planung HH 2025	Planung HH2026	Planung weitere	Planung	Umsetzung	VEP Maßnahmenfelder	Hauptroute	Maßnahmen Radentscheid	Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen	Länge Radverkehrsanlage in beide Richtungen [m]							
																	FSS	RFS	Radweg	Fahrradstraße	getr. Geh-/Radweg	gem. Geh-/Radweg	sonstiger Radweg	Brücke
1	61	P611074	Fuß-/ Radwegebrücke Goldgrube - Raental	1.900.000	1.900.000	550.000	1.309.000	3.300.000	2.483.000		2021/22	2024/2025	(1.3)/(4.1)			Langjährig überfällige Ersatzverbindung für in 2008 entfallene Bahnunterführung beim Kemperhof; Brücke ist Voraussetzung für DB-/Landesprojekt Bahnstation Verwaltungszentrum.							1.600 m	64 m
2	66	P631000	Geh- und Radwegeanlage Horchheimer Eisenbahnbrücke	1.500.000	200.000	2.415.000	3.680.000	2.530.000			2020	2025	(4.1)	SüTa	x	Ausschreibung in Vorbereitung, Förderantragstellung im 1. Quartal 2022. Veröffentlichung in 2022 geplant. Förderantrag in 10/2022 erwartet.								400 m
3	66	P631011	Neubau Fahrradrampe Balduinbrücke	40.000	40.000	10.000					2022		(1.3)/(4.3.5)	NoSü	x	Studie zur Umsetzungsmöglichkeit in 2023, weitere Schritte davon abhängig. Anmeldung Baumittel erfolgt frühestens für HH 2024 ff.							80 m	
4	66	Q660003	Neu- und Ersatzbeschaffung Lichtsignalanlagen: LSA Andernacher Straße/ Brenderweg	50.000	50.000						2021	2022	(4.3.4-1)	NoSü	x	Umbau FGÜ zur LSA, Anschluss Radverkehrsplanung Andernacher Straße, Änderung der Markierung	170 m	450 m				190 m		
5	66	Q660009	Neu- und Ausbau Gehwege: Anbindung Radwegenetz L98 an Keltenstraße in Rübenach; Querung zum Tennisheim			50.000					2023	2023	(4.3.4)	OsWe	x	Optimierung Wegebeziehung Vorzugsroute Keltenstraße						20 m		
6	66	Q660012	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege: Lückenschluss Radverbindung L 127 alt, Bubenheimer Weg/ Ferdinand-Nebel-Straße			30.000					2023	2023	(1.3)/(4.1)	WeTa	x	Herstellung von Rampen und Anschluss an bestehende Wege im Umfeld der Nordentlastung, Kostenteilung in Abstimmung mit LBM.						150 m		
7	66	P661147	Lichtsignalanlage Bahnhofstraße			100.000	300.000	300.000			2023	2024	(4.3)	NoSü	x	Erneuerung der Lichtsignaltechnik, Steuerung, Prüfung/ Einrichtung einer Radverkehrsanlage							450 m	
8	66	P661150	Ausbau Rad-/Gehweg Beatusstraße	550.000	70.000	300.000	1.000.000	963.000			2021/2022	2024	(1.3)/(4.1)	ZGÜG	x	Radwege stadteinwärts bereits konsumtiv hergestellt, für Baumaßnahmen stadtauswärts ist ein Förderantrag gestellt, die Umsetzung ist zeitlich von dessen Bescheid abhängig.	1.700 m							
9	66	P661153	Radweg B49 Moselweiß-Lay	400.000	-	200.000	200.000				LBM		(1.3)/(4.1)	rMoU sowie Mosel-Radweg, Nebenroute		Gemeinsame Maßnahme mit LBM, LBM plant und baut, Baurecht in 2019 geschaffen. Betrag bildet den städtischen Anteil ab.							3.300 m	
10	66	P661166	Umbau Bushaltestellen mit Wendeanlage zur Verbesserung Radverkehr Ortseingang Moselweiß	250.000	10.000	9.700	390.000				2022	2024	(1.3)/(4.1)	rMoU sowie Mosel-Radweg, Nebenroute		Anbindung Uferweg an Radweg B49 (LBM). Anschließende Sanierung des Leinpfades inklusive Radweg entlang B49 in Richtung Innenstadt erfolgt über Projekt beim EB 67 (P671029).						80 m		
11	66	P661197	Umplanung Hauptbahnhof West (Radweg und Bushaltestelle)	100.000	50.000	100.000	1.000.000	690.000			2022	2025	(4.1)	ZKaR	x	Verbreiterung des Radweges Richtung Karthause. Umlegung von Bushaltestelle an Beatusstraße.			120 m		160 m			
12	66	P661199	Trierer Straße, Verbesserung Rad- und Gehweg	-	106.000						2020	umgesetzt	6.1(1.3)/ 6.4(4.1)	LüGZ	x	Ummarkierung und Umbau von mehreren LSA.	3.000 m	200 m						
13	66	P661200	Mainzer Straße, Verbesserung Geh- und Radweg zwischen Hohenzollernstr- und Schenkendorfstr. (2. BA)	-	150.000						2020	umgesetzt	(1.3)/(4.1)	NoSü	x	Markierungsarbeiten Knotenpunkte und Umbau LSA.	350 m							
14	66	P661202	Mainzer Straße, Verbesserung Geh- und Radweg zwischen Schenkendorfstr. und Mainzer Tor (3. BA)	430.000	47.300	50.000	800.000				2022	2024	(1.3)/(4.1)	NoSü	x	Verlängerung der Markierungsarbeiten (Schutzstreifen) mit Knotenpunkten und LSA-Umbau nach Norden.	2.000 m							
15	66	P661203	Umbau/ Erneuerung FGÜ Ellingshohl/ Von-Witzleben-Str.	430.000	50.000	10.000	44.000	500.000			2021	2025	(3.3-7)/(4.3.3)	OTHo	x	Erneuerung FGÜ Ellingshohl/ Von-Witzleben-Str., Schaffung zusätzlicher Querungsstellen, Verbesserung Radverkehrsführung.	1.100 m					1.500 m		

lfd. Nr.	Amt / EB	Projekt	Maßnahmenbezeichnung	Ansatz HH 2022	Ansatz NH22	Planung HH 2023	Planung HH 2024	Planung HH 2025	Planung HH2026	Planung weitere	Planung	Umsetzung	VEP Maßnahmenfelder	Hauptroute	Maßnahmen Radentscheid	Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen	Länge Radverkehrsanlage in beide Richtungen [m]							
																	FSS	RFS	Radweg	Fahrradstraße	getr. Geh-/Radweg	gem. Geh-/Radweg	sonstiger Radweg	Brücke
16	66	P661205	Verbreiterung Rad- und Gehwegverbindung B416 Winninger Str. zwischen Trierer Str./Rübenacher Str.	110.000	20.000	-	161.000				2022	2024	(4.1)	WeTa		Verbreiterung Verbindungsweg zwischen Trierer Straße und Rübenacher Straße zur Freigabe für den Radverkehr, Lückenschluss Radweg B416 Anschluss Fußgänger-/Radverkehrsbrücke Straßendurchbruch L52 neu.						120 m		
17	66	P661207	Radwegeverbesserung Lückenschluss Simmerner Str. mit LSA Simmerner Str./ Zeisigstraße	30.000	30.000	345.000					2022	2023	(1.3)/(4.1)	ZKaR	x	Markierungsarbeiten wurden 2021/2022 umgesetzt. Im 2. BA müssen zusätzliche bauliche Anpassungen vorgenommen werden, um die Radverkehrsanlage herzustellen (Lückenschluss) sowie die Änderung der Signalsteuerung zur Anbindung der Radwegführung Simmerner Straße.		360 m						
18	66	P661209	Kreuzung Mainzer Tor/ Neustadt	50.000	50.000	50.000	50.000				2021	2027	(3.3-3)/(4.3.6-1)	OsWe/NoSü	x	Planung Knoten; Umbau im Anschluss aufgrund neuer Verkehrsverhältnisse insbes. Radverkehr von Mainzer Str. in die Straße Neustadt, Anschluss Wegenetz Pfaffendorfer Brücke.		600 m						
19	66	P661210	Lichtsignalanlage/ Fußgängerüberweg Mayener Str./ Karl-Russell-Str.	30.000	30.000	70.000	680.000	600.000			2022	2024	(3.4-1)	ZB9N-Ergänzung		Mit der Lichtsignalanlage soll eine ebenerdige Querung als Alternative für die vorhandene Unterführung (nicht barrierefrei, Rampenstufen) geschaffen werden, diese kann auch durch den Radverkehr genutzt werden und verbessert damit die Erreichbarkeit der Innenstadt.								
20	66	P661214	Umbau Casinostraße zur Fahrradstraße	240.000	350.000						2020/21	umgesetzt	(4.3.1)	NoSü	x	Umbau der Einmündung zur Überführung der Fahrradstraße in die Südallee.			80 m	25 m				
21	66	P661216	Ausbau Fuß- und Radwegeverbindung Horchheimer Höhe - Lahnstein		10.000	15.000	190.000				2022	2024	(4.3)	-		Zur Verbesserung des unbefestigten Fuß- und Radweges von der Horchheimer Höhe zum Gewerbegebiet in Lahnstein.						110 m		
22	66	P661218	Moselweißer Straße - Behringstraße bis Saarpfatz Neuordnung Radverkehr			70.000	950.000	153.000			2022	2024	(4.1)/(4.3.4)	OsWe	x	Neuordnung des Radverkehrs aufgrund eines Verkehrsgutachtens (mit Umsetzung Sperrung Moselweißer Straße), barrierefreier Ausbau der LSAs inkl. neuer Steuerung.				450 m			2.000 m	
23	66	P661219	Umbau Rizzastraße - Radverkehr Stufe 2			70.000	400.000	1.230.000			2023	2025	(4.1)/(4.3.4)	OsWe	x	Die Rizzastraße ist Teil der Ost-West-Hauptachse des Radverkehrs. Zentrale Funktion der Verbindung Schulstandorte, Verwaltungszentrum und Rechte Rheinseite. Es sind Sicherheitsdefizite vorhanden. Barrierefreier Umbau der LSA Knoten Hohenzollernstraße und Löhstraße sowie Prüfung weiterer baulicher Maßnahmen.							150 m	
24		P661220	Einmündung Cusanusstraße - Kardinal-Krementsz-Straße			50.000						2027	(3.9)/(4.3.3.)	OsWe	x	Fortführung der Planung Rizzastraße. Planungsmittel zur Umgestaltung des Knotenpunktes für sichere Führung des Radverkehrs erforderlich.							500 m	
25	66	P661221	Lichtsignalanlage Winninger Straße/ Oberweiher			150.000						2023	(1.4)/(4.3.3)	WeTa	x	Vorhandene Defizite in der Verkehrssicherheit: Zu geringe Breiten für Fußgänger und Radfahrer insbesondere in den Bushaltestellenbereichen. Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen zusammen mit der Koveb.						150 m		
26	66	P661222	Verbreiterung Rad- und Gehweg Winninger Straße zwischen Hausnr. 33 und Obsthof Sattler			50.000	150.000	260.000				2025	(4.1)	WeTa		Aufgrund zu geringer Breiten und zu geringem Abstand zur Fahrbahn soll eine Verbreiterung des Geh- und Radweges erfolgen.						380 m		
27	66	P661223	Erneuerung LSA Hohenzollernstraße/ Neverstraße, Verbesserung Geh-/Radweg		5.000	115.000					2022	2023	(4.3.4-1)	NoSü	x	Änderung der Signalsteuerung, Verbesserung der Radverkehrsführung zwischen Hauptbahnhof und Südallee.	100 m	50 m						
28	65	Z661001	Fahrradparkhaus Hauptbahnhof	300.000	480.000	150.000					2022	2023	(4.5.1)	Zentrale-aufgabe	x	Die Mittel werden für die Umsetzung benötigt.								
29	67	P671023	Pfaffendorf bis Stadtgrenze Lahnstein - Erneuerung Leinpfad	30.000	117.700	729.850					2022	2023	(4.1)	Rhein-Radweg		Förderzusage eingegangen 12/21, 100 % Förderung							2.050 m	
30	67	P671029	Moselweiß Moselufer Ausbau Rad- und Gehweg	150.000	150.000	100.000					2021		(4.2-12)	rMoU sowie Mosel-Radweg, Nebenroute		Anschluss an Radweg B49 (LBM) an K.-Schumacher-Brücke und Innenstadt (Moselufer). Reduzierung Konfliktpotential Fußgänger/ Radfahrer. Weiterführung der Planung, Abstimmungen Wasserrecht, Prüfung von Fördermöglichkeiten. Weitere Schritte sind davon abhängig.						2.400 m		
31	67	P671021	Eisbreche - Ausbau Leinpfad	200.000	30.000	20.000	230.000				2021	2024	6.4(4.1)	Mosel-Radweg, Nebenroute		Verbreiterung des Leinpfades auf ca. 200 m (Besetzung Engstelle).						200 m		
32	67	P671022	Stolzenfels - Ausbau Leinpfad	40.000	156.200	972.180					2022	2023	(4.1)	Rhein-Radweg		Förderzusage eingegangen 12/21, 100 % Förderung							2.100 m	
33	67	P671031	Konrad-Adenauer-Ufer - Ausbau Leinpfad	-	3.850	20.880						2023	(3.9-3)	Rhein-Radweg		Rampe Konrad-Adenauer-Ufer, Stresemannstraße Förderzusage eingegangen 12/21, 100 % Förderung						60 m		
34	67	P671032	Kesselheim - Ausbau Leinpfad	-	81.400	503.030						2023	(4.2)	Rhein-Radweg		Förderzusage eingegangen 12/21, 100 % Förderung							1.800 m	

investive Mittel Summe: 6.830.000 4.187.450 7.305.640 11.534.000 10.526.000 2.483.000 -

Gesamtlängen: 8.420 m 1.780 m 80 m 475 m 160 m 5.020 m 14.180 m 464 m 30.579 m

Erläuterung der Abkürzungen der Haupttrouten:  
OsWe = Ost-Westachse; NoSü = Nord-Südachse; ZGüG = Zentrum-Güls; rMoU = rechtes Moselufer; LÜGz = Lützel-GVZ Industriepark A61;  
ZKaR = Zentrum-Karhäuser Ring; SüTa = Südtangente; IGRK = Querachsen Industriegebiet; RBub = Raum Bubenheim; WeTa = Westtangente

Investive Straßen- bzw. Brückenbaumaßnahmen im Baudezernat, bei denen die Radweeinfrastuktur mit verbessert wird									Länge Radverkehrsanlage in beide Richtungen [m]							
lfd. Nr.	Amt / EB	Projekt	Maßnahmenbezeichnung	VEP Maßnahmenfelder	Hauptroute	Maßnahme Rad-entscheid	Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen	Jahr Fertigstellung	FSS	RFS	Radweg	Fahrradstraße	getr. Geh- / Radweg	gem. Geh- / Radweg	sonstiger Radweg	Brücke
35	61	P611045	Ausbau Wallersheimer Weg	(1.3)/(4.1)	NoSü	x	Abhängig von Ausbaubeiträgen	2023	1.000 m							
36	61	P611050	Raentaler Moselbogen Peter-Klöckner-Straße	(1.3)/(4.1)			Anbindung Schlachthofstraße an Moselufer	2026					100 m			
37	61	P611051	Neugestaltung Südallee	(1.3)/(4.1)	NoSü	x	Umbau der Südallee zur Fahrradstraße	2027				1.200 m				
38	61	P611079	Stadtgrün Lützel - Schartwiesenweg	(4.1)	Rhein-Radweg		Herstellung einer Fuß- und Radwegeverbindung	2025							850 m	
39	66	P631002	Pfaffendorfer Brücke	(4.6.3)	OsWe	x	Beim Neubau der Brücke werden die Kappen zur Unterbringung von getrennten Geh- und Radwegen verbreitert.	2027	240 m	100 m	350 m		1.300 m			
40	66	P631009	Brückenbauwerk über Neustadt B49	(3.3-3)/(4.3.6-1)	OsWe	x	Bei Sanierung des Brückenbauwerks werden Kappen für Geh- und Radwege verbreitert.	2027		200 m	60 m		320 m			
41	66	P631010	Neubau Brückenbauwerk Mozartstraße	(4.1)	NoSü	x	Neubau Brücke mit Planung der (barrierefreien) Fuß- und Radverbindungen zu Rheinanlagen.	2024							150 m	
42	66	P661037	Ausbau August-Horch-Straße 2.BA	(1.3)/(4.1)	NoSü	x	Beidseitig gemeinsame Geh- und Radwege (3,50 m)	2023						1.600 m		
43	66	P661043	Ausbau August-Horch-Straße 3. BA	(1.3)/(4.1)	IgRK		Zunächst Vorplanung erforderlich.	2027							2.000 m	
44	66	P661051	Ortskernentlastung Bubenheim	(1.3)/(4.1)	Rbub-Ergänzung		Mitführung Radverkehr auf einem neuen Wirtschaftsweg	2026			530 m				600 m	
45	66	P661160	Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke	(1.4)/(4.1)	OsWe	x	Herstellung eines neuen Anschlussknotenpunktes der Kurt-Schumacher-Brücke ans Verwaltungszentrum	2024								
46	66	P661167	Ausbau St. Sebastianer Straße	(1.3)/(4.1)	RBub		Anbau eines einseitigen gemeinsamen Geh- und Radwegs.	2025						500 m		
47	66	P661217	Wiederherstellung Emser Straße - Pfaffendorfer Brücke	(1.3)/(4.1)	OsWe	x	Lückenschluss der Ausbauabschnitte Pfaffendorfer Brücke	2027							375 m	
48	67	P671019	Rheinanlagen Restausbau BA 1 bis 5	(1.3)/(4.1)	Rhein-Radweg		Sanierung Uferweg Januarius-Zick-Str. bis Mozartbrücke	2026							980 m	

Gesamtlängen: 1.240 m 300 m 940 m 1.200 m 1.720 m 2.100 m 4.955 m 0 m 12.455 m

## Konsumtiv - Zusammenstellung der Radverkehrsmaßnahmen 2022 und ff.

(Stand: 18.10.2022)

Im Produkt 5411 Gemeindestraßen wurden 500.000 € jährlich für Unterhaltungsmaßnahmen im Bereich des Radverkehrs zusätzlich etatisiert (BV/0431/2021; Beschluss Stadtrat 15.07.2021)

Bei den angegebenen Kosten handelt es sich um grobe Kostenschätzungen, da der genaue Umfang der Maßnahmen in den meisten Fällen noch nicht abschließend festgelegt ist.

Ifd. Nr.	Amt/EB	Produkt (konsumtive Kostenstelle)	Maßnahmenbezeichnung	Mittel konsumtiv	Planung	Umsetzung	VEP Maßnahmenfelder	Hauptroute	Maßnahme Radentschied	Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen	Länge Radverkehrsanlage in beide Richtungen [m]							
											FSS	RFS	Radweg	Fahrradstraße	getr. Geh-/Radweg	gem. Geh-/Radweg	sonstiger Radweg	Brücke
49	61/ 66	5411 (K662000E02)	Fahrradabstellanlagen	5.000	Dauer-aufgabe	Dauer-aufgabe	(4.5)	Zentrale-aufgabe	x	Daueraufgabe der Standortplanung für Fahrradabstellanlagen								
50	61/ 66	5411 (K662000E02)	Balduinbrücke-Wöllershof-Pfuhlgasse	10.000	2021		(4.3)	NoSü	x	Machbarkeitsstudie/Verkehrsgutachten zur Änderung der Verkehrsführung des Radverkehrs, weitere Schritte leiten sich daraus ab.								
51	66	5411 (K662000E02)	Linksabbieger Burgstraße	5.000	2022		(1.3)/(4.3.6)	NoSü	x	Variantenuntersuchung erforderlich								
52	61	5111 (K610200E05)	Pendler-Radroute (PRR) Koblenz - Boppard/Bad Ems, Machbarkeitsstudie	6.000	2023		(4.2)	PRR		Vergabe Machbarkeitsstudie zusammen mit 4 weiteren Kommunen (Kooperationsvereinbarung), 80 % Förderung durch Land, Anteil Stadt an MbS (ca. 6.000 €), Zeitraum MbS: 1. Quartal 2023 bis Mitte 2024.								
53	61	5431 (K662000E12)	Radverkehrsanlagen Wallersheimer Weg/ Andernacher Straße, Herberichstraße bis KVP Rosenquartier (1. BA Stabilus)	13.600	2019/2020	umgesetzt	(1.3)/(4.3.5)	NoSü	x	Markierungsarbeiten (Schutzstreifen), kleine bauliche Maßnahmen ergänzend in 2022	1.200 m							
54	66/ 70	5411 (K662000E02)	Beatusstraße	198.000	2021	umgesetzt	(4.1)	ZGüG	x	Radweg stadteinwärts Oberfläche im Zuge von Leitungsverlegungen saniert, Markierung wurde in 2021 ausgeführt. Auf Teilabschnitte stadtauswärts wurde in 2021 ebenfalls Markierung ausgeführt (die angegebenen Kosten sind rein für die Markierung).	1.700 m					750 m		
55	66	5411 (K662000E02)	Umgestaltung Berliner Ring, Nachbesserungen	7.000	2021	umgesetzt	6.1(1.3)/ 6.4(4.1)	ZKaR	x	Oberflächenertüchtigung bereits umgesetzt, bauliche und markierungstechnische Nachbesserungen stehen noch aus.		50 m						
56	66	5411 (K662000E02)	Fahrradstraße Casinostraße	40.000	2021	umgesetzt	(4.3.1-2)	NoSü	x	Oberflächenenerneuerung, Markierungsarbeiten zur Einrichtung der Fahrradstraße			500 m					
57	66	5431 (K662000E12)	Hans-Böckler-Straße, Anpassung Engstelle Bahnüberquerung Richtung Kesselheim	25.000	2021	umgesetzt	(4.3.5)	NoSü	x	Oberflächenverbesserung, Änderung der Radverkehrsführung an Engstelle durch Schrankenanlage						120 m		
58	61/ 66	5411 (K662000E02)	Machbarkeitsstudie Rizzastraße von Mainzer Tor -Löhrstraße bis Cusanusstraße	10.000	2021	umgesetzt	(4.3.4)	OsWe	x	Machbarkeitsstudie/ Verkehrsgutachten zur Änderung der Verkehrsführung des Radverkehrs, weitere Schritte leiten sich daraus ab.								
59	66	5441 (K662000E16)	Verkehrssicherheit Obsthof Sattler	10.000	2022	umgesetzt	(4.3)	WeTa		Sofortmaßnahme Verbesserung der Verkehrssicherheit an der Zufahrt/ dem Parkplatz zum Obsthof Sattler Winninger Straße Metternich			150 m					
60	66	5411 (K662000E02)	Balthasar-Neumann-Straße	17.000	2022	umgesetzt	(4.3)	RAPH		Sofortmaßnahme Verbesserung der Verkehrssicherheit an der Zufahrt B42		300 m						
61	66	5421 (K662000E08)	Weiterführung Planung Trierer Straße Querung B9 Langemarckplatz bis Bahnbrücke	10.000	2022	teilw. umgesetzt/ 2022	(4.1)	LüGZ	x	Ergänzung der Radverkehrsführung Trierer Straße/ Mayener Straße Anschluss Lützel	400 m	800 m						
62	66	5411 (K662000E02)	Hohenfelderstraße/ Haltestelle Altengraben	2.000	2021	teilw. umgesetzt/ 2022	(4.3)	NoSü	x	Änderung der Radverkehrsführung	200 m	60 m						
63	66/ 70	5411 (K662000E02)	Anbindung Kurt-Schumacher-Brücke/Universitätsstraße für Radverkehr	10.500	2021	teilw. umgesetzt/ 2022	(4.1)	OsWe-Ergänzung	x	Öffnung Durchfahrtsverbot Radverkehr, Oberflächenverbesserung des Parkplatzzuweges, Markierung Universitätsstraße	60 m					100 m		
64	66/ 70	5441 (K662000E16)	Friedrich-Ebert-Ring /Löhrstraße	1.000	2021	umgesetzt	(4.3.3)	NoSü	x	Änderung Markierung der Radverkehrsfurten (Oberflächenverbesserung im Deckenprogramm)		45 m						
65	61/ 66	5411 (K662000E02)	Rizzastraße von Mainzer Tor - Löhrstraße bis Cusanusstraße	15.000	2021	umgesetzt	(4.3.4)	OsWe	x	Markierungsarbeiten mit geringfügigem Tiefbau						850 m		
66	70	5411 (K662000E07)	Eselsbach	25.000	2021	2022	(4.3.6)	OsWe	x	Oberflächenverbesserung						600 m		

lfd. Nr.	Amt/EB	Produkt (konsumtive Kostenstelle)	Maßnahmenbezeichnung	Mittel konsumtiv	Planung	Umsetzung	VEP Maßnahmenfelder	Hauptroute	Maßnahme Rad-entschied	Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen	Länge Radverkehrsanlage in beide Richtungen [m]							
											FSS	RFS	Radweg	Fahrradstraße	getr. Geh-/Radweg	gem. Geh-/Radweg	sonstiger Radweg	Brücke
67	61	5111 (K610200E05)	Pendler-Radroute (PRR) Koblenz - NRW, rechts- und linksrheinisch, Machbarkeitsstudie	5.000	2021	2022	(4.2)	PRR		Vergabe Machbarkeitsstudie zusammen mit 12 weiteren Kommunen (Kooperationsvereinbarung), 80 % Förderung durch Land, Anteil Stadt an MbS (ca. 5.000 €), Zeitraum MbS: 1. Quartal 2021 bis Mitte 2022.								
68	66	5411 (K662000E02)	Emser Straße(Pfaffendorf) Anbindung Leinpfad	2.500	2021	2022	(4.1)	PRR		Verbesserung Sichtverhältnisse, Aus-/Einfahrt Leinpfad	70 m							
69	66	5411 (K662000E02)	KVP Stabilus/ Mayer-Alberti-Str.	250	2022	2022	(4.3)	NoSü	x	Überprüfung der Beschilderung, Anpassung auf neue Markierung								
70	66	5411 (K662000E02)	Handwerker Str.	500	2022	2022	(4.3.2)	VEP	x	Prüfung zur Öffnung der Einbahnstraße ggf. Maßnahmen zur Umsetzung								
71	66	5411 (K662000E02)	Unterführung Cusanusstraße zur Bogenstraße	500	2022	2022	(4.3)	ZB9N	x	Änderung der Beschilderung zur Verbesserung der Verträglichkeit zwischen Rad- und Fußverkehr								
72	66	5411 (K662000E02)	Verbesserung Peter-Altmeier-Ufer	35.000	2022	2023	(4.1)	Fernradweg		Verbesserung der Ausleitung vom gemeinsamen Geh-/Radweg auf die Fahrbahn und Führung auf der Fahrbahn							1.300 m	
73	66	5431 (K662000E12)	Beseitigung Engstelle Bushaltestelle vor BWZK	2.500	2022	2023	(4.3.4)	OsWe	x	Engstelle im Radweg soll wegen Ausweisung Maifeldroute beseitigt werden, Variantenuntersuchung erforderlich, daraus leiten sich die weiteren Schritte ab.							50 m	
74	66	5421 (K662000E08)	Radverkehrsanlage Brenderweg, Andernacher Straße bis Straßburger Straße	2.500	2022	2023	(4.3.5)	NoSü	x	Markierungsarbeiten	300 m							
75	66	5421 (K662000E08)	Radverkehrsanlagen Andernacher Straße, KVP Rosenquartier bis Herberichstraße	15.000	2022	2023	(4.2)	PRR		Oberflächenerneuerung im Zuge des Deckenprogramms, Neumarkierung einer Radverkehrsanlage							1.500 m	
76	66	5421 (K662000E08)	Boelcke-Quartier/Moselweißer Straße	20.000	2022	2023	(4.3.4)	OsWe	x	Änderung der Verkehrsführung, Einrichtung Radverkehrsanlage				430 m			730 m	
77	66	5411 (K662000E02)	Hausdurchfahrt Humbordstraße	5.000	2022	2023	(4.3.6)	OsWe	x	Verbesserung der Erkennbarkeit/ Einsehbarkeit der Hausdurchfahrt an der Humboldtstraße/Im Teichert							20 m	
78	66	5411 (K662000E02)	Universitätsstraße/Oberweiher	10.000	2022	2023	(4.3)	OsWe	x	Oberflächenverbesserung, Neumarkierung einer Radverkehrsanlage, Ergänzung, bestehende Markierung,	270 m							
79	66	5411 (K662000E02)	Trierer Straße/ Kempterstr.	15.000	2022	2023	(4.3)	OsWe	x	Kleine Baumaßnahme, Verbesserung der Sichtbeziehung							70 m	
80	66	5411 (K662000E02)	Zufahrt BwZK Pfaffengasse	10.000	2022	2023	(4.3)	OsWe	x	Verbesserung Linksabbiegen, Änderung Vorfläche							50 m	
81	66	5411 (K662000E02)	Kurfürst-Schönborn-Straße/ Hintermark Ausleitung Leinpfad	15.000	2022	2022	(4.3)	Fernradweg	x	Verbesserung Sichtverhältnisse, Aus-/Einfahrt Leinpfad							20 m	
82	66	5411 (K662000E02)	Radverkehrsführung Bahnhofsvorplatz	5.000	2022	2023	(4.3)	NoSü	x	Verbesserung Erreichbarkeit Hauptbahnhof, Anbindung des Fahrradparkhauses an die Routen							300 m	
83	66	5411 (K662000E02)	LSA Lindenstr./ In der Goldgrube	5.000	2021	2023	(4.3.3)	H VEP	x	Anpassung des Knotenpunkts auf neue Radverkehrsführung								
84	66	5411 (O66AMP0001)	Neu- und Ersatzbeschaffung Lichtsignalanlagen: LSA Bahnhofstraße/Rizzastraße	27.500		2022	(4.3.4)	OsWe	x	Zur Umsetzung der Rizzastraße Stufe 1 muss neben Markierungsarbeiten und kleineren straßenbaulichen Anpassungen die LSA umprogrammiert werden.								
85	66	5411 (K662000E02)	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege: Umgestaltung Einmündung L 127/ Helfensteinstraße	5.000			(1.3)/(4.3.6)	OsWe	x	Verbesserung der Situation zum Linksabbiegen. Markierung und kl. bauliche Anpassungen, zuvor Variantenuntersuchung erforderlich.		30 m						
86	66	5411 (K662000E02)	Radverkehrsanlagen Koblenzer Straße/ Moselweißer Straße, zw. K.-Schumacher-Brücke und Blücherstr./ Behringstraße	10.000			(1.3)/ (4.1)	OsWe	x	Markierungsarbeiten und LSA-Anpassung mehrerer Anlagen erforderlich, zuvor Variantenuntersuchung erforderlich, weitere Schritte davon abhängig.	1.500 m							

**konsumtive Mittel ca.Summe: 601.350**

Gesamtlängen: 700 m 45 m 0 m 430 m 0 m 0 m 5.590 m 0 m 6.765 m

Bei den angegebenen Kosten handelt es sich um grobe Kostenschätzungen, da der genaue Umfang der Maßnahmen in den meisten Fällen noch nicht abschließend festgelegt ist. Es werden weitere Maßnahmen zur Oberflächenverbesserung vorgesehen, welche noch nicht konkret benannt werden können.