



Antrag

Vorlage: AT/0158/2023		Datum: 20.01.2023			
Verfasser:	07-Ratsfraktion FDP			Az.:	
Betreff:					
Antrag der FDP-Fraktion: Ausbau des Rad -und Gehwegs Moselweiß/Moselufer					
Gremienweg:					
02.02.2023	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitl.
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt
		<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
	TOP		öffentlich		

Beschlussentwurf:

Die FDP-Fraktion beantragt mit dem Bau der innerstädtischen Fortführung der sicheren Rad- und Fußgängerverbindung am Moselufer zu beginnen, mit dem Ziel, dass die Verbindung von der Gülser Eisenbahnbrücke in Richtung Innenstadt (bis Kurt-Schumacher-Brücke) als durchgehende Verbindung dorthin, spätestens zeitgleich mit der Fertigstellung des Bauabschnittes der Radwegeverbindung vom Stadtteil Lay bis zur Gülser Eisenbahnbrücke im Stadtteil Moselweiß gewährleistet ist.

Begründung:

Seit Jahrzehnten plant der Landesbetrieb Mobilität (LBM) eine sichere Radwegeverbindung vom Stadtteil Lay bis zur Gülser Eisenbahnbrücke, im Stadtteil Moselweiß, entlang der B 49. Viele Initiativen weisen ständig auf die Unfallgefahren für Radfahrer auf diesem Streckenabschnitt hin. Seit fast 10 Jahren steht die FDP wegen der Umsetzung der innerstädtischen Fortführung der Baumaßnahme mit der Verwaltung in Verbindung, ohne dass erkennbare Fortschritte zu verzeichnen sind.

Seit einigen Monaten ist auf diesem Abschnitt eine Umwandlung des bisherigen Fußweges dadurch erfolgt, dass der relativ schmale Fußweg direkt an der Mosel zusätzlich für Radfahrer aus Richtung Innenstadt kommend in Richtung Gülser Brücke freigegeben wurde, während gegenüberliegend stadteinwärts ein Schutzstreifen auf der B 49 für Radfahrer angelegt wurde.

Dies ist für Fußgänger besonders nachteilig und mit erheblichen Gefahren verbunden, weil sich bekanntlich Radfahrer nicht an die vorgegebene Schrittgeschwindigkeit halten. Fußgänger werden infolge der jetzt zusätzlichen Radfahrer in ihrer Sicherheit erheblich beeinträchtigt.

Auf eine Anfrage der Freien Demokraten hat der Leiter des Landesbetriebes Cochem-Koblenz jetzt bestätigt, dass von der Fertigstellung des Streckenabschnittes Lay bis Eisenbahnbrücke Güls/ Moselweiß bis Ende 2026 ausgegangen werden kann.

Daher ist es geboten, den innerstädtischen Abschnitt ebenfalls bis spätestens Ende 2026 fertigzustellen.

Die Freien Demokraten beantragt daher alle Schritte in die Wege zu leiten, um die Realisierung bis Ende 2026 zu gewährleisten.

Finanzielle Auswirkungen:

Auswirkungen auf den Klimaschutz: