



## Beschlussvorlage

Vorlage: <b>BV/0018/2023</b>		Datum: 14.02.2023			
Verfasser:	Dezernat 4	Az.: FB IV			
<b>Betreff:</b>					
<b>Zugangs- und Kostentarife zur Nutzung des Fahrradparkhauses am Hauptbahnhof</b>					
Gremienweg:					
16.03.2023	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen
06.03.2023	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen
21.02.2023	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen

### Beschlussentwurf:

Der Stadtrat beschließt die Entgelte zur Nutzung des Fahrradparkhauses am Hauptbahnhof:

	<b>Kosten</b>
<b>Stellplatz</b>	
Pro Tag	1 €
Pro Monat	8 €
Pro Jahr	80 €
<b>Fahrradboxen</b>	
Pro Tag	2 €
Pro Monat	14 €
Pro Jahr	140 €
<b>Sonstiges</b>	
Schließfach/ Tag	1 €

### Begründung:

Die Einrichtung des Fahrradparkhauses am Hauptbahnhof in Koblenz ist ein wichtiger Baustein zur Förderung des Radverkehrs in der Stadt. Mit dem Angebot für sichere und witterungsgeschützte Abstellmöglichkeiten erfolgt auch die Umsetzung der im Verkehrsentwicklungsplan genannten Maßnahme 4.5.1.

Das Fahrradparkhaus entsteht derzeit in den Räumlichkeiten der ehemaligen Postbank und bietet in der ersten Ausbaustufe Platz für ca. 250 Räder. Neben gewöhnlichen Abstellmöglichkeiten in Einzel- oder Doppelstockparksystemen werden auch Fahrradboxen mit und ohne Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-bikes buchbar sein. Das Angebot umfasst weiterhin Schließfächer zur Verwahrung von Gegenständen, die ebenfalls teilweise mit Ladefunktion ausgestattet sind, um abnehmbare Akkus auch dort laden zu können.

Für kleinere Reparaturen steht darüber hinaus eine Reparatursäule zur Verfügung. Damit können eigenständig kleinere Reparaturen am Fahrrad selbst durchgeführt werden.

Die Grundfläche bietet zusätzliche Verdichtungs- und Erweiterungsmöglichkeiten, um je nach Nachfrage weitere Abstellmöglichkeiten zu schaffen.

Die Eröffnung des Parkhauses ist für Ende März 2023 projektiert.

Der Zugang in das Fahrradparkhaus ist auf die Kunden beschränkt und durch entsprechende Zugangsbeschränkungen gesichert. Nur registrierte Kunden erhalten Zugang in das Fahrradparkhaus. Mittels eines digitalen Zugangs- und Buchungssystem können einzelne Stellplätze und Boxen / Schließfächer gezielt reserviert und belegt werden. Mit Erhalt eines individuellen Zugangscodes (z.B. PIN-Nummer oder QR-Code) wird der Zugang geregelt und ermöglicht. Das Fahrradparkhaus ist rund um die Uhr zugänglich.

Wie für Fahrradparkhäuser in dieser Form üblich, ist die Nutzung mit Kosten für die Kunden verbunden.

Mit dem gewählten Tarifsystem liegt Koblenz etwa im Bundesdurchschnitt. Das Tarifsystem kann jederzeit geändert und bedarfsgerecht angepasst werden.

		<b>Zum Vergleich: Fahrradparkhäuser in RLP und Nachbarländern</b>			
<b>Kosten</b>	<b>Koblenz</b>	<b>Mainz</b>	<b>Bad Kreuznach</b>	<b>Trier</b>	<b>Darmstadt</b>
<b>Stellplatz</b>					
Pro Tag	1 €	1 €	0,50 €	1 €	1 €
Pro Monat	8 €	10 €	8 €	7 €	10 €
Pro Jahr	80 €	100 €	80 €	70 €	40 €
<b>Fahrradboxen</b>					
Pro Tag	2 €	2 €	1 €		
Pro Monat	14 €	17 €			
Pro Jahr	140 €	170 €			
<b>Sonstiges</b>					
Schließfach/ Tag	1 €				

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Die Mieteinnahmen fließen in das Produkt 1144 „Zentrales Gebäudemanagement“ ein.

### **Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

Durch die Einrichtung des Fahrradparkhauses wird der Radverkehr gefördert. Damit sind positive Effekte für den Klimaschutz verbunden.

### **Historie:**

BV/0433/2022 vom 01.07.2022 „Haushaltsjahr 2022: Zustimmung zur Bewilligung einer erheblichen außerplanmäßigen Verpflichtungsermächtigung bei dem Projekt Z661001 „Fahrradparkhaus Hauptbahnhof“

BV/0757/2021 vom 19.11.2021 „Anmietung Flächen für Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof“

BV/0691/2021 vom 04.11.2021 „Einrichtung Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof“

UV/0420/2021 vom 28.10.2021 „Sachstand Fahrradparkhaus Hauptbahnhof“